



JOINT STOCK COMPANY FOR PUBLIC
RAILWAY INFRASTRUCTURE MANAGEMENT
"INFRASTRUCTURE OF SERBIAN RAILWAYS", BELGRADE
GENERAL MANAGER'S OFFICE

11000 BELGRADE, 6 Nemanjina St, Reg.No. 21127094, TIN 109108420, Current account: 205-222959-26
Телефон: (011) 3610-610, ЖАТ: 353, E-mail: slobodanka.katanic@srbirail.rs

Number: 10/2024-337/1
Date: 12.06.2024

**„HEAD OFFICE of CRIC - CCCC
JOINT VENTURE“**

Рајка Митића 8, Београд 11040

„Project biro Utiber“ d.o.o.
Темеринска 76, 21000 Нови Сад

Предмет: Захтев за интерни пријем – крило „Б“ станице Нови Сад

Subject: Request for Internal Acceptance – wing B of the Novi Sad station

Референца: HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0385

Ref: HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0385

Поштовани,

Dear Sirs,

Инвеститор потврђује пријем Вашег писма и овим путем изјављује да одобрава Ваш захтев за интерни пријем крила „Б“ у станици Нови Сад.

The investor confirms the receipt of your letter and hereby declares that it approves your request for the internal reception of wing "B" in Novi Sad station.

Интерни пријем биће одржан у петак 14.06.2024. године са почетком у 10.00 часова у крилу „Б“ железничке станице Нови Сад, где ће присуствовати заједничка Комисија „Инфраструктуре железнице Србије“ а.д. и „Србија воз“ а.д.

The internal reception will be held on Friday, June 14, 2024, starting at 10:00 a.m. in wing "B" of the Novi Sad railway station, where the joint Commission of "Serbian Railway Infrastructure" a.d. will be present. and "Srbija voz" a.d.

У прилогу достављамо:

- Решење о образовању заједничке Комисије за интерни пријем – крила „Б“ у железничкој станици Нови Сад

In the attachment we submit:

- Decision on the establishment of a joint Commission for Internal Admission - wing "B" in the Novi Sad railway station

С поштовањем,

Sincerely,

МЕНАѢЕР ЗА РАЗВОЈ И
ИНВЕСТИЦИЈЕ

Слободанка Катанић, дипл.инж.саоб.

MENAGER FOR DEVELOPMENT
AND INVESTMENTS

Slobodanka Katanic, M.Sc.Eng.



АКЦИОНАРСКО ДРУШТВО ЗА УПРАВЉАЊЕ
ЈАВНОМ ЖЕЛЕЗНИЧКОМ ИНФРАСТРУКТУРОМ
„ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ“, БЕОГРАД
КАБИНЕТ ГЕНЕРАЛНОГ ДИРЕКТОРА

11000 БЕОГРАД, Немањина б, МБР:21127094, ПИБ 109108420, Текући рачун: 205-222959-26
Телефон: (011) 3610-610 ЖАТ: 353 Е-mail: slobodanka.katanic@srbrail.rs

Број: 10/24 - 337
Дана: 12. 06. 2024

На основу члана 29. Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. Београд, („Сл. гласник РС“, бр. 60/15, 73/15 и „Службени гласник Железнице Србије“, бр. 14/17), Одлуке о овлашћењу за одлучивање о правима, обавезама и одговорностима из радног односа „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. број 4/2024-5525-987 од 23.05.2024. године, а у вези реализације Комерцијалног уговора о модернизацији и реконструкцији мађарско-српске железничке везе на територији Републике Србије, за деоницу Нови Сад – Суботица – Државна граница (Келебија) бр. 1/2018-1950 од 07.07.2018.год., доносим:

РЕШЕЊЕ

о образовању заједничке Комисије за интерни пријем – крила „Б“ у железничкој станици Нови Сад

I Образује се заједничка Комисија „Инфраструктуре железнице Србије“ а.д. и „Србија воз“ а.д. за интерни пријем – крила „Б“ у железничкој станици Нови Сад у следећем саставу:

1. Лука Божић, Сектор за инвестиције, председник комисије,
2. Александар Крстић, Сектор за инвестиције, заменик председника комисије,
3. Веселин Симовић, шеф Секције Нови Сад, члан,
4. Зоран Шћепановић, помоћник шефа деонице ЕТП Нови Сад, члан,
5. Жарко Симовић, „Србија Воз“ а.д., члан,
6. Предраг Предојевић, „Србија Воз“ а.д., члан.

II Задатак Комисије из тачке I овог Решења је:

Да на основу сагласности Стручног надзора број NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-2668 од 12.06.2024. године изврши интерни пријем вестибила крила „Б“ станичне зграде Нови Сад уз присуство Стручног надзора и сачини заједнички извештај о недостатцима уколико их има (прегледа и класификује недостатке на објекту и дефинише рокове за отклањање недостатака које Извођач радова треба да отклони). Пријемом вестибила крила „Б“ путницима би било омогућено коришћење вестибила и свих садржаја у њему, што је услов за почетак радова на партерном уређењу испред крила „А“ станичне зграде.

III Интерни пријем ће се одржати у петак 14.06.2024. године са почетком у 10.00 часова у крилу „Б“ железничке станице Нови Сад.

IV Комисија о свом раду сачињава писани Извештај и доставља свим заинтересованим странама.

Решење доставити:

- в.д. Генералном директору „Инфраструктура железнице Србије“ а.д.,
- Извршном директору „Инфраструктура железнице Србије“ а.д.,
- Члановима комисије,
- Сектору за инвестиције,
- Сектору за СП,
- Сектору за ЕТП,
- „Србија воз“ а.д.

VREME

Менаџер за развој и инвестиције

Слободанка Катанић

мр Слободанка Катанић, дипл.инж.саоб.



(14) ce

АКЦИОНАРСКО ДРУШТВО ЗА УПРАВЉАЊЕ
ЈАВНОМ ЖЕЛЕЗНИЧКОМ ИНФРАСТРУКТУРОМ
„ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ“, БЕОГРАД
КЛАБИНЕТ ГЕНЕРАЛНОГ ДИРЕКТОРА

11000 БЕОГРАД, Немањина 6, МБР: 21127094, ПИБ 109108420, Текући рачун: 205-222939-26
Телефон: (011) 3610-610 ЖАТ: 353 Е-mail: slobodanka.katanic@srbrail.rs

Број: 10/24 - 337
Дана: 12. 06. 2024

На основу члана 29. Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. Београд, („Сл. гласник РС“, бр. 60/15, 73/15 и „Службени гласник Железнице Србије“, бр. 14/17), Одлуке о овлашћењу за одлучивање о правима, обавезама и одговорностима из радног односа „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. број 4/2024-5525-987 од 23.05.2024. године, а у вези реализације Комерцијалног уговора о модернизацији и реконструкцији мађарско-српске железничке везе на територији Републике Србије, за деоницу Нови Сад – Суботица – Државна граница (Келебија) бр. 1/2018-1950 од 07.07.2018. год., доносим:

РЕШЕЊЕ

ВРЕМЕ

о образовању заједничке Комисије за интерни пријем – крила „Б“ у железничкој станици Нови Сад

I Образује се заједничка Комисија „Инфраструктуре железнице Србије“ а.д. и „Србија воз“ а.д. за интерни пријем – крила „Б“ у железничкој станици Нови Сад у следећем саставу:

1. Лука Божић, Сектор за инвестиције, председник комисије,
2. Александар Крстић, Сектор за инвестиције, заменик председника комисије,
3. Веселин Симовић, шеф Секције Нови Сад, члан,
4. Зоран Шћепановић, помоћник шефа деонице ЕТП Нови Сад, члан,
5. Жарко Симовић, „Србија Воз“ а.д., члан,
6. Предраг Предојевић, „Србија Воз“ а.д., члан.

II Задатак Комисије из тачке I овог Решења је:

Да на основу сагласности Стручног надзора број NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-2668 од 12.06.2024. године изврши интерни пријем вестибила крила „Б“ станичне зграде Нови Сад уз присуство Стручног надзора и сачини заједнички извештај о недостатцима уколико их има (прегледа и класификује недостатке на објекту и дефинише рокове за отклањање недостатака које Извођач радова треба да отклони). Пријемом вестибила крила „Б“ путницима би било омогућено коришћење вестибила и свих садржаја у њему, што је услов за почетак радова на партерном уређењу испред крила „А“ станичне зграде.

III Интерни пријем ће се одржати у петак 14.06.2024. године са почетком у 10.00 часова у крилу „Б“ железничке станице Нови Сад.

IV Комисија о свом раду сачињава писани Извештај и доставља свим заинтересованим странама.

Решење доставити:

- в.д. Генералном директору „Инфраструктура железнице Србије“ а.д.,
- Извршном директору „Инфраструктура железнице Србије“ а.д.,
- Члановима комисије,
- Сектору за инвестиције,
- Сектору за СП,
- Сектору за ЕТП,
- „Србија воз“ а.д.

VREME

Менаџер за развој и инвестиције


мр Слободанка Катанић, дипл.инж.саоб.



РЕПУБЛИКА СРБИЈА
ВИШЕ ЈАВНО ТУЖИЛАШТВО
У НОВОМ САДУ
БРОЈ: КТИ 160/24
ДАНА: 6.12.2024. године
НОВИ САД

ЗАПИСНИК О ИСПИТИВАЊУ СВЕДОКА

Састављен дана 6.12.2024. године у просторијама Вишег јавног тужилаштва у Новом Саду, у предмету КТИ број 160/24, по наредби о спровођењу истраге од дана 22.11.2024. године, против осумњичене Јелене Танасковић и др, због основа сумње да су извршили кривично дело Тешко дело против опште сигурности из члана 288 став 2 Кривичног законика у вези са кривичним делом Изазивање опште опасности из члана 278 став 3 у вези са ставом 2 Кривичног законика и др.

ЈАВНИ ТУЖИЛАЦ
Слободан Јосимовић

ЗАПИСНИЧАР
Дијана Кокот

Присутни су:

СВЕДОК
Слободанка Катанић

БРАНИОЦИ

адв. Петар Матковић
адв. Данило Драговић
адв. Милан Бурић
адв. Десимир Караматраковић
адв. Иван Гвозденац
адв. Милан Латиновић
адв. Анђелија Правица
адв. Круна Јанковић
адв. Предраг Марић
адв. Бојан Граховац
адв. Филип Мирић
адв. Благоје Попара
адв. Горан Петронијевић
адв. Ирина Боровић

ПУНОМОЋНИЦИ

адв. Марко Стајчић
адв. Сања Станић

ОСУМЊИЧЕНИ

Анита Димоски

**Небојша Шурлан
Слободан Наумовић
Милан Спремић**

Започето: у 15,21 часова

Констатује се да су за данашње испитивање сведока путем спроводничке службе Окружног затвора у Новом Саду, спроведени осумњичени Слободан Наумовић, осумњичени Милан Спремић и осумњичени Небојша Шурлан.

Констатује се да данашњем испитивању сведока присуствује осумњичена Анита Димоски.

Сведок је упозорен у смислу чл. 95 ст. 1 ЗКП да је дужан да говори истину, да не сме ништа прећутати, као и да давање лажног исказа представља кривично дело у смислу чл. 335 КЗ. Такође сведок је упозорен да није дужан да одговара на питање којима би себе и лице из чл. 94 ЗКП изложио тешкој срамоти, знатној материјалној штети или кривичном гоњењу.

Сведок је поучен да је дужан да се одазове позиву тужилаштва, да одмах обавести тужилаштво о промени пребивалишта или боравишта, као и намери да промени пребивалиште или боравиште и упозорен на последице ако по томе не поступи.

За овим **сведок Слободанка Катанић** о себи даје следеће податке:

1. Име и презиме: **Слободанка Катанић**, број моб. телефона **065/374-80-40**
2. Име оца и мајке: **отац Миливоје и мајка Благица рођена Јовановић**
3. ЈМБГ грађана: **1308965715264**
4. Пребивалиште: **Београд, СО Савски венац, Улица Дурмиторска број 3 на којој адреси и живи**
5. Место рођења: **Приштина**
6. Година рођења: **1965.**
7. Однос са окривљеним: **познаје све осумњичене осим Милана Спремића, није сродству, није у завади**
8. Матерњи језик: **Српски**

Сведок је упозорен да је дужан да о промени адресе пребивалишта или боравишта обавести јавног тужиоца, у смислу чл. 95 ст. 3 ЗКП.

Сведок је упозорен на разлоге за искључење дужности сведочења из члана 93 став 1 ЗКП, и након упозорења изјавио да не постоји такав разлог.

Сведок упозорен на разлоге ослобођења дужности сведочења из члана 94 став 1 ЗКП, тако што су му прочитани наведени разлози, након којих упозорења сведок изјављује – да не постоји такав разлог.

Упозорава се сведок, како није искључен и ослобођен у складу са чланом 93 и 94 ЗКП од дужности сведочења, да је дужан да сведочи, а ако одбије без законског разлога да сведочи, да га суд може казнити новчаном казном до 150.000,00 динара.

Након што је упозната са свим напред наведеним правима и дужностима, сведок се позива да изнесе све што јој је о предмету сведочења познато, па након тога изјављује следеће:

привремене ситуације слала директно путем курира у Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре а примала их је секретарица или сарадница Аните Димоски. Након тога привремене ситуације су се враћале потписане из Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, а потписивала из је Анита Димоски и ми смо их потом враћали извођачу радова, тачније њихове примерке.

Радови на реконструкцији Железничке станице у Новом Саду нису окончани, јер не постоји потврда стручног надзора да су радови завршени. Исто тако не постоји извештај комисије за технички преглед изведених радова да је станица погодна за употребу и не постоји употребна дозвола. Колико се сећам у току 2023. године је формирана комисија за технички преглед изведених радова, тако што је у ту сврху ангажована фирма, тачни конзорцијум фирми на чијем челу је предузеће “Тријопроект”. Ово предузеће је радило технички преглед на целој траси од Новог Сада до Суботице. Иначе према предлогу “Тријопроекта” цела деоница је подељена на 15 функционалних целина из разлога лакшег и бржег вршења техничког прегледа. Станична зграда у Новом Саду је целина 9. Сви ми, а ту мислим на представнике инвеститора, извођача, финансијера, стручног надзора, добијене су од “Тријопроекта” целине 1, 2 и 3 и најављена је целина 9. Наиме, дана 1.11.2024. године електронским путем је најављено да је целина 9 припремљена и да се тренутно налази на електронском потписивању, али до данас нисмо добили извештај о извршеном техничком прегледу целине 9, односно зграде Железничке станице у Новом Саду. Директор предузећа ДОО “Тријопроект” је Милутин Савић и он је слао ове податке.

Према Комерцијалном уговору између инвеститора, финансијера и извођача радова, закљученим 2018. године, дефинисано је да су станице Нови Сад, Врбас стара и Суботица стално отворене за саобраћај, што значи да на њима не би требало бити прекида саобраћаја и да се радови изводе тако, да се на делу станице одвија саобраћај, док се на другом делу станице изводе радови. Железнички саобраћај на прузи од Београда до Новог Сада је успостављен марта месеца 2021. године, када је рад пуштена пруга. Возне карте су продаване у неком од крила станичне зграде у Новом Саду, али ја не бих знала да кажем у ком крилу су се и у ком временском периоду карте продавале. Ја не знам која је била динамика, али је била у складу са договором између извођача и стручног надзора. Ја немам сазнања да ли се неки од представника инвеститора питао када ће и у ком делу Железничке станице бити подаване возне карте. Ја не знам да ли сам ја добијала информације када ће које крило на Железничкој станици у Новом Саду бити затворено ради извођења радова, а када ће друго бити отворено ради продаје возних карата.

Сећам се да је у јуну месецу 2024. године била пребачена продаја карата из крила А у крило Б, али не знам ни кад се то десило. Наиме, на захтев извођача радова 12.06.2024. године да се благајне због радова у крилу А преместе у крило Б да би се динамика радова испоштовала. АД „Инфраструктура железница Србија“ су након овог захтева тражиле од стручног надзора потврду да су радови завршени. Конкретно сам ја слала овај захтев, а допис је припремао Сектор за инвестиције. До данас ту потврду од стручног надзора нисмо добили. Ова потврда нам је била потребна да би се благајне пребациле из крила А у крило Б. Стручни надзор је дао сагласност да се изађе и изврши функционална провера вестибила крила Б само у смислу провере да ли постоји прикључак за струју, да ли је добро окречено, да ли прозори и врата дихтују. Није у питању била провера саме зграде, него визуелна

провера вестибила, тачније само унутрашњих делова вестибила. Ја сам донела решење о формирању комисије за пријем вестибила крила Б, иако претходно нисам добила потврду од стручног надзора да су радови изведени, јер сам добила од стручног надзора сагласност да се изађе на терен и да се констатују примедбе на изведене радове. За председника комисије је по предлогу заменице директора Сектора за инвестиције Љиљане Михајловић одређен Лука Божић, а за чланове комисије су такође по њеном предлогу одређени Веселин Симовић, а осталих се сада не сећам. Међутим сећам се да је АД “Србија воз” дао предлог за чланове комисије испред АД “Србија воз”, јер су они требали да продају карте у благајнама.

Сада се не сећам, али претпостављам да је решење послато свим члановима комисије, стручном надзору и извођачу радова који су учествовали у раду комисије. Чланови комисије су преглед вршили заједно са представницима извођача радова, одговорним извођачима радова, представницима стручног надзора и инжењеру на Пројекту испред стручног надзора. Преглед је извршен дана 14.06.2024. године, а то знам јер је од стране комисије сачињен записник који ми је достављен од стране председника комисије. У том записнику је било констатовано да потврда стручног надзора да су радови завршени и изведени није достављена. Такође је дат списак примедби које су требале да се отклоне од стране извођача радова. Након тога Сектор за инвестиције је сачинио допис ка извођачу радова који сам ја потписала, као и допис ка стручном надзору у ком допису смо тражили да се достави потврда да су радови завршени да се исправе сви недостатци који су наведени у записнику комисије. Потврда да су радови завршени није стигла ни до данашњег дана. У јулу месецу 2024. године је од стране извођача радова стигао допис у којем се наводи да су радови завршени и тим дописом је тражено да комисија поново изађе на терен на Железничку станицу у Новом Саду из разлога да прими исправке радова.

Комисија је поново изашла дана 04.07.2024. године и у присуству представника извођача стручног надзора је извршен визуелни преглед унутрашњости вестибила крила Б. Пошто до тада још увек није било потврде стручног надзора да су радови извршени у том записнику је констатовано да је безбедност путника и људи до коначне примопредаје објекта, одговорност извођача радова, а из разлога што је железничка станица и даље била градилиште. Мени је Љиља Михајловић рекла да су то дефинисали зато што није било потребе стручног надзора, да су радови завршени.

Овај записник сам ја добила, нисам га никоме прослеђивала, нити сам ја иког обавестила да је извршен овај преглед, нити сам то слала као потврду извођачу. Записник је послат свих члановима комисије, а не знам да ли је записник послат још неком, ја сам била на годишњем одмору од 26.06.2024. године до 12.07.2024. године. Ја лично нисам имала обавезу да обавештавам извршне директоре или генералног директора о овоме, односно да је извршена примопредаја вестибила крила Б, јер сву пошту дистрибуира Сектор за инвестиције. Ако се пошта шаље електронски из Сектора за инвестиције онда моја секретарица шаље електронским путем на све адресе извођача, стручног надзора, финансијера и све оне остале које сам претходно навела. Железничка станица у Новом Саду је и даље градилиште, немамо потврду о пријему, нити смо добили извештај да је извршен технички преглед.

Ја сам из медија сазнала да су путници почели са коришћењем крила Б, али сам то сазнала касније, не на дан када је почело коришћење, јер сам тада била ван земље.

Када је надстрешница пала, знам да је грађевинска инспекција донела решење о затварању градилишта, јер смо добили примерак решења.

На посебно питање јавног тужиоца да ли је сведокиња током трајања реализације предметног Пројекта имала у вези тога директне контакте са претходним генералним директором Небојшом Шурланом, сведокиња изјављује: Одржавали смо такозване менаџерске састанке, а којима су присуствовали оба извршна директора и сви менаџери у предузећу и генерални директор, а на његов позив. Ови састанци су се одржавали најмање једном месечно, а некада и чешће. На тим састанцима свако од менаџера је износио информације о свом делу посла. Исто тако давала сам информације генералном директору и у директним контактима, а и били смо заједно на састанцима са извођачем и са представницима Министарства и то једном недељно, а некад и чешће.

Од фебруара месеца 2023. године, дакле и пре престанка функције Небојши Шурлану састанци су се одржавали искључиво на градилишту, по позиву Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре и стручног надзора.

На посебно питање јавног тужиоца да ли су од стране Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре даване било какве инструкције усменим или писаним путем у циљу реализације предметног пројекта, сведокиња изјављује: Било је усмених инструкција од стране Аните Димоски које су се односиле на реализацију пројекта у смислу да је она свим присутним на састанцима давала инструкције које се тичу убрзања и реализације пројекта и то како у оквиру задатих рокова, тако и у смислу скраћења рокова за извођење радова. Исто тако Анита Димоски је давала и писане инструкције стручном надзору и извођачу радова, као и инвеститору, а предмет ових инструкција је такође била реализација Пројекта, у циљу да се пројекат реализује на квалитетнији начин.

На посебно питање јавног тужиоца да ли је вама неко непосредно наложио да формирате комисију за интерни пријем, сведокиња изјављује: Мени није нико лично наложио да формирам комисију за интерни пријем вестибила крила Б, већ сам је ја формирала искључиво на основу захтева извођача радова и предлога Сектора за инвестиције. Наиме, Љиљана Михајловић је припремила решење о формирању комисије. Додала бих да излазак ове комисије на терен не значи да је одобрено пребацивање благајни из крила А у крило Б, јер би у том случају требала да постоји потврда о преузимању радова и преузимању објекта вестибила крила Б, а која потврда не постоји. По мени решење којим сам ја формирала комисију је имало за циљ да се изврши увид у изведене радове у вестибилу Б у виду визуелног прегледа, да се наведу недостатци које је потребно отклонити и примедбе које је потребно отклонити, да би смо имали у тренутку примопредаје радова листу недостатака које је потребно отклонити, али тек након што стучни надзор потврди да су радови завршени у складу са Пројектом за грађевинску дозволу и након потписивања потврде о преузимању објекта у складу са Одредбама уговора из члана 59, 60. и 61., где је тачно дефинисано како се врши примопредаја објекта.

Била је пракса да се формира комисија која би излазила на терен да врши преглед радова који још увек нису завршени. Нас је извођач радова дописом од 12.06.2024. године обавестио да су радови завршени, дакле пре него што је формирана комисија. Наиме, ми и сада имамо комисије које су пре пада ове надстрешнице почеле да врше преглед изведених радова и преглед радова на целој траси, иако ти радови још увек

трају. Дакле, решењем којим сам формирала комисију за интерни пријем није било предвиђено, нити му је била сврха да се путницима омогући коришћење вестибила крила Б након извршеног прегледа. Путницима је требало да се омогући коришћење вестибила крила Б тек након примопредаје објекта од стране извођача, стручног надзора и инвеститора, након потписане потврде о пријему у складу са одредбама Угора.

На посебно питање јавног тужиоца да ли је осим пријаве радова од 2022. године извршена још који пут пријава радова и због чега, сведокиња изјављује: У априлу месецу 2024. године, када смо се договарали у Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре око документације коју је потребно доставити за прибављање употребне дозволе за целу пругу од Новог Сада до Суботице, договорили смо се да ће се направити списак документа које је потребно да припремимо за употребне дозволе за ових 15 целина, које сам претходно описала. Тада је од стране Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре тражено да се за саму станичну зграду у Новом Саду достави посебна пријава радова и тада је извршена пријава радова у новембру месецу 2024. године за саму станичну зграду у Новом Саду и за остале пријаве на деоници.

На посебно питање браниоца, адвоката Горана Петронијевића ко је тачно формулисао задатак комисије за интерни пријем, сведокиња изјављује: Задатак је формулисан у Сектору за инвестиције, али ја не знам ко је конкретно у том сектору формулисао овај задатак. Ја знам шта је садржај тог задатка. Наиме, садржај задатка је да се изађе и изврши преглед унутрашњости вестибила и да се дефинишу недостатци. Ја не бих могла сада да цитирам садржај тог решења.

На посебно питање браниоца, адвоката Горана Петронијевића да ли је у оквиру предузећа вршен интерни надзор над изведеним радовима у оквиру предметног Пројекта, сведокиња изјављује: Интерни надзор је формиран решењима од стране генералног директора у току 2022. и 2023. године, и ја сам добила та решења о именовану, као што су га и добили извођач радова и стручни надзор, као и сви остали које сам навела да су истовремено добијали информације путем електронских адреса. Мени интерни надзор није достављао званична обавештења, иако је то требао да чини. Биле су усмене консултације и усмене информације, али писана обавештења нису. Задатак интерног надзора је био да омогући заштиту наше инфраструктуре у време извођења радова у смислу да ако је потребно да се неке инсталације измештају или опрема из једне у другу просторију да се не оштети и да се донесе одлука где ће се та опрема преместити. Ја јесам као и руководство Сектора за инвестиције добијала усмене информације оваког типа од стране интерног надзора. Укупно је било око 15 чланова интерног надзора, ја не знам сва њихова имена. Ја сам путем електронске адресе слала интерној комисији захтеве да се изађе на лице места и да се по жалби власника парцеле у коју је извођач неосновано ушао током извођења радова изврши увид и да предлог решења. Што се тиче конкретно Железничке станице у Новом Саду, извођач је захтевао да инвеститор изађе на лице места и омогући да се опрема за телекомуникације из једне просторије премести у другу, да се дефинише која ће то просторија бити и сви дописи од извођача достављени су комисији представника инвеститора. Ја и Сектор за инвестије смо овој комисији достављали дописе којим смо тражили да припреме одговоре у складу са областима за које су задужени.

На посебно питање браниоца, адвоката Горана Петронијевића да ли је од момента почетка радова на реконструкцији Железничке станице у Новом Саду до почетка стручног надзора постојао неки временски период и ко је у том периоду вршио надзор над извођењем радова, сведокиња изјављује: Ја у овом тренутку не бих знала на ово да одговорим.

На посебно питање браниоца, адвоката Горана Петронијевића одакле је сведокињи познато да је дана 04.07.2024. године извршен преглед вестибила крила Б, сведокиња изјављује: То ми је познато на основу записника комисије. Ја сам тај записник видела тек када сам дошла са годишњег одмора.

На посебно питање браниоца, адвоката Горана Петронијевића да ли сведокиња сматра да је с обзиром на оно што се догодило она или неко од њених сарадника начинио неки пропуст, сведокиња изјављује: Ја, нити моји сарадници нисмо начинили било какав пропуст.

На посебно питање браниоца, адвоката Анђелије Првице на који део вестибила се односи гаранција извођача радова за безбедност путника која је констатована на записнику од 04.07.2024. године, сведокиња изјављује: По мени се ова гаранција односи како на унутрашњи, тако и на спољни део вестибила крила Б и на цео објект Железничке станице у Новом Саду, јер је тај објект још увек градилиште.

На посебно питање браниоца, адвоката Анђелије Првице да ли сведокиња има сазнања да ли на дан 04.07.2024. године радила Железничка станица у Новом Саду, сведокиња изјављује: Ја то не знам.

На посебно питање браниоца, адвоката Анђелије Првице да ли је комисија дана 04.07.2024. године вршила преглед само унутрашњег дела вестибила крила Б, сведокиња изјављује: Да, вршила је само преглед унутрашњег дела вестбила крила Б.

На посебно питање браниоца, адвоката Ирине Боровић ко је и коме поднео пријаву радова у марту месецу 2022. године, сведокиња изјављује: Пријаву радова је издало Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, а на основу поднетог захтева АД „Инфраструктура железница Србија“. Овом пријавом радова су по мом сазнању били обухваћени на самој Железничкој станици у Новом Саду, као на другим деловима пруге. Ова пријава радова је евидентирана у ЦЕОП-у, али не знам тачан датум.

На посебно питање браниоца, адвоката Ирине Боровић да ли је сведокињи познато да ли је током извођења радова на реконструкцији Железничке станице у Новом Саду излазила грађевинска инспекција, сведокиња изјављује: Ја то не знам. Знам да грађевинска инспекција треба да иде у контроле, али не знам када.

На посебно питање браниоца, адвоката Ирине Боровић да ли је сведокињи познато колико је времена прошло од уговарања састанка на којем је договорено да се поново поднесу пријаве радова, између осталог и за станичну зграду у Новом Саду па до момента саме пријаве радова на станичној згради у Новом Саду, сведокиња изјављује: Ја се не сећам колико је прошло времена. Ја се не сећам ко је конкретно поднео пријаву радова. Постоји електронски потпис на основу кога се може утврдити ко је пријаву поднео.

На посебно питање браниоца, адвоката Ирине Боровић да ли је сведокињи познато на који начин је организована церемонија пуштања у рад станичне зграде у Новом Саду, сведокиња изјављује: Није мн то познато, нити имам сазнања каква је иначе процедура у таквим ситуацијама. Ја не знам под којим околностима је пуштена у рад станична зграда у Новом Саду. Ја након сазнања да је пуштена у рад станична зграда у Новом Саду нисам ништа предузимала, јер то није у мојој надлежности. Ја не бих знала да ли је неко у вези тога требао да реагује, нити код кога. Немам сазнања да су неки други објекти на исти начин пуштени у рад без употребне дозволе.

Одбија се питање браниоца, адвоката Ирине Боровић да ли сведокиња има сазнања да ли је од стране АД „Инфраструктура железница Србија“ или од стране надлежног Министарства покренута процедура да се утврди да ли се неки други објекти користе без употребне дозволе.

На посебно питање браниоца, адвоката Милана Латинковића да ли је сведокиња била у прилици да види Идејни пројекат у делу који се односи на станичну зграду у Новом Саду, сведокиња изјављује: Јесам, али сам га гледала тек након пада надстрешнице. Ја нисам сигурна да ли су и који радови предвиђени да се спроводе на конструкцији Железничке станице. Зна да је у пројектном задатку дато да се ради реконструкција станичне зграде у Новом Саду. У пројектном задатку није дат опис конкретних радова који треба да буду изведени у оквиру реконструкције. А то знам јер сам видела пројектни задатак.

На посебно питање браниоца, адвоката Милана Латинковића да ли је сведокињи познато шта је главна свеска Идејног пројекта, сведокиња изјављује: Зна да постоји главна свеска Идејног пројекта, али не знам шта она представља. Зна да би у тој свесци требало да буду описани радови који су предвиђени за извођење на конструкцији.

На посебно питање браниоца, адвоката Милана Латинковића да ли је сведокињи познато да ли постоје премери и прорачуни, сведокиња изјављује: Ја то не знам.

На посебно питање браниоца, адвоката Милана Латинковића да ли је сведокињи познато ко даје сагласност на Идејни пројекат, сведокиња изјављује: Републичка ревизиона комисија даје сагласност на Идејни пројекат.

На посебно питање браниоца, адвоката Милана Латинковића да ли сведокиња зна да ли Републичку ревизиону комисију обавезује Идејни пројекат, сведокиња изјављује: Ја то не знам. Мени је једино познато да постоји позитиван извештај Републичке ревизионе комисије на Идејни пројекат, а то значи да нису имали примедбе.

На посебно питање браниоца, адвоката Милана Латинковића да ли пројекта за грађевинску дозволу може да одступа од Идејног пројекта у погледу обима и врсте радова, сведокиња изјављује: Може да одступа, а комисија која прегледа Пројекат за грађевинску дозволу утврђује да ли постоје одступања. У конкретном случају извођач је ангажовао предузеће за преглед Пројекта за грађевинску дозволу, и то предузеће ЦЕСТРА. Задатак ЦЕСТРЕ је био да изврши техничку контролу Пројекта за грађевинску дозволу.

На посебно питање браниоца, адвоката Милана Латинковића да ли је ЦЕСТРА требала да констатује да постоји евентуално одступање Пројекта за грађевинску дозволу у односу на Идејни пројекат, сведокиња изјављује: Трбало би да констатује ако је било, али напомињем да је комисија за технички преглед дала позитиван извештај. Ја немам сазнања да ли је евентуално било неког одступања у односу на Идејни пројекат и да ли су били предвиђени неки радови по обиму и врсти који нису били обухваћени Идејним пројектом. Ја немам сазнања да је било икаквих одступања у обиму и врсти изведених радова у односу на Пројекат за грађевинску дозволу.

На посебно питање браниоца, адвоката Милана Латинковића да ли је сведокињи познато у ком Пројекту се први пут спомиње надстрешница, сведокиња изјављује: Ја то не знам.

На посебно питање браниоца, адвоката Милана Латинковића да ли је за формирање комисије за технички преглед била неопходно да постоји пријава радова и потврда завршетка радова, сведокиња изјављује: Комисија се може ангажовати и пре окончања радова, а потребно је да постоји пријава радова. Комисија има задатак да сама процени да ли ће неки објекат пустити у пробни рад или дати извештај којим потврђује да је објекат подобан за употребу. Пробни рад значи да се објекат може пустити у употребу на период од најдуже годину дана. Мени није познато да ли је за Железничку станицу у Новом Саду одобрен пробни рад, а да јесте то би требало да ми буде познато. Једини смисао пробног рада је праћење функционисања уређаја у објекту. Комисији за технички преглед треба да се достави сва документација и Пројекти од стране извођача, а ми нисмо имали примедбе да документација није достављена.

На посебно питање браниоца, адвоката Петра Матковића где је сведокиња била запослена пре него што је запослена као менаџер у АД „Инфраструктура железница Србија“, сведокиња изјављује: Од 1991. године ради на Железници, а непосредно пре након што сам запослена као менаџер сам радила као директор Центра за управљање пројектом брза пруга и учествовала у праћењу реализације пројекта од Београда – центра до Новог Сада.

На посебно питање браниоца, адвоката Петра Матковића да ли је сведокињи позната преамбула Комерцијалног угора од 07.07.2018. године, сведокиња изјављује: Позната ми је преамбула и уговор али их не знам напамет, ја сам га користила у свом раду. Уговор је закључен на основу међудржавног споразума између Србије и Кине.

На посебно питање браниоца, адвоката Петра Матковића да ли ли је Железничка станица могла да добије употребну дозволу иако је градилиште још увек на њој, сведокиња изјављује: Није могла да добије употребну дозволу, јер је још увек градилиште.

Констатује се да се сведокињи предочава решење о образовању заједничке комисије за интерни пренос крила Б у Железничкој станици Нови Сад број 10/24-337 од 12.06.2024. године, па упитана да ли је то решење које је она донела и о којем је

претходно говорила, сведокиња изјављује: Ја не бих знала да кажем да ли је то решење о којем сам говорила, вероватно јесте.

На посебно питање браниоца, адвоката Петра Матковића да ли је сведокињи познато да ли благајне представљају садржај вестибила крила Б, сведокиња изјављује: Да, благајне се налазе у вестибилу крила Б. Ја не знам да ли су након интерног пријема радници почели да врше продају карата у вестибилу крила Б.

На посебно питање браниоца, адвоката Петра Матковића да ли је сведокиња имала увид у грађевински дневник од 04.07.2024. године, сведокиња изјављује: Нисам.

То је све што имам да изјавим у вези са предметом сведочења.

Констатује се да се сведокињи на њен захтев уручује примерак овог записника.

Након што су сви присутни упозорени да у смислу члана 235 став 1 ЗКП имају право да прочитају записник или да захтевају да им се записник прочита, присутна лица изјављују да не желе да им записник буде прочитан.

Констатује се да присутна лица немају приговора у погледу садржине записника о испитивању сведока.

Констатује се да се примерак записника уручује свим браниоцима осумњичених.

Завршено у 18,25 часова

СВЕДОК
Слободанка Катанић

ЗАПИСНИЧАР
Дијана Кокот

ЈАВНИ ТУЖИЛАЦ
Слободан Јосимовић



JOINT STOCK COMPANY FOR PUBLIC
RAILWAY INFRASTRUCTURE MANAGEMENT
"INFRASTRUCTURE OF SERBIAN RAILWAYS",
BELGRADE
GENERAL MANAGER'S OFFICE

11000 BELGRADE, 6 Nemanjina St, Reg.No. 21127094, TIN 109108420, Current account: 205-222959-26
Телефон: (011) 3610-610, ЖАТ: 353, E-mail: slobodanka.katanic@srbrail.rs

Number: 10/2024-359
Date: 21.06.2024

**„HEAD OFFICE of CRIC - CCCC
JOINT VENTURE“**

Рајка Митића 8, Београд 11040

„Project biro Utiber“ d.o.o.
Темеринска 76, 21000 Нови Сад

Предмет: Извештај о интерном пријему вестибила крила „Б“ станичне зграде Нови Сад

Subject: Report on the internal reception of the lobby of wing "B" of the Novi Sad station building

Поштовани,

Dear Sirs,

Дана 14.06.2024. године, Комисија је извршила интерни преглед вестибила крила "Б" станичне зграде у Новом Саду, уз присуство Стручног надзора и Извођача. Циљ прегледа био је да се утврде евентуални недостаци и да се дефинишу рокови за њихово отклањање од стране Извођача радова.

On June 14, 2024. year, the Commission performed an internal inspection of the vestibule of wing "B" of the station building in Novi Sad, with the presence of expert supervision and the Contractor. The aim of the review was to determine possible deficiencies and to define deadlines for their removal by the Contractor.

Наведени недостаци су класификовани као мање природе и утврђени су рокови за њихово отклањање који је 7 дана од дана сачињавања записника.

The mentioned defects are classified as minor in nature and the deadlines for their removal are set, which is 7 days from the date of the report.

Након пријема, путницима би било омогућено коришћење вестибила крила "Б" у складу са плановима за даље реновирање простора испред крила "А" станичне зграде.

After reception, passengers would be able to use the lobby of wing "B" in accordance with the plans for further renovation of the area in front of wing "A" of the station building.

Поред тога, потребно је да се Инвеститору достави потврда Стручног надзора да су радови завршени и изведени у складу са техничком документацијом (ПГД / ПЗИ) и да су исти примљени од стране Стручног надзора по свим врстама радова.

In addition, it is necessary to provide the Investor with a confirmation from the Expert Supervision that the works have been completed and performed in accordance with the technical documentation (PGD / PZI) and that they have been received by the Expert Supervision for all types of works.

In conclusion, the Commission successfully

Закључно, Комисија је успешно обавила свој задатак и извршила преглед вестибила крила "Б" навела све недостатке које је потребно отклонити да би се отпочели даљи кораци ка почетку радова на партерном уређењу испред крила "А" станичне зграде у Новом Саду.

С поштовањем,

МЕНАѢЕР ЗА РАЗВОЈ И
ИНВЕСТИЦИЈЕ




Слободанка Катанић, дипл.инж.саоб.

completed its task and performed an inspection of the lobby of the "B" wing and listed all the deficiencies that needed to be eliminated in order to start further steps towards the beginning of the ground floor decoration in front of the "A" wing of the station building in Novi Sad.

Sincerely,

MENAGER FOR DEVELOPMENT
AND INVESTMENTS



Slobodanka Katanic, M.Sc.Eng.

VREME

Записник Комисије за интерни преглед – крила „Б“ у железничкој станици Нови Сад

Задатак комисије је да на основу сагласности Стручног надзора број NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-2668 од 12.06.2024. године изврши интерни преглед вестибила крила „Б“ станичне зграде Нови Сад и састави извештај о недостацима (прегледа и класификује недостатке на објекту и дефинише рокове за отклањање недостатака које Извођач треба да отклони).

Након прегледа крила „Б“ станичне зграде констатовано је следеће:

- I. Да је за интерни пријем вестибила потребна потврда Стручног надзора да су радови завршени и изведени у складу са техничком документацијом (ПГД/ПЗИ) и да су исти примењени од стране Стручног надзора по свим врстама радова.
- II. Недостатци на објекту су следећи:
 1. Б01
 - a. Штеловање врата и пуштање у функцију,
 - b. Грађевинска поправка ћошкова стубова (гипсане плоче или мермерне плоче),
 - c. Фуговање и чишћење,
 - d. Пикотограми.
 2. Б0Д
 - a. Грађевинска поправка ћошкова стубова челичног профила (гипсане плоче или мермерне плоче),
 - b. Улазна спољашња и унутрашња врата немају напајање,
 - c. Фуговање и чишћење,
 - d. Лајсна за унутрашња врата.
 3. Б02
 - a. Грађевинска поправка ћошкова стубова челичног профила (гипсане плоче или мермерне плоче),
 - b. Фуговање и чишћење
 - c. Штеловање врата и пуштање у функцију
 - d. Пиктограми на вратима.
 4. Б03 - вестебил
 - a. Проба климатизације је заказана у понедељак,
 - b. Лифт ће бити пуштен у току дана,
 - c. Монтажа „L“ профила на десни стуб лифта,
 - d. Рукохват око окна лифта је потребно фиксирати,
 - e. Грађевински радови иза лифта (малтерисање, кречење и гипсане плоче)
 - f. Кречење дела испод степеништа,
 - g. Попуњавање рупа на мермеру иза степеништа и фуговање,
 - h. Уклањање мрежног кабла са спољашње стране благајне
 - i. Чишћење,
 - j. Информациони панел није повезан,
 - k. Попуњавање рупа на плафону код светла изнад благајне,
 - l. Тактилне траке,

- m. Поставити таблу за слабовиде,
 - n. Испод степеншта потребно је затворити кућују за ТТ инсталције.
 - o. Очистити стубове пасареле
5. БЛ1
- a. Потребно је поставити каналицу за кабал,
 - b. Прозор није у фунџији није га могуће отворити,
 - c. Фуговање,
 - d. Грађевинска поправка ћошкова стубова (гипсане плоче или мермерне плоче).
6. БЛ2
- a. Фугопвање и чишћење,
 - b. Потребно је поставити каналицу за кабал,
 - c. Прозор није у фунџији није га могуће отворити,
 - d. Грађевинска поправка ћошкова стубова (гипсане плоче или мермерне плоче).
7. БЛ3
- a. Фугопвање и чишћење,
 - b. Потребно је поставити каналицу за кабал,
 - c. Прозор није у фунџији није га могуће отворити,
 - d. Грађевинска поправка ћошкова стубова (гипсане плоче или мермерне плоче).
 - e. Једна лампа није у фунџији
 - f. На симс поставити мермерне плоче по избору Надзора.
8. БЛ4
- a. Прозор није у фунџији није га могуће отворити,
 - b. Чишћење,
 - c. Осветљење није у фунџији,
 - d. Потребно је поставити каналицу за кабал,
 - e. Фале решетке за вентилацију,
 - f. Гипсане плоче на плфону потребно је исправити.
9. БЛ5
- a. Фуговање и чишћење,
 - b. Потребно је поставити каналицу за кабал,
 - c. Једна лампа није у фунџији,
 - d. Попунити рупе уза стуба на симсу.
10. Б011
- a. Попунити рупе у зидовима,
 - b. Поставити лајсну „L“ профила на унутрашњој страни прозора.
11. Б09 унутрашњи ходник
- a. Стара табла за напајње ће бити искључена и напајање ће бити пребачено на нове инсталције.
12. Б012 путничка благајна
- a. Поставити одбојнике за врата,
 - b. У ТК просторији Б024 недостаје:

1. Switch типа 3 24x10/100/1000 base – T Ethernet,
 2. Озвучење 2 оптичка кабла са 8 влакана OM3 и patch панелу за Србија воз који су у рек ормару.
- c. Због издавања карата на путничким благајнама потребна је рачунарска мрежа буде успостављена између ТК просторија, преко оптичких каблова који су постављени али нису повезани. Мрежни switch уређаји за Србија воз у тим ТК просторијама требају бити повезани тим оптичким кабловима и подешени за рад.
- d. У ТК просторијама Б024,Ц022,Д1.37а, потребно је очистити од прашине, тестирати и пустити у рад клима уређаје и улазна врата да буду у функцији. Ово је потребно да уређаји у ТК просторијама исправно функционишу.
13. Б014
- a. Решетка за вентилацију,
 - b. Маска климе фали,
 - c. Дорадити зид око показивача темеретуре,
 - d. Одбојник за врата.
14. Тоалет иза благајне
- a. Женски тоалет је пљав и пун грађевинског материјала.
15. Б012
- a. На плафон потребно је вратити плоче.
16. Галерија Б11
- a. Затворити рупе иза стубова на симсу,
 - b. Поставити лајсне „L“ профила између прозора и симса,
 - c. На последњем стубу потребно је каблове поставити у каналице,
 - d. Очистити и фуговати мермерни зид.
17. Б13
- a. Стакло на огради је разбијено,
 - b. Потребно је поставити каналицу за кабал,
 - c. Чишћење мермера,
 - d. Поставити лајсну на огради,
 - e. На стубовима лифта поставити лајсне „L“ профила
18. Б12
- a. Штеловање спољашњих и унутрашњих врата и пуштање у функцију,
 - b. Постављање пикотограма,
 - c. Залепити отпалу каналицу,
 - d. Исећи шрафофе на поду и пунити рупе,
 - e. Потребно је поставити каналицу за кабал.
19. Б16
- a. Вратити плоче на плафон,
 - b. Потребно је поставити каналицу за кабал,
 - c. Поставити мермерну плочу на врху стуба.
20. Б15
- a. Потребно је поставити каналицу за кабал.

21. Б14

- a. Вратити плоче на плафон,
- b. Потребно је поставити каналицу за кабал,
- c. Инсталирати утичницу на зиду,
- d. Прозор није у фунџији.

22. Партер испед крила „Б“


- a. Чишћење и одшење шута испред клила „Б“

Рок за отклањање 7 дана од дана сачињавања записника.


Закључак комисије за интерни пријем крила „Б“ у железничкој станици Нови Сад је да су уловне примдбе под тачком „I“ и редним бојевима 4 и 12.

Чланови конисије:

1. Лука Божић



2. Александар Крстић



3. Веселим Симовић



4. Зоран Шћепановић



5. Жарко Симовић



6. Предраг Предојевић



У Новом Саду
Дана 14.06.2024. године



HEAD OFFICE OF CRIC – CCCC
JOINT VENTURE



Add: Rajka Mitića 8, Beograd 11040

Fax: +381 11 401 0081

E-mail: public@cric.rs

Our Ref.:
HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0441
Date: July 2, 2024.

Наша реф.:
HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0441
Датум: 2. јула. 2024.

“Serbian Railways Infrastructure” JSC
Nemanjina 6, 11000 Beograd
Tel. No.: +381 11 3618 330
Attn: Jelena Tanasković, Acting Director
General

„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
Немањина 6, 11000 Beograd
Tel.br: +381 11 3618 330
На руке: Јелена Танасковић, в.д.
генералног директора

Сс:
PROJECT BIRO UTIBER d.o.o.
Temerinska 76, 21138 Novi Sad
Tel. No.: +381 21 527 341
E-mail: office@utiber.rs
Attn: Mr. Dragan Gligorov, Team Leader

Достављено:
PROJECT BIRO UTIBER d.o.o.
Темеринска 76, 21138 Нови Сад
Тел.бр: +381 21 527 341
Е-маил: office@utiber.rs
На руке: г. Драган Глигоров, тим лидер

The Republic of Serbia, Ministry of
Construction, Transport and
Infrastructure
22-26 Nemanjina St., 11000 Beograd
Attn: Anita Dimoski

Република Србија
Министарство грађевинарства,
саобраћаја и инфраструктуре
Немањина 22-26, 11000 Београд
На руке: Анита Димоски

**PROJECT: MODERNIZATION AND
RECONSTRUCTION OF HUNGARIAN
–SERBIAN RAILWAY CONNECTION
IN THE TERRITORY OF THE
REPUBLIC OF SERBIA**

**ПРОЈЕКАТ: МОДЕРНИЗАЦИЈА И
РЕКОНСТРУКЦИЈА
МАЂАРСКО-СРПСКЕ ПРУГЕ НА
ТЕРИТОРИЈИ РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ**

**SUBJECT: Submission of request for
handover of wing B of Novi Sad station**

**ПРЕДМЕТ: Предаја захтева за
примопредају крила Б станице Нови Сад**

Dear,

Поштовани,

Referring to Investor's letter no. 10/2024-359, regarding the works to be completed in wing B of the Novi Sad station, the Contractor hereby informs that

Позивајући се на допис Инвеститора бр. 10/2024-359, у вези са радовима који треба да се заврше у крилу Б станице Нови Сад, Извођач овим путем обавештава да су сва

all issues from the list attached to the letter have been fully resolved.

Based on this, the Contractor submits a request for the handover of wing B of the Novi Sad station, and performs the handover of the following content:

Construction works:

Handover includes B0.1-B0.27 , BL.1-BL.5 , B1.1-B1.6b, with corresponding technical solutions number 1.1.1, 6.1.1.1, 6.2.1, 8.3. 1, 9.6.1, specifically:

- Exterior paving and installation of mosaics.
- Internal automatic doors and glass walls.
- Gallery and accompanying railings and handrails.
- South facade - steel structure, glass, windows.
- Stairs, marble slabs, handrails for stairs.
- Floor tiles for the Great Hall, mosaic tiles, tactile strips.
- Elevators and their auxiliary facilities.
- Renovation and accompanying contents of all rooms on the first floor (including toilets near the cafe).
- Renovation and accompanying contents of all rooms on the ground floor (including ticket office and equipment rooms).

Electrical works:

Handover includes: B0.1-B0.27 , BL.1-BL.5 , B1.1-B1.6b, with corresponding technical solutions number: 4.2.3.1_PZI_Final_ver04_EP 4.2.3.1.1, specifically:

- All switches in wing B.
- All sockets in wing B.

питања са списка приложеног уз допис у потпуности решена.

На основу тога, Извођач подноси захтев за примопредају крила Б станице Нови Сад, и врши примопредају следећег садржаја:

Грађевински радови:

Примопредаја обухвата B0.1-B0.27 , BL.1-BL.5 , B1.1-B1.6b, са одговарајућим техничким решењима број 1.1.1, 6.1.1.1, 6.2.1, 8.3. 1, 9.6 .1, конкретно:

- Вањско пополочавање и постављање мозаика.
- Унутрашња аутоматска врата и стаклени зидови.
- Галерија и пратеће оgrade и рукохвати.
- Јужна фасада - челична конструкција, стакло, прозори.
- Степенице, мермерне плоче, рукохвати за степенице.
- Подне плочице за Велику салу, мозаик плочице, тактилне траке.
- Лифтови и њихови помоћни објекти.
- Реновирање и пратећи садржаји свих просторија на спрату (укључујући и тоалете у близини кафића).
- Реновирање и пратећи садржаји свих просторија у приземљу (укључујући билетарницу и просторије за опрему).

Електро радови:

Примопредаја обухвата: B0.1-B0.27 , BL.1-BL.5 , B1.1-B1.6b, са одговарајућим техничким решењима број: 4.2.3.1_PZI_Final_ver04_EP 4.2.3.1.1, конкретно:

- Сви прекидачи у крилу Б.
- Све утичнице у крилу Б.

- Power supply for all electronic loads in wing B (indoor and outdoor air conditioning units, automatic doors, boilers, fans)
- Complete grounding and all equipotential boxes in wing B.
- Distribution cabinets of gallery RT-B6, RT-B7, RT-B8

Works on signaling and telecommunications:

Handover includes: B0.1-B0.27, BL.1-BL.5, B1.1-B1.6b, with corresponding technical solutions number: 5/7.2 Design of information-communication systems - location Novi Sad 5/7.2.8-9 5/7.2.17-18 5/7.2.25-26 5/6.2 Fire alarm and technical protection systems - Novi Sad location 5/6.2.5-6 5/6.2.16-17

Cabinets and switches in the TK room for the distribution of cables in wing B.

- All cameras in the B wing.
- All clocks in wing B.
- Passenger information display in wing B (two are temporary and will be replaced by 55 inch screens once the equipment arrives).
- Speakers in wing B.
- Access and entrance control equipment to wing B.
- All smoke detectors and alarm equipment in B wing.
- Two-way intercom equipment in wing B.

We ask the Investor to organize the handover of wing B of the Novi Sad station as soon as possible and officially sign the handover documentation. Thank you very

- Напајање за сва електронска оптерећења у крилу Б (унутрашње и спољашње јединице клима уређаја, аутоматска врата, бојлери, вентилатори)
- Комплетно уземљење и све кутије за изједначавање потенцијала у крилу Б.
- Разводни ормари галерије RT-B6, RT-B7, RT-B8

Радови на сигнализацији и телекомуникацији:

Примопредаја обухвата: B0.1-B0.27, BL.1-BL.5, B1.1-B1.6b, са одговарајућим техничким решењима број: 5/7.2 Пројекат информационо-комуникационих система - локација Нови Сад 5/7.2.8-9 5/7.2.17-18 5/7.2.25-26 5/6.2 Системи за дојаву пожара и техничке заштите - локација Нови Сад 5/6.2.5-6 5/6.2.16-17

Ормари и прекидачи у ТК просторији за развођење каблова у крилу Б.

- Све камере у крилу Б.
- Сви сатови у крилу Б.
- Дисплеј за информисање путника у крилу Б (два су привремена и биће замењена екранима од 55 инча након што опрема стигне).
- Звучници у крилу Б.
- Опрема за контролу приступа и улаза у крило Б.
- Сви сензори дима и алармна опрема у крилу Б.
- Опрема за двосмерни интерфон у крилу Б.

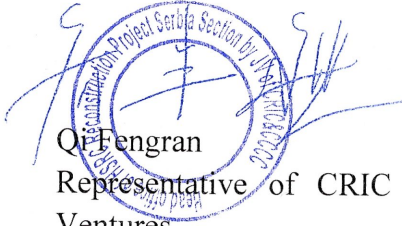
Молимо Инвеститора да што пре организује примопредају крила Б станице Нови Сад, те званично потпише примопредајну документацију. Хвала Вам

much for your support and help!

много на пруженој подршци и помоћи!

Respectfully,

С поштовањем,

 Qi Fengran
Representative of CRIC & CCCC Joint
Ventures

 Ти Фенгжан
Представник Конзорцијума CRIC & CCCC

VREME



JOINT STOCK COMPANY FOR PUBLIC
RAILWAY INFRASTRUCTURE MANAGEMENT
"INFRASTRUCTURE OF SERBIAN RAILWAYS", BELGRADE
GENERAL MANAGER'S OFFICE

11000 BELGRADE, 6 Nemanjina St, Reg.No. 21127094, TIN 109108420, Current account: 205-222959-26
Телефон: (011) 3610-610, ЖАТ: 353, E-mail: slobodanka.katanic@srbrail.rs

Number: 10/2024- 385

Date: 02.07.2024

**„HEAD OFFICE of CRIC - CCCC
JOINT VENTURE“**

Рајка Митића 8, Београд 11040

„Project biro Utiber“ d.o.o.
Темеринска 76, 21000 Нови Сад

Предмет: Захтев за примопредају – крило
„Б“ станице Нови Сад

Subject: Request for handover - wing "B" of
Novi Sad station

Референца: HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0441

Ref: HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0441

Поштовани,

Dear Sirs,

Инвеститор потврђује пријем Вашег писма и овим путем изјављује да одобрава Ваш захтев за примопредају крила „Б“ у станици Нови Сад.

The investor confirms the receipt of your letter and hereby declares that it approves your request for handover of wing "B" in Novi Sad station.

Примопредаја биће одржана у среду 03.07.2024. године са почетком у 10.00 часова у крилу „Б“ железничке станице Нови Сад, где ће присуствовати заједничка Комисија „Инфраструктуре железнице Србије“ а.д. и „Србија воз“ а.д.

The handover will be held on Wednesday 07/03/2024. starting at 10:00 a.m in wing "B" of the Novi Sad railway station, where the joint Commission of "Serbian Railway Infrastructure" a.d. and "Srbija voz" a.d. will be present.

С поштовањем,

Sincerely,

МЕНАѢЕР ЗА РАЗВОЈ И
ИНВЕСТИЦИЈЕ

MENAGER FOR DEVELOPMENT
AND INVESTMENTS

Слободанка Катанић, дипл.инж.саоб.

Slobodanka Katanic, M.Sc.Eng.



JOINT STOCK COMPANY FOR PUBLIC
RAILWAY INFRASTRUCTURE MANAGEMENT
"INFRASTRUCTURE OF SERBIAN RAILWAYS", BELGRADE
GENERAL MANAGER'S OFFICE

11000 BELGRADE, 6 Nemanjina St, Reg.No. 21127094, TIN 109108420, Current account: 205-222959-26
Tel: (011) 3610-610, extension: 353, E-mail: slobodanka.katanic@srbrail.rs

Number: 10/2024- 388
Date: 03. 07. 2024

HEAD OFFICE of CRIC - CCCC
JOINT VENTURE
8 Rajka Mitića Str., 11000 Belgrade

PROJECT BIRO UTIBER DOO
76 Temerinska Str., 21000 Novi Sad

Предмет: Захтев за примопредају – крило "Б"
станице Нови Сад

Subject: Request for handover - wing "B" of
Novi Sad station

Референца: HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0441 од
02.07.2024. године;
10/2024-385 од 03.07.2024. године

Reference: HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0441,
dated July 2 2024;
10/2024-385, dated July 3 2024

Модернизација и реконструкција мађарско –
српске железничке везе на територији Републике
Србије, деоница Нови Сад - Суботица

Modernization and reconstruction of the Hungarian -
Serbian railway connection in the territory of the
Republic of Serbia, Novi Sad - Subotica section

Поштовани,

Dear all,

Овим путем вас обавештавамо да ће
примопредаја крила "Б" у станици Нови Сад
бити одржана у четвртак 04.07.2024. године са
почетком у 10.00ч у крилу "Б" железничке
станице Нови Сад, где ће присуствовати
заједничка Комисија "Инфраструктуре
железнице Србије" а.д и "Србија воз" а.д.
Присуство Стручног надзора је обавезно.

We hereby inform you that the handover of wing
"B" in Novi Sad station will be held on **Thursday,
July 4 2024**, starting at 10:00 a.m. in wing "B" of
Novi Sad railway station, where the joint
Commission of "Infrastructure of Serbia Railways"
JSC and "Srbija voz" JSC will be present. The
presence of the Expert Supervision is mandatory.

С поштовањем,

Sincerely,

Достављено:

Delivered to:

- Наслову
- Генералном директору „ИЖС“
- Извршном директору за развој,
инвестиције и заједничке послове у
Инфраструктури железнице Србије а.д.

- Addressee
- Acting General Manager of "Infrastructure
of Serbian Railways"
- Executive Director for Development,
Investments and Joint Affairs in
"Infrastructure of Serbian Railways" JSC

МЕНАѢЕР ЗА ИНВЕСТИЦИЈЕ
И РАЗВОЈ

MANAGER FOR DEVELOPMENT AND
INVESTMENTS

Слободанка Катанић, дипл.инж.саоб.

Slobodanka Katanić, M.Sc.Traff.Eng.

Захтев за примопредају вестибила крила Б станице Нови Сад


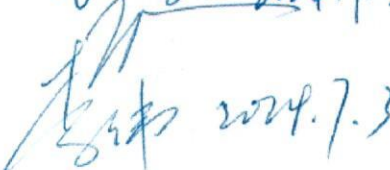
Дана 14.06.2024. године извршен је интерни преглед вестибила крила Б станице Нови Сад и утврђени су недостаци. Дана 04.07.2024. године Комисија је извршила преглед и установила да су претходно поменути недостаци у већој мери отклоњени.

Недостаци који нису отклоњени не представљају услов за интерну примопредају. Недостаци који нису отклоњени су следећи:

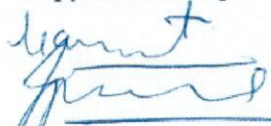



- Шема осигурача
- Рукохват око лифта је потребно фиксирати и додати inox лајсну
- Поставити табле за слабовиде и Брајеве плочице на рукохватима
- У просторији БЛЗ је пукло стакло
- Унутрашњи ходник - грађевински средити зид изнад старе разводне табле
- Унутрашњи тоалет - бојлер нема прекидач и фали плочица код вц шоље
- Галерија (Б11) - затворити рупе иза стубова
- Просторија Б16 - попунити рупу у зиду
- Просторија Б14 - утичница на зиду треба да се фиксира и прозор није у функцији
- Неопходно је очистити цео објекат

Овим записником се потврђује да се вестибил у крилу Б станичне зграде Нови Сад може користити за путнике. Сва одговорност за исправност уређаја и безбедност особља и путника је на Извођачу радова до коначне примопредаје целог објекта. Уколико се за било који недостатак утврди да је проузрокован експлоатацијом вестибила и нестручним коришћењем опреме, тај трошак сноси Инвеститор, док одговорност за друге недостатке, уколико се утврди да су последица неквалитетног извођења радова, припада Извођачу радова.

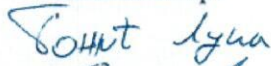

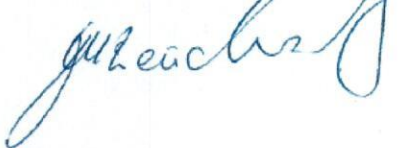
Извођач


Змањска 2024.7.3

2024.7.3

Стручни надзор:

Инвеститор:

ИЗВОЂАЧ РАДОВА SPIC-CCC
 ОБЈЕКАТ СТАНИЧНА ЗГРАДА, ДИ 77106
 МЕСТО Нова СЦЗ

ИНВЕСТИТОР INFRASTRUKTURA
ŽELEZNICE SRBIJE

ГРАЂЕВИНСКИ ДНЕВНИК

ДАН УСТАТНАК ДАТУМ 04.07.2024.

850

РАДНО ВРЕМЕ.
 I смена од 7^h до 17^h укупно 10 часова
 II смена од до укупно часова
 III смена од до укупно часова

Смена	Број радника					Механизација
	Грађ. радн	За-нат.	Техн. особ.	Ос-тали	Укупно	
I	4	2	1	10	17	
II						
III						

Температура
 У 7^h час 18 °C
 У 12^h час 27 °C
 У 17^h час 27 °C
 (сунчано, облачно, киша)
 (брзина ветра)
 (ниво подземних вода)

О П И С Р А Д А

ПРИМЕДБЕ

- Уклоњене просторја у крилу Б преко ариометријску
 - Фабрике окренице железничке крила Б и терасе крила Ц
 Примедба: У присуству представника инвеститора и надзора,
 извршен је преглед просторја у крилу Б о чему је
 направљен одговарајући записник. Тиме су се стекли
 услови за отварање крила Б за коришћење путника.

ВОДЕ ДНЕВНИК: J. Vukic

ИЗВОЂАЧ-РУКОВОДИЛАЦ РАДОВА: [Signature]

НАДЗОРНИ ОРГАН:





РЕПУБЛИКА СРБИЈА
ВИШЕ ЈАВНО ТУЖИЛАШТВО
У НОВОМ САДУ
БРОЈ: КТИ 160/24
ДАНА: 3.12.2024. године
НОВИ САД

ЗАПИСНИК О ИСПИТИВАЊУ СВЕДОКА

Састављен дана 3.12.2024. године у просторијама Вишег јавног тужилаштва у Новом Саду, у предмету КТИ број 160/24, по наредби о спровођењу истраге од дана 22.11.2024. године, против осумњичене Јелене Танасковић и др, због основа сумње да су извршили кривично дело Тешко дело против опште сигурности из члана 288 став 2 Кривичног законика у вези са кривичним делом Изазивање опште опасности из члана 278 став 3 у вези са ставом 2 Кривичног законика и др.

Присутни су:

ЈАВНИ ТУЖИЛАЦ
Слободан Јосимовић

ЗАПИСНИЧАР
Дијана Кокот

СВЕДОК
Александар Крстић

БРАНИОЦИ
адв. Урош Станојевић
у замену за адв. Милош Полигорић
адв. Петар Матковић

адв. Данило Драговић
адв. Иван Гвозденац
адв. Милан Бурић
адв. Филип Марић
адв. Милан Дабић
адв. Милан Латиновић
адв. Боривој Боровић
адв. Анђелија Правица
адв. Круна Јанковић
адв. Бранимир Нешић
адв. Предраг Марић
адв. Горан Вучић

ПУНОМОЋНИЦИ
адв. Марко Стајчић
адв. Сања Станић

ОСУМЊИЧЕНИ
Анита Димоски
Љиљана Милић Марковић
Небојша Шурлан
Милан Спремић

Започето: у 11,30 часова

Констатује се да су за данашње испитивање сведока путем спроводничке службе Окружног затвора у Новом Саду, спроведени осумњичени Небојша Шурлан, осумњичени Милан Спремић и осумњичена Љиљана Милић Марковић.

Констатује се да данашњем испитивању сведока присуствује осумњичена Анита Димоски.

Сведок је упозорен у смислу чл. 95 ст. 1 ЗКП да је дужан да говори истину, да не сме ништа прећутати, као и да давање лажног исказа представља кривично дело у смислу чл. 335 КЗ. Такође сведок је упозорен да није дужан да одговара на питање којима би себе и лице из чл. 94 ЗКП изложио тешкој срамоти, знатној материјалној штети или кривичном гоњењу.

Сведок је поучен да је дужан да се одазове позиву тужилаштва, да одмах обавести тужилаштво о промени пребивалишта или боравишта, као и намери да промени пребивалиште или боравиште и упозорен на последице ако по томе не поступи.

За овим сведок **Александар Крстић** о себи даје следеће податке:

1. Име и презиме: **Александар Крстић, број моб. телефона 064/870-58-70**
2. Име оца и мајке: **отац Радосав и мајка Јованка**
3. ЈМБГ грађана: **2808966800024**
4. Пребивалиште: **Нови Сад, Улица Народног фронта број 89 на којој адреси и живи**
5. Место рођења: **Нови Сад**
6. Година рођења: **1966.**
7. Однос са окривљеним: **познаје Аниту Димоски, није у сродству, није у завади**
8. Матерњи језик: **Српски**

Сведок је упозорен да је дужан да о промени адресе пребивалишта или боравишта обавести јавног тужиоца, у смислу чл. 95 ст. 3 ЗКП.

Сведок је упозорен на разлоге за искључење дужности сведочења из члана 93 став 1 ЗКП, и након упозорења изјавио да не постоји такав разлог.

Сведок упозорен на разлоге ослобођења дужности сведочења из члана 94 став 1 ЗКП, тако што су му прочитани наведени разлози, након којих упозорења сведок изјављује – да не постоји такав разлог.

Упозорава се сведок, како није искључен и ослобођен у складу са чланом 93 и 94 ЗКП од дужности сведочења, да је дужан да сведочи, а ако одбије без законског разлога да сведочи, да га суд може казнити новчаном казном до 150.000,00 динара.

Након што је упозната са свим напред наведеним правима и дужностима, сведок се позива да изнесе све што јој је о предмету сведочења познато, па након тога изјављује следеће:

Од 15.01.1988. године ја сам запослен у АД „Инфраструктура железница Србије“, а тренутно сам распоређен на пословима руководиоца Пројекта од посебног значаја - Сектор за инвестиције и то од 2022. године. Ја са по струци електроинжењер, ужа специјалност контактна мрежа и у оквиру овог радног места ја се бавим прегледом контактне мреже на новоизграђеним објектима. Мени је непосредно претпостављен директор Сектора Милан Петровић, а док је њему непосредно надређена менаџерка Слободанка Катанић. Претходно сам у предузећу, до 2022. године, радио на пословима

којем радим је да прегледа радове које је до тада завршио извођач и прегледао стручни надзор. Наиме, када се радови заврше, нашем сектору се писаним путем обраћа извођач радова, обавештава нас да су радови готови. Ово обавештење прима директно директор сектора. Затим инвеститор од Стручног надзора тражи писано изјашњење да су радови завршени и када прими то писано изјашњење, инвеститор га такође доставља директору Сектора за инвестиције. Следећи корак је да инвеститор формира комисију из редова својих запослених и то решење обично потписује генерални директор. Дакле, све ово се односи на ситуацију када је АД „Железница инфраструктуре Србије“ инвеститор. Након формирања комисије, обавештава се обавезно извођач радова, као и стручни надзор и њихово присуство је обавезно приликом прегледа објеката од стране комисије. Под објектима подразумеван не само зграде, него и пругу, контактне мреже, постројења за напајање и све остало, дакле реч је о свим објектима који се праве.

Што се тиче Пројекта реконструкције и изградње железничке пруге од Новог Сада до Суботице могу рећи да су АД „Инфраструктура железнице Србије“ била инвеститор, финансијер пројекта је било Министарство за грађевинарство, саобраћај и инфраструктуре, а извођач је била кинеска компанија, а на реализацији Пројекта су били ангажовани и подизвођачи. Ја не знам ко је био ангажован за пројектовање, можда „ЦИП“ и кинеска пројектантска компанија. Ја не знам да ли је испред АД „Инфраструктура железнице Србије“ неко конкретно био задужен за праћење реализације Пројекта, вероватно неко јесте, али не знам име. Сектор за инвестиције у којем ја радим је био задужен да прати реализацију Пројекта у целости. Пројекта смо пратили на тај начин што је директор Сектора за инвестиције добијао месечне извештаја од извођача радова и од надзора о реализацији Пројекта. У тим извештајима су давани податци о извођењу радова на реализацији Пројекта. Ја сам видео неколико ових извештаја када сам почео да радим као руководилац Пројекта од посебног значаја брзе пруге Нови Сад – Суботица – државна граница, за подсистем инфраструктуре. С тим што је код мене тај систем подразумевао искључиво енергетику. Ја сам, као што сам навео, пратио ток реализације Пројекта, и више пута сам од стране генералног директора био именован у комисије за праћење Пројекта и за преглед изграђених објеката.

Што се тиче станичне зграде у Новом Саду, дана 13.06.2024. године је од стране менаџерке Слободанке Катанић именована комисија за преглед вестибила крила Б у станичној згради у Новом Саду, са задатком да прегледамо све просторије у унутрашњости крила Б и да се утврди да ли су путничке благајне спремне за рад, као и све остале просторије у вестибилу крила Б да би утврдили евентуалне недостатке у извођењу радова, као што су електро-радови, а то смо иначе углавном гледали, као и да ли има интернета. Ми у оквиру прегледа нисмо требали да гледамо конструктивне радове, али смо гледали да ли су све плочице залепљене, да ли су зидови окречени, да ли су сва стакла на благајни добра и сл. Осим мене чланови комисије из АД „Инфраструктура железнице Србије“ су били Лука Божић, Симовић Веселин и Шћепановић Зоран. Испред предузећа АД „Србија воз“, које наплаћује карте и користи путничке благајне у комисију су именовани Симовић Жарко и Предојевић Предраг. Директор сектора је обавестио извођача радова и стручни надзор о дану када је требао да буде извршен преглед, како би и њихови представници приступили. Сврха овог прегледа је била да се путничке благајне и чекаонице из крила А Железничке станице у Новом Саду, пребаце у крило Б, како би крило А могло да се реконструише. Иначе, железнички саобраћај је кренуо 2022. године на релацији између Новог Сада и Београда и тада су путници ишли кроз крило Б. Не знам када се тачно након тога затворило крило Б ради реконструкције, али када је реконструкција завршена требало је да се врате шалтери у крило Б, да би се реконструисало крило А.

Преглед унутрашњости објекта вестебила крила Б је извршен 14.06.2024. године, у присуству свих чланова комисије, као представница стручног надзора и извођача радова, али се њихових имена не сећам, јер је нас ту било око 50. Напомињем да задатак комисије није био да врши спољашњи преглед објекта, већ само унутрашњи, тако да спољашњи преглед није ни вршен. Иначе, тога дана су ту још увек извођени радови, односно крило Б је било ограђено оградом и ми смо ушли кроз крило А.

Приликом прегледа утврђени су недостатци који су констатовани у записнику, који је направио председник комисије Лука Божић. Тај записник је достављен извођачу радова, као и стручном надзору да би се ти недостатци отклонили. Знам да је комисија поново изашла 04.07.2024. године, али ја тада нисам био присутан том прегледу, јер сам био на годишњем одмору. После овог прегледа од 04.07.2024. године крило Б је почело да ради, односно почели су путници да користе благајне и да користе цело крило Б, али не знам тачна датум почетка рада, да ли је то било тог истог дана 04.07.2024. године. После овог ја нисам имао никаква ангажовања везана за Железничку станицу у Новом Саду. Ово ми је било једино учешће у комисији која је вршила преглед на Железничкој станици у Новом Саду.

Што се тиче одржавања железничке пруге, објекта и остале инфраструктуре, чији корисник су АД „Инфраструктура железнице Србије“ могу рећи да ми је познато да постоји Сектор за електротехничке послове, Сектор за грађевинске послове, Сектор за саобраћајне послове. Знам да постоји Правилник о одржавању објекта. За преглед објекта је задужен Грађевински сектор. Процедура прегледа објекта је таква да директор сектора треба да нареди шефу секције да изврши преглед. Ја знам да постоје рокови у којима треба да се врше прегледи, али не знам који су то рокови. Ја не знам шта тај преглед објекта подразумева, тј. шта се све конкретно треба прегледати, ја једино знам каква је природа прегледа из електро струке јер их ја вршим.

На посебно питање браниоца, адвоката Боривоја Боровића да ли је сведоку познато да ли је пре пуштања у рад вестибила крила Б извршен интерни пријем од стране инвеститора, сведок изјављује: Ја мислим да је записником од 05.06.2024. године извршен технички пријем вестибила.

На посебно питање браниоца, адвоката Боривоја Боровића да ли је сведоку познато да ли је сведоку познато да постоји интерни пријем пре отварања, сведок изјављује: Постоји интерни технички преглед и после тога интерни технички пријем. Управо технички пријем о коме сам говорио се односи на интерни технички преглед и интерни технички пријем. Он се зове интерни, јер га врши инвеститор, а врши се на начин који сам претходно изјавио формирањем комисије и прегледом објекта уз присуство извођача радова и стручног надзора. Ради се о стручном надзору који је ангажовао инвеститор, а ради се о Утиберу.

На посебно питање браниоца, адвоката Горана Вучића да ли је сведоку познато коју врсту уговора је инвеститор закључио са извођачем радова, сведок изјављује: Мени то није познато. Ја не морам ни да читам уговор зато што је у решењу о формирању комисије, одређен и задатак комисије.

На посебно питање браниоца, адвоката Милана Бурића да ли је сведоку познато да у задатак комисије није било стављено да врше преглед спољашњег дела вестибила Б, сведок изјављује: Мени то није познато. Ја иначе никада раније нисам ни учествовао у прегледу станичних зграда, ово ми је било први пут.

На посебно питање браниоца, адвоката Бранимира Нешића да ли је сведоку познато да ли уколико комисија утврди недостатке такав објекат може пуцити у рад, сведок изјављује: Не може се пустити у рад, док се недостатци не отклоне. Ја не знам да ли је рад комисије уређен неким правним актом на нивоу предузећа.

На посебно питање браниоца, адвоката Бранимира Нешића да ли је сведок приликом прегледа приметио да су постојале мане у ћошковима стуба челичног профила, сведок изјављује: Ја то нисам приметио, већ је то приметио неко други од чланова комисије, зато је то и унето у записник. Сви чланови комисије су заједно ишли кроз вестибил крила Б и све просторије и вршили смо преглед заједно.

На посебно питање браниоца, адвоката Бранимира Нешића да ли је комисија уочила недостатке на стаклима која су постављена на зиду према излазу из вестибила крила Б, сведок изјављује: Ја се тога сада не сећам.

На посебно питање браниоца, адвоката Бранимира Нешића да ли је током прегледа или рада комисије било шта одударало од уобичајне процедуре, сведок изјављује: Није ништа.

На посебно питање браниоца, адвоката Милана Латинковића да ли се комисија претходно упознала са Пројектом за извођење радова, сведок изјављује: Ми се нисмо упознали са Пројектом, али је извођач донео Пројекат и распоред просторија и по томе смо гледали све. У питању је био део Пројекта који се односи на унутрашњост вестибила крила Б. Мени лично није било познато да ли су на спољном делу вестибила крила Б вршени неки радови.

На посебно питање браниоца, адвоката Милана Латинковића да ли је сведоку познато ко је вршио контролу Пројектне документације у смислу да ли радови који су требали бити изведени по Пројекту, одговарају радовима предвиђеним Идејним пројектом, сведок изјављује: Мислим да је контролу радило предузеће „Утибер“, јер је он био ангажован за стручни надзор. У случају да се стручни надзор утврдио да постоји нека несагласност он је био у дужности да обавести инвеститора, у овом случају мој Сектор за инвестиције, али је не знам да ли је таквих обавештења било, јер ја иначе не добијам такве податке.

На посебно питање браниоца, адвоката Круне Јанковић да ли је сведоку познато да ли је у конкретном случају да се започене са извођењем радова на крилу А, а да буде проверена употребљивост само унутрашњости крила Б, сведок изјављује: Ја то не знам.

На посебно питање браниоца, адвоката Круне Јанковић да ли је сведоку познато да ли је некада извршена провера спољашности вестибила Б, сведок изјављује: Ја то не знам.

На посебно питање браниоца, адвоката Круне Јанковић да ли је сведоку познато да ли је на дан 04.07.2024. године када је вршен други преглед вестибила крила Б завршено извођење радова на спољашњем делу вестибила, сведок изјављује: Ја то не знам, јер нисам тог дана ни био присутан приликом прегледа. Комисија није била дужна да одреди новог члана који би ме мењао приликом прегледа на којем нисам присуствовао, јер је било доста других чланова комисије. Овај преглед којем сам ја присуствовао, као и преглед од 04.07.2024. године нису подразумевали преглед контактне мреже, што је из домена моје струке. Додао бих да је члан комисије био Зоран Шћепановић који је такође електронинжењер енергетског смера.

На посебно питање браниоца, адвоката Круне Јанковић да се сведок још једном изјасни да ли је у складу са задатком комисије пријем вестибила крила Б путницима било

омогућено коришћење вестибила и свих садржаја у њему, подразумевало преглед само унутрашњег или само и спољашњег дела вестибила, сведок изјављује: Подразумевало је само преглед унутрашњег дела вестибила Б. Нико од чланова комисије и присутних лица није ни предлагао да се изврши преглед спољног дела објекта.

На посебно питање браниоца, адвоката Петра Матковића да ли сведок може да се изјасни да ли је Пројекат рађен по фазама и шта те фазе обухватају, сведок изјављује: Пројекат јесте рађен по фазама, али ја не знам шта те фазе обухватају. Рађен је део, по део станичне зграде у Новом Саду.

На посебно питање браниоца, адвоката Петра Матковића да ли су путници без престанка користили зграду Железничке станице у Новом Саду, сведок изјављује: Јесу, јер она никада није ни била затворена, само су различита крила зграде користили у одређеним периодима.

То је све што имам да изјавим у вези са предметом сведочења.

Након што су сви присутни упозорени да у смислу члана 235 став 1 ЗКП имају право да прочитају записник или да захтевају да им се записник прочита, присутна лица изјављују да не желе да им записник буде прочитан.

Констатује се да присутна лица немају приговора у погледу садржине записника о испитивању сведока.

Констатује се да се примерак записника уручује свим браниоцима осумњичених.

Завршено у 12,45 часова

СВЕДОК

Александар Крстић

ЗАПИСНИЧАР
Дијана Кокот

ЈАВНИ ТУЖИЛАЦ
Слободан Јосимовић



РЕПУБЛИКА СРБИЈА
ВИШЕ ЈАВНО ТУЖИЛАШТВО
У НОВОМ САДУ
БРОЈ: КТИ 160/24
ДАНА: 04.12.2024. године
НОВИ САД

ЗАПИСНИК О ИСПИТИВАЊУ СВЕДОКА

Састављен дана 04.12.2024. године у просторијама Вишег јавног тужилаштва у Новом Саду, у предмету КТИ број 160/24, по наредби о спровођењу истраге од дана 22.11.2024. године, против осумњичене Јелене Танасковић и др, због основа сумње да су извршили кривично дело Тешко дело против опште сигурности из члана 288 став 2 Кривичног законика у вези са кривичним делом Изазивање опште опасности из члана 278 став 3 у вези са ставом 2 Кривичног законика и др.

Присутни су:

ЈАВНИ ТУЖИЛАЦ
Слободан Јосимовић

СВЕДОК
Лука Божић

ЗАПИСНИЧАР
Сандра Малинић

VREMENJE

БРАНИОЦИ
адв. Данило Драговић
адв. Мирјана Михајловић
адв. Иван Гвозденац
и у замену за адв. Милана Латинковића
адв. Милан Бурић
адв. Филип Мирић
адв. Милан Дабић
адв. Анђелија Правица
адв. Марко Пековић
адв. Урош Зејак
адв. Владимир Јеротијевић
у замену за адв. Бојана Граховца
адв. Благоје Попара
у замену за адв. Горана Вучића
адв. Предраг Марић

ПУНОМОЋНИЦИ
адв. Марко Стајчић
адв. Сања Станић

ОСУМЊИЧЕНИ
Анита Димоски
Љиљана Милић Марковић
Слободан Наумовић
Милан Спремић
Небојша Шурлан

Започето: у 16,10 часова

Констатује се да је за данашње испитивање сведока путем спроводничке службе Окружног затвора у Новом Саду, спроведена осумњичена Љиљана Милић Марковић, осумњичени Слободан Наумовић, Милан Спремић и Небојша Шурлан.

Констатује се да данашњем испитивању сведока присуствује осумњичена Анита Димоски.

Сведок је упозорен у смислу чл. 95 ст. 1 ЗКП да је дужан да говори истину, да не сме ништа прећутати, као и да давање лажног исказа представља кривично дело у смислу чл. 335 КЗ. Такође, сведок је упозорен да није дужан да одговара на питање којима би себе и лице из чл. 94 ЗКП изложио тешкој срамоти, знатној материјалној штети или кривичном гоњењу.

Сведок је поучен да је дужан да се одазове позиву тужилаштва, да одмах обавести тужилаштво о промени пребивалишта или боравишта, као и намери да промени пребивалиште или боравиште и упозорен на последице ако по томе не поступи.

За овим сведок **Лука Божић** о себи даје следеће податке:

1. Име и презиме: **Лука Божић**, бр. моб. телефона 065/800-1221
2. Име оца и мајке: **отац Драган, мајка Ивана**
3. ЈМБГ грађана: **2606993914811**
4. Пребивалиште: **Нови Сад, Пушкинова број 4, стан 23, на којој адреси не живи, већ непријављено борави на адреси у Новом Саду, у улици Булевар Ослобођења број 149/49**
5. Место рођења: **Приштина**
6. Година рођења: **1993. године**
7. Однос са осумњиченима: **познаје Небојшу Шурлана, Аниту Димоски и Јелену Танасковић, није у сродству, нити у завади са осумњиченима**
8. Матерњи језик: **Српски**

Сведок је упозорен да је дужан да о промени адресе пребивалишта или боравишта обавести јавног тужиоца, у смислу чл. 95 ст. 3 ЗКП.

Сведок је упозорен на разлоге за искључење дужности сведочења из члана 93 став 1 ЗКП, и након упозорења изјавио да не постоји такав разлог.

Сведок упозорен на разлоге ослобођења дужности сведочења из члана 94 став 1 ЗКП, тако што су му прочитани наведени разлози, након којих упозорења сведок изјављује – да не постоји такав разлог.

Упозорава се сведок, како није искључен и ослобођен у складу са чланом 93 и 94 ЗКП од дужности сведочења, да је дужан да сведочи, а ако одбије без законског разлога да сведочи, да га суд може казнити новчаном казном до 150.000,00 динара.

Након што је упознат са свим напред наведеним правима и дужностима, сведок се позива да изнесе све што му је о предмету сведочења познато, па након тога изјављује следеће:

Од 7. децембра 2022. године ја сам запослен у АД Инфраструктура железнице Србије на радном месту руководиоца Пројекта од посебног значаја на изградњи пруге Нови Сад – Суботица. Мени је непосредно претпостављен Милан Петровић, као директор Сектора за инвестиције. Ја овај посао самостално обављам, немам запослене којима руководим. Делокруг мојих послова је нивелисање путних прелаза и контрола

привремене саобраћајне сигнализације док трају радови. У оквиру ових послова ја сам био и ангажован на Пројекту изградње и реконструкције пруге од Новог Сада до Суботице. Што се тиче станичних зграда ја као руководиоца пројекта нисам имао никакве надлежности. Као руководиоца пројекта ја немам сазнања о процесу изградње и реконструкције Железничке станице у Новом Саду.

Дана 11.06.2024. године Сектор за инвестиције је добио од извођача радова, односно кинеске компаније која је изводила радове, захтев за премештање путника из крила А у крило Б и за интерни пријем вестибила крила Б на Железничкој станици у Новом Саду. У том захтеву је писало да треба да се добије и сагласност стручног надзора, па је кинески извођач радова такву сагласност прибавио и доставио је Сектору за инвестиције, претпостављам директору или заменику директора овог сектора. Ја сам за ово сазнао тако што ми је заменик директора Љиљана Михајловић дала усмени задатак да направим решење о образовању комисије за интерни пријем крила Б станичне зграде у Новом Саду. Од Љиљане Михајловић сам добио један пример како би то решење требало да изгледа, и на основу њега сам сачинио дана 12.06.2024. године решење. Овим решењем сам одредио чланове комисије из АД Инфраструктура железнице Србије и АД Србија воза, јер су радници Србија воза продавали карте за железнички саобраћај. Љиљана Михајловић ми је рекла поименично кога све треба да ставим као чланове комисије, а такође ми је рекла да ћу ја бити председник комисије. Задатак комисије је био да се изврши интерни визуелни преглед вестибила крила Б, и то само унутрашњост вестибила крила Б, јер је то био и захтев извођача радова да се само унутрашњост крила Б прегледа и да се изврши његова примопредаја. Сврха примопредаје је била преусмеравање путника из крила А у крило Б, јер је у крилу А требало да се ради партерно уређење. Сећам се да су за чланове комисије испред АД Инфраструктура железнице Србије били одређени ја као председник комисије, затим као чланови комисије Веселин Симовић, Александар Петровић и био је још један колега из АД Инфраструктура железнице Србије, али се не сећам његовог имена. Када сам израдио нацрт решења, у том решењу постоји једна мала табела, у којој сам ја потписао као лице које је израдило решење и затим сам то непотписано решење предао Љиљани Михајловић, а она га је потом проследила директору сектора, а директор сектора менаџеру Сектора за развој и инвестиције Слободанки Катанић, која га је и потписала. Након потписивања то решење је послато извођачу радова, а ја сам примерак овог решења добио путем електронске поште од Слободанке Катанић, односно са њеног мејла.

Дана 13.06.2024. године ја сам примио потписано решење о формирању комисије, као што су га исто тако примили и остали чланови комисије. Након тога, дана 14.06.2024. године, ја сам заједно са свим члановима комисије дошао на Железничку станицу у Новом Саду ради прегледа вестибила крила Б. Осим мене и чланова комисије у прегледу су учествовали представници извођача радова, али се њихових имена не сећам, као и представници стручног надзора, чијих имена се такође не сећам. Било је сигурно бар десетак људи који су учествовали у овом прегледу. Преглед је вршен на тај начин што смо сви заједно ишли од једне до друге просторије у вестибилу крила Б и визуелно посматрали да ли постоје неки недостаци. Том приликом смо утврдили да постоје одређени недостаци које смо касније констатовали у записнику. Ми нисмо вршили преглед спољашњег дела вестибила крила Б. Сви чланови комисије као и остала присутна лица су гледали све делове објекта заједно, односно није свако гледао само свој део за који је стручан. Записник о извршеном прегледу је сачињен истога дана у просторијама Железничке станице у Новом Саду, и сви чланови комисије су присуствовали сачињавању записника, док представници извођача и представници стручног надзора нису присуствовали сачињавању записника. Наиме, сви смо током прегледа записивали

исто, односно исте недостатке које смо уочили. Сачињени записник смо потписали ја и сви остали чланови комисије. Колико се сећам 21.06.2024. године је записник послат извођачу. Наиме, претходно сам ја сачињени записник предао Љиљани Михајловић. И такође сам сачинио допис ка извођачу радова којим се записник у прилогу доставља. Извођач је био у обавези да у наредном периоду од 7 до 10 дана отклони уочене недостатке и након тога извођач нам је 2. јула послао допис да су недостаци отклоњени и да се примопредаја може извршити.

Дана 03.07.2024. године комисија је поново изашла да преконтролише претходно уочене недостатке, како би се уверили да ли су отклоњени, међутим нису сви чланови комисије били присутни јер је Александар Петровић био на годишњем одмору, али ја сам био присутан. Осим нас, били су присутни представници извођача радова, док представници стручног надзора нису били присутни. Мени су они наредног дана рекли да нису дошли из разлога што нису имали интернет, због чега нису могли да добију мејл да је за дан 03.07.2024. године заказана примопредаја. Управо из разлога што представници стручног надзора нису били присутни, дана 03.07.2024. године није дошло до примопредаје вестибила крила Б, већ смо само извршили преглед да ли су претходно уочени недостаци били отклоњени.

Записник о примопредаји је сачињен дана 03.07.2024. године, и у њему су констатовани недостаци који нису отклоњени. Такође је у записник унето да сва одговорност за безбедност особља и путника је на извођачу радова док трају радови. Ја се не сећам да ли је мени Љиљана Михајловић или Слободанка Катанић рекла да ја у записник унесем ову реченицу, која се тиче одговорности извођача радова. Приликом сачињава овог записника били су присутни представници извођача радова и они су се тиме сагласили. Ми дана 03.07.2024. године нисмо потписали записник из разлога што нису били присутни представници стручног надзора, па смо из тог разлога дана 04.07.2024. године, ја, чланови комисије, представници стручног надзора и представници извођача дошли на Железничку станицу у Новом Саду у канцеларију Веселина Симовића где смо овај записник сви потписали. Ми смо се тога дана нашли у вестибилу крила Б, али нисмо тога дана вршили преглед, јер смо га претходног дана већ извршили. Представници стручног надзора су такође потписали записник иако они претходног дана, као ни дана 04.07.2024. године, нису вршили преглед вестибила крила Б.

Након потписивања записника, ја сам га доставио Љиљани Михајловић, и он је заведен у службеној документацији. Не сећам се сада тачно када је то било, да ли 5. или 6. јула 2024. године, када је вестибил крила Б почео да се користи од стране путника. Ја сам то сазнао из медија.

На посебно питање јавног тужиоца да ли сведок има било каква сазнања у вези реконструкције надстрешнице на вестибилу крила Б, сведок изјављује:

Ја таква сазнања немам.

На посебно питање јавног тужиоца да ли се сведок сећа како је изгледао простор испред вестибила крила Б, сведок изјављује:

Дана 14.06.2024. године, знам да је тај простор био ограђен оградом за осигурање градилишта, а колико се сећам дана 03.07.2024. године ограда је била скинута.

На посебно питање јавног тужиоца, да ли је сведок некада учествовао као председник или члан комисије у интерној примопредаји станичних зграда, сведок изјављује:

Нисам никада, али сам учествовао у примопредаји система за отварање врата уз помоћ електронских картица.

Браниоци немају питања за сведока.

На посебно питање осумњичене Љиљане Милић Марковић, шта је сведок по образовању, сведок изјављује:

Ја сам мастер инжењер саобраћаја.

На посебно питање осумњичене Љиљане Милић Марковић, шта је конкретно сведок прегледало унутар вестибила крила Б, сведок изјављује:

Ја сам конкретно прегледао тактилне траке за слабовиде, да би се организовао путнички саобраћај, гледао сам да ли ради расвета, климатизација, да ли су радила врата и слично.

Осумњичени немају даљих питања за сведока.

Након што су сви присутни упозорени да у смислу члана 235 став 1 ЗКП имају право да прочитају записник или да захтевају да им се записник прочита, присутна лица изјављују да не желе да им записник буде прочитан.

Констатује се да присутна лица немају приговора у погледу садржине записника о испитивању сведока.

Констатује се да се примерак записника уручује свим браниоцима осумњичених.

Завршено у: 16,54 часова

СВЕДОК
Лука Божић

ЗАПИСНИЧАР
Сандра Малинић

ЈАВНИ ТУЖИЛАЦ
Слободан Јосимовић



РЕПУБЛИКА СРБИЈА
ВИШЕ ЈАВНО ТУЖИЛАШТВО
У НОВОМ САДУ
БРОЈ: КТИ 160/24
ДАНА: 3.12.2024. године
НОВИ САД

ЗАПИСНИК О ИСПИТИВАЊУ СВЕДОКА

Састављен дана 3.12.2024. године у просторијама Вишег јавног тужилаштва у Новом Саду, у предмету КТИ број 160/24, по наредби о спровођењу истраге од дана 22.11.2024. године, против осумњичене Јелене Танасковић и др, због основа сумње да су извршили кривично дело Тешко дело против опште сигурности из члана 288 став 2 Кривичног законика у вези са кривичним делом Изазивање опште опасности из члана 278 став 3 у вези са ставом 2 Кривичног законика и др.

Присутни су:

ЈАВНИ ТУЖИЛАЦ
Слободан Јосимовић

ЗАПИСНИЧАР
Дијана Кокот

СВЕДОК
Веселин Симовић

БРАНИОЦИ
адв. Урош Станојевић
у замену за адв. Милош Полигорић
адв. Петар Матковић
адв. Данило Драговић
адв. Иван Гвозденац
адв. Милан Бурић
адв. Филип Марић
адв. Милан Дабић
адв. Милан Латиновић
адв. Боривој Боровић
адв. Анђелија Правица
адв. Круна Јанковић
адв. Бранимир Нешић
адв. Предраг Марић
адв. Горан Вучић

ПУНОМОЋНИЦИ
адв. Марко Стајчић
адв. Сања Станић

ОСУМЊИЧЕНИ
Анита Димоски
Љиљана Милић Марковић
Милан Спремић

Започето: у 13,17 часова

Констатује се да су за данашње испитивање сведока путем спроводничке службе Окружног затвора у Новом Саду, спроведени осумњичени Милан Спремић и осумњичена Љиљана Милић Марковић.

Констатује се да данашњем испитивању сведока присуствује осумњичена Анита Димоски.

Сведок је упозорен у смислу чл. 95 ст. 1 ЗКП да је дужан да говори истину, да не сме ништа прећутати, као и да давање лажног исказа представља кривично дело у смислу чл. 335 КЗ. Такође сведок је упозорен да није дужан да одговара на питање којима би себе и лице из чл. 94 ЗКП изложио тешкој срамоти, знатној материјалној штети или кривичном гоњењу.

Сведок је поучен да је дужан да се одазове позиву тужилаштва, да одмах обавести тужилаштво о промени пребивалишта или боравишта, као и намери да промени пребивалиште или боравиште и упозорен на последице ако по томе не поступи.

За овим **сведок Веселин Симовић** о себи даје следеће податке:

1. Име и презиме: **Веселин Симовић, број моб. телефона 064/845-22-92**
2. Име оца и мајке: **отац Жарко и мајка Радојка**
3. ЈМБГ грађана: **1701961820024**
4. Пребивалиште: **Нови Сад, Улица Чењејска број 88 на којој адреси и живи**
5. Место рођења: **Фекетић**
6. Година рођења: **1961.**
7. Однос са окривљеним: **познаје Аниту Димоски, Јелену Танасковић, Небојшу Шурлана, Душка Јовановића, Дејана Тодоровића, Душана Јанковића, Марину Гавриловић и Зорицу Славковић Марјановић, није у сродству, није у завади**
8. Матерњи језик: **Српски**

Сведок је упозорен да је дужан да о промени адресе пребивалишта или боравишта обавести јавног тужиоца, у смислу чл. 95 ст. 3 ЗКП.

Сведок је упозорен на разлоге за искључење дужности сведочења из члана 93 став 1 ЗКП, и након упозорења изјавио да не постоји такав разлог.

Сведок упозорен на разлоге ослобођења дужности сведочења из члана 94 став 1 ЗКП, тако што су му прочитани наведени разлози, након којих упозорења сведок изјављује – да не постоји такав разлог.

Упозорава се сведок, како није искључен и ослобођен у складу са чланом 93 и 94 ЗКП од дужности сведочења, да је дужан да сведочи, а ако одбије без законског разлога да сведочи, да га суд може казнити новчаном казном до 150.000,00 динара.

Након што је упозната са свим напред наведеним правима и дужностима, сведок се позива да изнесе све што јој је о предмету сведочења познато, па након тога изјављује следеће:

Ја радим на железници од 1981. године. Почео сам на радном месту отправника возова, на ком радном месту сам радио до 1990. године у станици Ловћенац. Затим сам од 1990. године до 1997. године радио на пословима отправника возова на Железничкој станици у Новом Саду. Од 1997. године до 2005. године радио сам на радном месту помоћника шефа станице у Новом Саду. Од 2005. године до 2018. године радио сам на пословима шефа секција у предузећу АД „Србија воз“. Од 2018. године па до данашњег дана радим у АД „Инфраструктуре железнице Србије“ на радном месту шефа секције за саобраћајне послове Нови Сад. Мој делокруг послова је да организујем и регулишем саобраћај на пругама које припадају секцији за саобраћајне послове. Осим овог радим и све оно што ми наложе претпостављени. Мени непосредно претпостављени Дејан Шавелић, као директор Сектора за саобраћајне послове. Ја сам надређен шефовима станица на свом подручју секције, с тим што у саставу секције постоје две организационе целине Зрењанин и Суботица, који имају своје шефове, којима сам такође надређен. Што се тиче зграде Железничке станице у Новом Саду она припада Секцији за саобраћајне послове и ту је и седиште секције.

Што се тиче одржавања Железничке станице могу рећи да АД „Инфраструктуре железнице Србије“ прави уговоре са предузећима која врше чишћење објеката. Такође закључују уговоре и за чување објеката, као и за сервисирање појединих уређаја као што су лифтови и сл. Када је реч о оштећењима на објекту под којима подразумевамо разбијено стакло, разбијена WC шоља и сл., то прати шеф станице о чему обавештава мене, након чега управа моје секције, тачније мој заменик Славица Зорић прикупља три понуде за набавку и потом по прикупљању понуда их достављамо Сектору за саобраћај на одобрење. Када Сектор за саобраћај одобри набавку, он то прослеђује Сектору за финансије, који потом врши уплату на рачун добављача и након тога ми преузимамо робу и уграђујемо о сопственој режији, тако што то уради неко од запослених који за то има знања.

Када постоји потреба да се реконструише нека Железничка станица, онда ми прво добијемо упит од стране Сектора за саобраћајне послове да номинујемо станице на којима треба да се ради реконструкција. Дакле, не иницирамо ми, односно наш сектор, реконструкцију него ми прво морамо добити упит за потребу реконструкције објеката на подручју секције за саобраћајне послове. Након што се прими упит ја затим као шеф секције позovem шефове станица са мог подручја и обавестим их да смо добили упит за реконструкцију станица и након тога шефови станица треба да ме обавесте шта треба да се реконструише. Ми углавном већ знамо у каквом стању су објекти на нашем подручју. Мене шеф станице обавештава усмено у већини случајева. По пријему ових усмених обавештења ја Сектору за саобраћајне послове пошаљем допис са предлогом које станице треба да се реконструишу. У том обавештењу ја не вршим спецификацију послова који треба да се изведу, нити шта конкретно треба да буде предмет реконструкције већ само дефинишем конкретну Железничку станицу на којој треба да се врши реконструкција. Када Сектор за саобраћајне послове добије мој допис онда пословодство АД „Инфраструктуре железнице Србије“ расписује танер, ради реконструкције. Када се врше реконструкције мој шеф станице је координатор, а надзор врше представници Секција за одржавање пруга, пошто они имају и грађевинског инжењера.

Што се тиче реконструкције Железничке станице у Новом Саду ово је ишло потпуно мимо Секције за саобраћајне послове Нови Сад, односно цела пруга и сви објекти су ишли мимо Секције за саобраћајне послове. То значи да је све послове у вези

реконструкције водило пословодство АД Инфраструктуре железнице Србије“, а конкретно Сектор за инвестиције. У овом случају пре реконструкције ми нисмо добијали никакве упите да ли и за које станичне зграде треба да се врши реконструкција, а из разлога јер се ради о реконструкцији комплетне пруге са свим пратећим објектима. Сећам се да су данима долазили пројектанти и гледали комплетан објекат, не само у Новом Саду, већ и у другим местима.

Знам да је пруга почела да се гради од Београд од Кисачког надвожњака и то је радило руско предузеће „РЖД“, они су имали деоницу од станице Инђија до Кисачког надвожњака, а деоницу од Београда до Инђије су радили кинески извођачи фирма „ЦРИЦ“. Да би воз могао да уђе у станицу Нови Сад, из правца Београда, било је неопходно урадити Кисачки надвожњак, јер се он налази испред Железничке станице и одређен број колосека је требао да буде урађен. Из тих разлога пре отварања пруге у станици Нови Сад је урађен први и други колосек до 1/2, као и 7 и 8 колосек, а што је омогућавало станици да прими воз у станицу. Колико се ја сећам железнички саобраћај између Београда и Новог Сада је кренуо 27.03.2022. године. У то време када је саобраћај кренуо возне карте су се продавале путницима у вестибилу крила Б железничке станице. Те 2022. године је вестибил крила Б био само нашминкан, у смислу да је окречен и префарбан и био је постављен лифт. Када је кренуо железнички саобраћај отпочели су грађевински радови мимо крила Б, а ту мислим на израду потходника, израду четири перона, израду осталих делова колосека, затим контактна мрежа и надстрешница се радила на перонима. Такође се радила и замена мермерне фасаде на крилу А и у потходнику, који је сада много дужи него што је био. По завршетку радова које сам претходно описао, указала се потреба да се отпочну радови у крилу Б. Тада смо путнике који су долазили из правца Београда и из правца Сомбора, за те потребе преусмерили да улазе и излазе кроз крило А. По мом сећању мислим да је прошло око годину дана од пуштања у рад пруге до момента када су путници преусмерени да користе крило А. У крилу А је сваки перон имао свој лифт, возне карте су се продавале у малом холу крила А и био је ту тоалет. То је онај простор испод сата. Продају карата иначе врши АД „Србија воз“ преко својих запослених. А ја над њима немам никакву реакцију.

Наиме, када су завршени радови које сам претходно описао, извођач радова је од АД „Инфраструктуре железнице Србије“ тражио да почну грађевински радови на крилу Б. Додао бих да је по пуштању у рад пруге Београд – Нови Сад дневно било преко 10.000 путника и није се смело да се изводе радови у крилу Б, а да га путници користе. Мене нико из АД „Инфраструктуре железнице Србије“ није обавестио да путници од одређеног дана више неће користити крило Б и да ће се продаја карата вршити у крилу А, већ ме је о томе усмено обавестио извођач радова ДОО „Стартинг“, мислим да је била у питању Катарина Чарапић, која је шеф градилишта. То је било доста давно, па се не сећам целе процедуре, јер је то била половина 2023. године. Ја сам ову информацију проследио директору Сектора за саобраћајне послове и мислим да сам га мејлом о томе обавестио, мада смо и усмено о томе разговарали.

Пре почетка радова на Железничкој станици у Новом Саду имао сам сазнање да се она мора радити у фазама, чак да је то и Уговором било дефинисано да станица Нови Сад, раскрсница Сајлово и станица Суботица да се радови морају изводити под саобраћајем. То сам сазнао када је већ била отворена пруга између Београда и Новог Сада и телеграмом који сам ја добио као шеф секције од Сектора за саобраћајне послове сам обавештен, односно децидно је било написано да је пруга затворена за

саобраћај, осим станице Нови Сад, раскрснице Сајлово и станица Суботица и да ће се радови изводити под саобраћајем. То је по мени значило да буквално нисмо могли затворити Железничку станицу у Новом Саду.

Док су путници користили крило А, радови су се изводили у крилу Б. Ја сам имао обавезу да пратим извођење тих радова у смислу да гледам шта се ради, ако приметим да нешто не ваља да сигнализирам, нпр. да видим да утичнице нису добро постављене, да камен није постављен, па бих ја у таквим ситуацијама интервенисао код стручног надзора. Одржани су састанци између представника извођача радова, стручног надзора и инвеститора углавном на Железничкој станици у Новом Саду, јер се појављивало доста проблема у вези радова на крилу Б, међу којима бих споменуо замену алуминијумских плоча на плафону где је Конзерваторски надзор тражио да плоче буду исте као што су и биле, затим су велики проблем биле и мермерне површине у унутрашњости крила Б, односно мислим на зидове и под, јер су се тешко набављале такве мермерне плоче. Знам да се радила галерија у унутрашњости вестибила, затим замена комплетне столарије. Што се тиче спољашњости вестибила крила Б знам да је на надстрешници замењен мермер, затим је одоздо замењен мозаик и затворени су отвори који су постојали на надстрешници. У том периоду рађена је и хидроизолација комплетног крова. На овим састанцима које сам поменуо учествовао сам ја, а долазили су из Сектора за инвестиције мислим да су били у питању руководиоци пројеката.

Радови у крилу Б су завршени маја или јуна месеца 2024. године. По завршетку радова знам да је стручни надзор обавестио Сектор за инвестиције да су се стекли услови за интерни пријем вестибила, након чега је Сектор за инвестиције формирао комисију, а то знам јер сам добио решење о формирању комисије које ми је послао заменик директора Сектора за инвестиције. По том решењу ја сам био одређен за члана комисије, председник и заменик су били из Сектора за инвестиције. Задатак комисије је био да прегледамо вестибил у смислу његове функционалности и онда је комисија убрзо изашла и констатовала велики број неправилности, типа као што су да кабл висе, да се ручица рукохвата помера, да неке мермерне површине нису завршене. Сећам се да је у тоалетима било доста примеби на изведене радове, и тада смо све то констатовали кроз записник који је сачинио председник комисије, а то је био Лука Божић. Током прегледа ми смо гледали само унутрашњи део вестибила, јер нама задатак није ни био да прегледамо спољашност вестибила. Први пут када смо изашли вратили смо све примедбе извођачу да их отклони, а после недељу или две дана смо опет извршили преглед и тада смо констатовали да постоје још неке неправилности, али те неправилности нису биле условне у смислу да се вестибил није могао користити. Тај записник су потписали осим чланова комисије и представници извођача радова и представници стручног надзора. У том записнику је констатовано да је за безбедност путника одговоран извођач радова до коначног техничког пријема. Циљ је био да се по пријему вестибила Б затвори крило А да би се могло радити у њему партнерно уређење, а да путници могу да користе крило Б. То све пише у решењу о формирању комисије и то је био наш задатак.

Вестибил крила Б је почео да се користи у јулу месецу 2024. године. Ја сам знао ког дана ће почети са радом вестибил Б, јер је мене усменим путем неко из Сектора за инвестиције обавестио о томе. Такође мене су из протокола Министарства града Новог Сада, као и из протокола Министарства за грађевинарство, саобраћај и инфраструктуре звали путем телефона, али не знам имена особа које су ме конкретно звале, имам само број телефона и обавестили су ме да ће доћи представници

Министарства у вези отварања вестбила крила Б. Ово иначе није био први пут да су долазили представници власти у станицу Нови Сад, а претходни пут је било када је отворена пруга Београд – Нови Сад.

Након пуштања у рад вестибила крила Б у унутрашњости вестибила и на спољашњем крилу вестибила нису извођени никакви радови, с тим што је за потребе прибављање употребне дозволе МУП имао одређене примедбе које су се отклањале, па су ту биле и примедбе које су се односиле на вестибил. Чим се отворило крило Б опточело се са извођењем радова на партерном уређењу крила А.

На дан 01.11.2024. године када је дошло до пада надстрешнице ја сам се налазио у канцеларији у крилу А. Зачуо сам јак тресак, станица је подрхтала, затресла се и у први мах сам посмислио да је неко подметнуо бомбу, на то ми је личило. Нико никада није указивао на могућност пада надстрешнице. Конкретно ја сам испод те надстрешнице пролазио најмање 20 пута дневно.

На посебно питање јавног тужиоца да ли је сведок измао сазнања да ли је извршен технички преглед и технички пријем Железничке станице у Новом Саду, сведок изјављује: Знам да се припремала документација, а с обзиром да сам шеф секције морали смо да добијемо сертификате о обучености запослених да раде на новим уређајима, како станице тако и телекомуникационим уређајима. Овај сертификат издаје иначе кинески извођач радова, јер је уграђена њихова опрема. Да бисмо добили тај сертификат морали смо ми из више дана да вршимо обуке за рад на уређајима. Такође сам учествовао у техничком прегледу пруге која је вршена од стране немачке железнице, то је било у октобру месецу 2024. године, јер је и њихов позитиван извештај био потребан за употребну дозволу. Овај технички преглед пруге се односио на релацију од Новог Сада до Суботице, односно до државне границе, док је технички преглед пруге на релацији од Београда до Новог Сада урађен непосредно пре отварања железничког саобраћаја 2022. године.

На посебно питање браниоца, адвоката Милана Бурића да ли је сведоку познат неки документ из 2018. године који је насловљен као сугестија за израду пројекта реконструкције, а упућен је менаџеру за саобраћајне послове, сведок изјављује: Да, познато ми је, сада сам се сетио. Мене је менаџер за саобраћајне послове питао шта све не ваља у станици у Новом Саду и ја сам му тада навео да је слаба трафо станица, да станица прокишњава, да опадају мермерне површине и колико се сећам то је допис на три или четири странице. Ја не знам да ли је оно што сам ја навео ушло у Пројекат реконструкције, али колико се сећам пројектни задатак је рађен пре овог мог дописа, јер он је урађен 2017. године.

На посебно питање браниоца, адвоката Милана Бурића да ли је сведоку познато да ли је икада од стране неког од одговорних лица из АД „Инфраструктуре железнице Србије“ извршен преглед конструкције надстрешнице, а посебно осетљивих делова као што су затеге, сведок изјављује: Мени није познато да је то неко икада гледао како у периоду пре реконструкције, тако и у периоду док је трајала реконструкција.

На посебно питање браниоца, адвоката Милана Бурића да ли су неки радови на крову станице рађени 2018. године, сведок изјављује: Ми смо већ тада знали да ће бити реконструкција Железничке станице и због тога никакви радови нису рађени. Највише је прокишњавало крило А и то у делу где су канцеларије.

На посебно питање браниоца, адвоката Милана Бурића да ли је сведоку познато да ли је на надстрешницу која је пала била некада постављена реклама, сведок изјављује: То је било доста давно, тада сам ја био отправник возова, на надстрешници је била велика реклама „Металс банке“ и колико се сећам она је била на левом делу надстрешнице. Она је била велика, али не знам да ли је била масивна. Ја не знам кад је тачно постављена та реклама и под којим околностима.

На посебно питање браниоца, адвоката Боривоја Боровића да ли су и на ком делу станичне зграде у Новом Саду били постављени видео - бимови, сведок изјављује: Колико се сећам на надстрешници је веома давно био постављен видеобим и врло брзо је био уклоњен, то је било пре можда 8 или 9 година. Ја не могу да се сетим, али мислим да на надстрешници уствремено нису били постављени и налазили се у исто време видеобим и реклама „Металс банке“.

На посебно питање браниоца, адвоката Боривоја Боровића да ли је сведоку познато ко је на крову станичне зграде радио хидроизолацију током реконструкције, сведок изјављује: Мислим да је то радило предузеће ДОО „Стартинг“.

На посебно питање браниоца, адвоката Боривоја Боровића да ли је сведоку познато да ли је и када извршена пријава радована на реконструкцији Железничке станице у Новом Саду, сведок изјављује: Мени то није познато, нити је то део мог посла.

На посебно питање браниоца, адвоката Боривоја Боровића да ли је сведоку познато да ли је донешено решење о затварању градилишта, сведок изјављује: Мени је то познато, јер је истакнуто на објекту станичне зграде.

На посебно питање браниоца, адвоката Боривоја Боровића да ли је сведоку познато да ли је на решењу о затварању градилишта уложена жалба, сведок изјављује: Мени то није познато.

На посебно питање браниоца, адвоката Боривоја Боровића да ли је сведоку познато ко је донео одлуку да се отвори за рад крило Б дана 05.07.2024. године, сведок изјављује: Мени то није познато, али је било опште познато да ће тада бити одржана манифестација за отварање крила Б. Ја сам присуствовао том отварању и том приликом сам у телекоманди, која се налази у крилу А, објашњавао министру и осталим присутнима како ће се у будућности регулисати саобраћај.

На посебно питање браниоца, адвоката Горана Вучића да ли је сведоку познат садржај уговора између инвеститора и извођача радова, сведок изјављује: Мени то није познато, нити ми уговоре уопште добијамо.

На посебно питање браниоца, адвоката Горана Вучића да ли је сведоку било познато који обим радова треба да се изведе, сведок изјављује: У начелу је мени било познато да треба да се ураде надстрешнице, перони, колосеци, партерно уређење и сл. Ја сам ово сазнао из разговора са представницима извођача из стручног надзора, мада сам имао увида у Пројекат, али се у то не разумем.

На посебно питање браниоца, адвоката Горана Вучића да ли је сведоку познато ко је одобрио да се пусти у рад спољашњи део крила Б, сведок изјављује: Мени то није познато.

На посебно питање браниоца, адвоката Горана Вучића да ли је сведок, осим описаног случаја, икада раније учествовао у примопредаји објекта, сведок изјављује: Нисам никадад.

На посебно питање браниоца, адвоката Милана Дабића да ли је сведок икадад приметио да ли је на делу крова крила Б било некаквих оштећења, односно пукотина у делу где затега улази у кров, сведок изјављује: Ја сам се више пута пењао на надстрешницу како би видео да ли се на надстрешници задржава вода, како су урађена слова, осветљење и сл., али никада у сврху да би контролисао затегу и сл. и тим приликама ја нисам приметио ништа необично, јер се ту фактички налазе цеви које улазе у кров и доле у надстрешницу и ту не може ништа да се види. Ја сам се на надстрешницу пењао више пута у току године из разлога које сам навео.

На посебно питање браниоца, адвоката Милана Дабића да ли се сведок сећа када је задњи пут пре почетка реконструкције надстрешнице се песао на надстрешницу, сведок изјављује: Не сећам се.

На посебно питање браниоца, адвоката Петра Матковића да ли је било нових запослених из АД „Инфраструктура железница Србије“ када је крило Б пуштено у рад, сведок изјављује: Није било нових запослених, постојећи радници су наставили да раде. Благајници су били запослени из АД „Србија воз“.

На посебно питање браниоца, адвоката Петра Матковића ко је био управљач станице током трајања реконструкције, сведок изјављује: Управљач као такав не постоји, постоји само шеф станице и шеф секције. Железничка станица је била предата као градилиште извођачу радова, и извођач радова је након реконструкције требао да је врати АД „Инфраструктура железнице Србије“.

На посебно питање браниоца, адвоката Петра Матковића да ли сведок сматра да је и без политичког догађаја крило Б било пуштено у рад, сведок изјављује: Морало би се пустити у рад да би се изводили радови на крилу А, а пре тога сам рекао да се цела станица морала радити у фазама.

На посебно питање браниоца, адвоката Боривоја Боровића како је утврђено 2018. године да кров прокишњава и да отпадају мермерне плоче, сведок изјављује: Видело се јер је мермерна плоча једном приликом отпала и повредила жену у пределу рамена, а за прокишњавање смо видели такође. Од тада ми нисмо изводили никакве радове због ових уочених проблема јер то нису радови одржавања, јер се ради о инвестицији. Овај кров је прокишњавао 60 година. Ја не знам да ли је кров прокишњавао у делу где се налазе затеге.

На посебно питање браниоца, адвоката Боривоја Боровића да ли сведок зна на који начин су извођени радови на хидроизолацији током реконструкције, сведок изјављује: Мени то није познато, тешко је било попети се на тестерасти кров, али то није ни била моја обавеза.

На посебно питање браниоца, адвоката Боривоја Боровића да ли је сведоку познато на који начин су извођени радови на надстрешници, сведок изјављује: Мени то није познато.

На посебно питање браниоца, адвоката Бранимира Нешића да ли је сведок био именован за руководиоца Пројекта за деоницу Нови Сад – Врбас 2022. године и каква је била његова улога као руководиоца, сведок изјављује: Био сам помоћник руководиоца пројекта и моја улога је била да пружим логистику извођачима у случају проблема, да известим инвестиције како би се проблем решио. Мени задатак није био да вршим контролу изведених радова испред инвеститора јер за то нисам стручан. За то је био задужен стручни надзор. Када ја нисам могао да решим сам проблем тада сам извештавао менаџера за инвестиције, а радило би се о проблемима већег типа, као што су мермерне плоче, алуминијумске плоче на плафону вестибила.

На посебно питање браниоца, адвоката Бранимира Нешића да ли су радови на крилу Б рађени истовремено и споља и унутра, сведок изјављује: Јесу. Интерни преглед смо као чланови комисије вршили само у унутрашњости вестибила, јер је то био наш задатак. Том приликом сви чланови комисије и присутни представници извођача и стручног надзора су заједно обилазили објекат и констатовали недостатке.

На посебно питање браниоца, адвоката Бранимира Нешића да ли се сведок сећа да ли је комисија приликом прегледа констатовала неке неправилности на стакленом делу и бетонским стубовима унутар вестибила, сведок изјављује: Ја се тога сада не сећам, али све што је уочено као недостатак је констатовано на записник. Први пут када се радио преглед биле су примедбе на четири куцане стране и таксетивно су наведене све уочене неправилности.

На посебно питање браниоца, адвоката Горана Вучића да ли се односила констатација да извођач радова гарантује безбедност путника, сведок изјављује: Ја мислим да се то односило на безбедност путника на унутрашњост вестибила, јер смо ми вршили преглед унутрашњег дела вестибила.

На посебно питање браниоца, адвоката Горана Вучића да ли сведок има сазнања да ли су чланови комисије имали овлашћења да мењају уговор између извођача и инвеститора, сведок изјављује: Такво овлашћење нисмо имали.

На посебно питање браниоца, адвоката Горана Вучића да ли је крило Б након извршене реконструкције враћено инвеститору, сведок изјављује: Цео објекат станичне зграде није враћен инвеститору јер није извршена техничка контрола и није прибављена употребна дозвола.

На посебно питање браниоца, адвоката Круне Јанковић да ли је сведоку познато ко је саставио изјаву којом је извођач радова преузео одговорност за безбедност путника, сведок изјављује: Ово је саставио председник комисије, а ми као чланови смо се са тим сагласили, као и представници извођача и стручног надзора. Сви смо потписали ту изјаву.

На посебно питање браниоца, адвоката Круне Јанковић да ли је сведока неко обавештавао или да ли има информације да ли се неко од путника на дан 01.11.2024. године у преподневним часовима, да се изнад недстрешнице пада на тло ситан шљунак, сведок изјављује: Мене о томе никад нико није обавестио, нити ја имам сазнања да је било који путник указивао на тако нешто, како тог дана тако и у претходном периоду.

На посебно питање браниоца, адвоката Филипа Мирића да ли сведок има сазнања да ли је неко од пројектаната долазио у зграду Железничке станице у Новом Саду у току пројектовања, сведок изјављује: Ја сам већ напоменуо да су пројектанти долазили и како током градње, тако и пре градње. Знам да су они сликали, мерили, али нисам могао да улазим у проблематику шта су они конкретно радили. Мој задатак је био само да их спроведем.

На посебно питање браниоца, адвоката Милана Латиновића да ли сведок може да каже ко је конкретно вршио стручни надзор над извођењем радова, сведок изјављује: Стручни надзор је вршило предузеће „Утибер“, а конкретно су стручни надзор били Марина Гавриловић, она је нон – стоп била у станици, а исто тако и Зорица Славковић испред извођача.

На посебно питање браниоца, адвоката Милана Латиновића да ли су сведоци представници стручног надзора указивали евентуално да изведени радови нису у сагласности са Пројектом, сведок изјављује: Нису.

На посебно питање браниоца, адвоката Милана Латиновића да ли је сведоку познато који су радови били предвиђени Идејним пројектом за реконструкцију Железничке станице у Новом Саду, сведок изјављује: Мени то није познато, не знам шта пише у Идејном пројекту. Ја не знам да ли изведени радови треба да буду у сагласности са пројектовањем. Мени није познато да ли су радови пројектовани Пројектом за грађевинску дозволу сагласни са радовима пројектованим Идејним пројектом. Мени није познато ко је то требао да контролише. Ја као помоћник руководиоца Пројекта нисам морао да будем упознат са свим пројектима у погледу обима и врсте радова који су требали бити изведени. Мени није познато када се први пут спомињу радови на реконструкцији надстрешнице и изградњи галерије.

То је све што имам да изјавим у вези са предметом сведочења.

Након што су сви присутни упозорени да у смислу члана 235 став 1 ЗКП имају право да прочитају записник или да захтевају да им се записник прочита, присутна лица изјављују да не желе да им записник буде прочитан.

Констатује се да присутна лица немају приговора у погледу садржине записника о испитивању сведока.

Констатује се да се примерак записника уручује свим браниоцима осумњичених.

Завршено у 15,32 часова

**СВЕДОК
ВЕСЕЛИН СИМОВИЋ**

**ЗАПИСНИЧАР
Дијана Кокот**

**ЈАВНИ ТУЖИЛАЦ
Слободан Јосимовић**



РЕПУБЛИКА СРБИЈА
ВИШЕ ЈАВНО ТУЖИЛАШТВО
У НОВОМ САДУ
БРОЈ: КТИ 160/24
ДАНА: 12.12.2024. године
НОВИ САД

ЗАПИСНИК О ИСПИТИВАЊУ СВЕДОКА

Састављен дана 12.12.2024. године у просторијама Вишег јавног тужилаштва у Новом Саду, у предмету КТИ број 160/24, по наредби о спровођењу истраге од дана 22.11.2024. године, против осумњичене Јелене Танасковић и др, због основа сумње да су извршили кривично дело Тешко дело против опште сигурности из члана 288 став 2 Кривичног законика у вези са кривичним делом Изазивање опште опасности из члана 278 став 3 у вези са ставом 2 Кривичног законика и др.

Присутни су:

ЈАВНИ ТУЖИЛАЦ
Слободан Јосимовић

ЗАПИСНИЧАР
Дијана Кокот

СВЕДОК
Предраг Предојевић

БРАНИОЦИ
адв. Марко Пековић
адв. Петар Матковић
адв. Предраг Марић
адв. Милан Бурић
адв. Филип Мирић
адв. Милан Дабић
адв. Мирјана Михајловић
адв. Милан Латинковић
адв. Горан Петронијевић
адв. Анђелија Правица
адв. Благоје Попара
адв. Иван Гвозденац

ПУНОМОЋНИЦИ
адв. Марко Стајчић
адв. Бошко Таланчевски у замену
за адв. Сању Станић
адв. Небојша Ђорђић

ОСУМЊИЧЕНА
Анита Димоски

Започето: у 14,05 часова

Констатује се да данашњем испитивању сведока присуствује осумњичена Анита Димоски.

Сведок је упозорен у смислу чл. 95 ст. 1 ЗКП да је дужан да говори истину, да не сме ништа прећутати, као и да давање лажног исказа представља кривично дело у смислу чл. 335 КЗ. Такође сведок је упозорен да није дужан да одговара на питање којима би себе и лице из чл. 94 ЗКП изложио тешкој срамоти, знатној материјалној штети или кривичном гоњењу.

Сведок је поучен да је дужан да се одазове позиву тужилаштва, да одмах обавести тужилаштво о промени пребивалишта или боравишта, као и намери да промени пребивалиште или боравиште и упозорен на последице ако по томе не поступи.

За овим **сведок Предраг Преодојевић** о себи даје следеће податке:

1. Име и презиме: **Предраг Преодојевић, број моб. телефона 064/135-20-61**
2. Име оца и мајке: **отац Стојан и мајка Љиљана рођена Ковачевић**
3. ЈМБГ грађана: **2609972800041**
4. Пребивалиште: **Темерин, Улица Барањи Кароља број 5, на којој адреси и живи**
5. Место рођења: **Нови Сад**
6. Година рођења: **1972.**
7. Однос са окривљеним: **познаје Аниту Димоски, није сродству, није у завади**
8. Матерњи језик: **Српски**

Сведок је упозорен да је дужан да о промени адресе пребивалишта или боравишта обавести јавног тужиоца, у смислу чл. 95 ст. 3 ЗКП.

Сведок је упозорен на разлоге за искључење дужности сведочења из члана 93 став 1 ЗКП, и након упозорења изјавио да не постоји такав разлог.

Сведок упозорен на разлоге ослобођења дужности сведочења из члана 94 став 1 ЗКП, тако што су му прочитани наведени разлози, након којих упозорења сведок изјављује – да не постоји такав разлог.

Упозорава се сведок, како није искључен и ослобођен у складу са чланом 93 и 94 ЗКП од дужности сведочења, да је дужан да сведочи, а ако одбије без законског разлога да сведочи, да га суд може казнити новчаном казном до 150.000,00 динара.

Након што је упозната са свим напред наведеним правима и дужностима, сведок се позива да изнесе све што јој је о предмету сведочења познато, па након тога изјављује следеће:

Ја сам запослен у предузећу АД „Србија воз“ и то већ 25. година, а тренутно сам распоређен на радном месту главног програмера и то у последњих 10 година. Мени је непосредно претпостављен директор Сектора за информационе - комуникационе технологије Драган Ранковић у Београду. Иначе моје радно место се налази у Новом

Саду. Додао бих да ја као главни програмер покривам територију АПВ. Мој задатак је да одржавам рачунарске мреже и инсталације.

Ја лично нисам учествовао у процесу реализације реконструкције зграде Железничке станице у Новом Саду, нити имам сазнања која врста и обим радова су извођени. Знаем да су благајне на којима су се продавале возне карте прво биле у ходнику крила А, јер је требало да се врши реконструкција крила Б, а сећам се да сам дана 04.07.2024. године добио допис од Жарка Симовића шефа Секције за саобраћајно - комерцијалне послове у АД „Србија воз“ да картомати и благајне треба да се преселе у крило Б. Колико се сећам у том допису није писао разлог пребацивања у крило Б. Када сам добио овај допис ја сам заједно са колегом Данијелом Саву отишао и преместио благајне из крила А на локацију у крилу Б, где су иначе шалтери. Колико се сећам ово пребацивање благајни и картомата је трајало два дана, а из разлога јер ми нисмо заустављали продају карата, па су прво пребачене две благајне, а за њима још две.

На посебно питање јавног тужиоца да ли сведок има сазнања да ли пре пребацивања благајни из крила А у крило Б је евентуално извршена примопредаја крила Б, сведок изјављује: Мени то није познато.

Продаја карата у крилу Б је колико се сећам отпочела дана 06.07.2024. године када смо коначно пребацили све благајне и картомате у крило Б.

На посебно питање јавног тужиоца да ли сведок има икаква сазнања о надстрешници која је пала и околностима под којима је пала, сведок изјављује: Ја таква сазнања немам.

На посебно питање јавног тужиоца да ли сведок има сазнања да ли се било ко обраћао запосленима и указивао да ли се са дела зграде где се налази надстрешница нешто чује или нешто отпада, сведок изјављује: Ја таква сазнања немам.

То је све што имам да изјавим у вези са предметом сведочења.

Након што су сви присутни упозорени да у смислу члана 235 став 1 ЗКП имају право да прочитају записник или да захтевају да им се записник прочита, присутна лица изјављују да не желе да им записник буде прочитан.

Констатује се да присутна лица немају приговора у погледу садржине записника о испитивању сведока.

Констатује се да се примерак записника уручује свим браниоцима осумњичених.

Завршено у 14,17 часова

СВЕДОК
Предраг Предојевић

ЗАПИСНИЧАР
Дијана Кокот

ЈАВНИ ТУЖИЛАЦ
Слободан Јосимовић

"Србија Воз" в.д.
Бр. 1/2021-1821
03.12. 2021 год.
БЕОГРАД, Немањина број 6

"Инфраструктура железнице Србије" в.д.
Бр. 1/2021-1550/855
23.11.2021 год.
БЕОГРАД, Немањина број 6

УГОВОР О КОРИШЋЕЊУ ЈАВНЕ ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ

између

АКЦИОНАРСКОГ ДРУШТВА ЗА УПРАВЉАЊЕ ЈАВНОМ ЖЕЛЕЗНИЧКОМ
ИНФРАСТРУКТУРОМ „ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ“, БЕОГРАД

и


АКЦИОНАРСКОГ ДРУШТВА ЗА ЖЕЛЕЗНИЧКИ ПРЕВОЗ ПУТНИКА „СРБИЈА ВОЗ“,
БЕОГРАД

VREME

У ПЕРИОДУ ОД 12.12.2021. ГОДИНЕ ДО 10.12.2022. ГОДИНЕ

САДРЖАЈ

Преамбула	3
I. Уводне одредбе	4
Циљеви и начела.....	4
Дефиниција појмова.....	5
Предмет Уговора.....	6
Изјаве и гаранције Уговорних страна.....	6
II. Права и обавезе Уговорних страна.....	6
Обавезе Управљача.....	7
Минимални приступни пакет услуга и приступ пругом до услужних објеката.....	7
Основне, додатне и пратеће услуге.....	8
Права Управљача.....	8
Обавезе Превозника.....	9
Размена информација.....	10
Загушена инфраструктура.....	10
III. Безбедност.....	10
Безбедност инфраструктуре.....	10
Безбедност превоза на додељеној траси воза.....	11
IV. Поремећај у железничком саобраћају и мере за отклањање последица поремећаја.....	11
Прекид у железничком саобраћају.....	11
Виша сила.....	12
Мере за отклањање последица поремећаја.....	12
V. Обуустава коришћења додељене трасе воза.....	12
Обуустава коришћења додељене трасе воза од стране Управљача.....	13
Отказивање, обуустава коришћења додељене трасе воза и наплата резервације трасе воза.....	14
VI. Накнада штете.....	14
Одговорност Управљача за штету.....	14
Одговорност Превозника за штету.....	15
Међусобна одговорност Уговорних страна за штету.....	17
Ограничење висине накнаде штете.....	17
VII. Заштита животне средине.....	17
Обавезе Управљача у погледу заштите животне средине.....	17
Обавеза Превозника у погледу заштите животне средине.....	18
VIII. Обавезе чувања тајности података.....	18
Поверљива информација.....	18
Обавезе страна у погледу обавезе чувања тајности података.....	19
Трајање и повреда обавезе чувања тајности података.....	19
IX. Трајање и раскид Уговора.....	19
Закључење и правно дејство Уговора.....	19
Трајање Уговора.....	19
Престанак важења Уговора.....	20
Раскид Уговора.....	20
X. Обављања међународног превоза.....	20
Коришћење железничке инфраструктуре у функцији обављања међународног превоза.....	21
XI. Прелазне и завршне одредбе.....	21
Решавање спорова и меродавно право.....	21
Анекси и прилози.....	23
Списак Прилога.....	
Прилог 1. Списак додељених траса возова са њиховим основним елементима и подацима о возу/вучној јединици.....	24
Прилог 2. Одлука Управљача о додели трасе воза.....	36
Прилог 3. Цене додељених траса возова.....	37
Прилог 4. Тарифа / Акт Управљача о утврђивању цена за коришћење железничке инфраструктуре.....	44
Прилог 5: Преглед примарних и секундарних узрока кашњења.....	48



Овај уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре у периоду 12.12.2021. до 10.12.2022. године (у даљем тексту: „Уговор“) је закључен на основу члана 19. Закона о железници („Службени гласник РС”, бр. 41/18)

између

- 1) АКЦИОНАРСКОГ ДРУШТВА ЗА УПРАВЉАЊЕ ЈАВНОМ ЖЕЛЕЗНИЧКОМ ИНФРАСТРУКТУРОМ „ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ“, БЕОГРАД (у даљем тексту: „Управљач“), основаног на основу и у складу са законима Републике Србије, са седиштем у Београду, ул. Немањина бр.6, матични број: 21127094, ПИБ: 109108420, рачун 160-438771-53, чији је законски заступник в.д. генералног директора др Небојша Шурлан, које на основу Пуномоћја бр. ОПУ: 944/2020 од 23.12.2020. године заступа Велибор Самарџић, дипломирани правник, с једне стране

и

- 2) АКЦИОНАРСКОГ ДРУШТВА ЗА ЖЕЛЕЗНИЧКИ ПРЕВОЗ ПУТНИКА „СРБИЈА ВОЗ“, БЕОГРАД (у даљем тексту: „Превозник“), основано на основу и у складу са законима Републике Србије, са седиштем у Београду, ул. Немањина бр.6, матични број: 21127124, ПИБ: 109108438, рачун 205-222960-23 (Комерцијална банка), које заступа законски заступник в.д. генералног директора Југослав Јовић, с друге стране

у даљем тексту заједнички именовани као Уговорне стране појединачно као Уговорна страна.

Прембула

Железничка инфраструктура у Републици Србији је добро у општој употреби у својини Републике Србије које под једнаким условима могу користити сви железнички превозници на начин регулисан Законом о железници („Службени гласник РС“, бр. 41/18), Законом о безбедности у железничком саобраћају („Службени гласник РС“, бр. 41/18) и Законом о интероперабилности железничког система („Службени гласник РС“, бр. 41/18) као и подзаконским актима донетим на основу ових закона.

Основни циљ закључења овог уговора је обезбеђење правичног, недискриминаторског, поузданог и сигурног приступа железничкој инфраструктури, која је поверена Управљачу на управљање, свим железничким превозницима који испуњавају законске услове.

Основне податке о железничкој инфраструктури у Републици Србији, као и правне, техничке и економске услове за приступ истој, који су потребни железничким превозницима ради обављања услуге превоза, Управљач је обезбедио и објавио у документу „Изјава о мрежи“.

I. Уводне одредбе

Циљеви и начела

Члан 1.

1.1 Овим уговором се уређују међусобна права и обавезе између Управљача и Превозника у погледу приступа и доделе капацитета железничке инфраструктуре, плаћање цене приступа и коришћење железничке инфраструктуре, обостране надокнаде штете као и друга питања безбедности одвијања железничког саобраћаја и заштите животне средине.

1.2 Овај уговор произилази из обавезе Управљача да свим заинтересованим превозницима који испуњавају услове прописане Законом о железници, под једнаким, правичним и недискриминаторним условима, обезбеди приступ железничкој инфраструктури, што подразумева: коришћење минималног приступног пакета, приступ пругом до услужних објеката као и пружање основних, додатних и пратећих услуга у услужним објектима којима он управља.

1.3 Управљач утврђује цене приступа за минимални приступни пакет и цене приступа делу јавне железничке инфраструктуре који повезује са услужним објектима у складу са Законом о железници, тако да Превозник плаћа цену приступа у оној висини која одговара врсти и обиму услуга које су му пружене.

VREME

Дефиниција појмова

Члан 2.


2.1 Када год су употребљени у овом уговору поједини појмови имају следеће значења:

„Управљање железничком инфраструктуром“ подразумева одржавање јавне железничке инфраструктуре, организовање и регулисање железничког саобраћаја, обезбеђење приступа и коришћења јавне железничке инфраструктуре свим заинтересованим железничким превозницима као и правним и физичким лицима која обављају превоз за сопствене потребе, заштиту јавне железничке инфраструктуре и вршење инвеститорске функције на изградњи и реконструкцији јавне железничке инфраструктуре;

„Железничка инфраструктура“ је јавна железничка инфраструктура која обухвата целокупну железничку инфраструктуру која чини мрежу којом управља управљач инфраструктуре, искључујући пруге и споредне колосеке (индустријске пруге и колосеке), који су прикључени на мрежу;

„Изјава о мрежи“ је документ којим се детаљно утврђују општа правила, рокови, поступци и критеријуми који се тичу начина обрачуна цена и доделе капацитета, укључујући и друге релевантне информације које су неопходне да би се могао поднети захтев за капацитет инфраструктуре;

„Лиценца за превоз“ је исправа којом орган надлежан за лиценцирање потврђује



способност привредног друштва или другог правног лица које је регистровано за обављање делатности јавног превоза робе и/или путника да пружа услуге железничког превоза као железнички превозник, које могу бити ограничене на пружање одређене врсте услуга или обављање железничког превоза за сопствене потребе;

„Траса воза“ је капацитет инфраструктуре неопходан за саобраћај воза између два службена места, у предвиђеном времену и под тачно утврђеним техничко-технолошким условима на јавној железничкој инфраструктури;

„Додела трасе“ је расподела капацитета јавне железничке инфраструктуре коју врши Управљач;

„Минимални пакет услуга“ означава минимални приступни пакет услуга прописан Законом о железници који је Управљач дужан да обезбеди Превознику;

„Железнички радник“ је лице које непосредно учествује у обављању послова у вези са железничким саобраћајем код Управљача или Превозника;

„Трећа лица“ су сва лица која нису Уговорне стране;

„Мрежа“ је мрежа пруга, укључујући везне и споредне колосеке, са елементима железничке инфраструктуре, којом управља управљач инфраструктуре, намењена железничком превозу робе и/или путника, као и превозу за сопствене потребе, који могу вршити железнички превозници према начелу транспарентног и недискриминаторског приступа мрежи;

„Прописи“ представљају сваки правни акт који је на снази у Републици Србији, донет од стране законодавног, извршног, управног или судског органа са свим изменама и допунама (закон, уредба, правилник, методологија, упутство, решење или други акт).

„Незгоде, несреће и озбиљне несреће“ представљају све незгоде и несреће како је дефинисано Законом о безбедности у железничком саобраћају.

Предмет Уговора

Члан 3.

3.1 Предмет овог уговора је обезбеђење Превознику приступа железничкој инфраструктури доделом трасе/а воза, у свему у складу са усвојеним и објављеним Редом вожње за годину 2021/2022, Изјавом о мрежи која важи за ред вожње 2021/2022 и Прилогом 1.

3.2 Овим уговором додељују се Превознику трасе воза према усвојеном реду вожње и у складу са Прилогом 1.

3.3 На трасама возова из става 3.2 Уговора саобраћаће возови чији су ближи подаци садржани у Прилогу 1 овог уговора и важећем материјалу реда вожње.

3.4 Додељену трасу/трасе воза Превозник не може преносити на трећа лица, а било какав теретни и/или бестеретни правни посао између Превозника и трећег лица којим се преноси право на додељеној траси/трасама воза неће производити правно дејство.

Члан 4.

- 4.1 Ако после закључења овог уговора, а за време важења истог, Превозник поднесе ад хос захтев за доделу трасе воза, сматра се да је закључен анекс овог уговора моментом доделе тражене трасе воза од стране Управљача.
- 4.2 За додељене трасе из става 4.1 овог члана примењују се све одредбе овог Уговора.
- 4.3 Уколико Управљач није у могућности да додели трасу воза која је у потпуности у складу са елементима наведеним у ад хос захтеву од стране Превозника, доделиће трасу воза која је у складу са расположивим инфраструктурним капацитетом и одредбама Изјаве о мрежи за ред вожње 2021/2022 уз сагласност превозника.
- 4.4 Трошкови поступка за доделу ад хос трасе и коришћење јавне железничке инфраструктуре наплаћују се у складу са чланом 11 Уговора. Уколико се траса воза додељена по ад хос захтеву не реализује, Превознику ће бити наплаћени само трошкови поступка за доделу ад хос трасе.

Изјаве и гаранције Уговорних страна

Члан 5.

- 5.1 Управљач изјављује и гарантује да поседује:
- 5.1.1 Сертификат о безбедности за управљање железничком инфраструктуром, издат од стране Дирекције за железнице бр. I-01-1 Број 340+232-7/17 од 10.05.2017. године.
- 5.2 Превозник изјављује и гарантује да поседује:
- 5.2.1 Лиценцу за превоз, према Решењу Дирекције за железнице бр. I-03 Број 340-662/4 - 2015 од 15.01.2016. године.
- 5.2.2 Сертификат о безбедности за превоз издат дана 21.10.2021. године од стране Дирекције за железнице: део А ЕИН број RS 1120210004 са важношћу до дана 26.10.2026. године и део Б ЕИН број RS 1220210005 са важношћу до дана 26.10.2026. године.
- 5.3 Уговорне стране сагласно констатују да је овај уговор закључен у свему у складу са Изјавом о мрежи за ред вожње за 2021/2022 годину, донетим Редом вожње за 2021/2022 годину који важи од 12.12.2021. године до 10.12.2022. године и Прилогом 1.

II. Права и обавезе Уговорних страна

Обавезе Управљача

Члан 6.

- 6.1 Управљач се обавезује да Превознику током трајања Уговора омогући коришћење додељених траса возова и капацитете железничке инфраструктуре које Превозник у складу са прописима и овим уговором има право да користи, као и да обезбеди безбедан

железнички саобраћај на додељеној траси воза.

Минимални приступни пакет услуга и приступ пругом до услужних објеката

Члан 7.

- 7.1 Управљач се обавезује да обезбеди Превознику коришћење минималног приступног пакета услуга, који обухвата:
- 7.1.1 Поступање са захтевима за капацитетом железничке инфраструктуре;
 - 7.1.2 Право Превозника да користи додељени капацитет, који је предмет овог Уговора;
 - 7.1.3 Коришћење железничке инфраструктуре, укључујући скретнице и рачвање на уговореној траси воза, која је предмет овог Уговора;
 - 7.1.4 Управљање саобраћањем возова, укључујући сигнализацију, регулисање, пријем и отпрему возова, комуникацију и пружање информација о кретању воза;
 - 7.1.5 Коришћење опреме за напајање електричном енергијом за вучу, ако постоји и ако је у захтеву Превозника исказана потреба;
 - 7.1.6 Све остале информације неопходне за реализацију или извршење превоза за који је капацитет додељен.
- 7.2 Управљач се обавезује да Превознику коме је додељен минимални приступни пакет услуга, на његов захтев, омогући приступ пругом до услужних објеката и то:
- 7.2.1 Путничких станица, станичних зграда и других објеката,
 - 7.2.2 Теретних терминала;
 - 7.2.3 Ранжирних станица и колосека за формирање возова, укључујући колосеке за маневрисање;
 - 7.2.4 Колосека за гарирање намењених возилима железничких превозника која су у функцији коришћења додељеног капацитета инфраструктуре;
 - 7.2.5 Објеката за одржавање;
 - 7.2.6 Осталих техничких објеката, укључујући објекте за чишћење и прање;
 - 7.2.7 Објеката лука на унутрашњим водама повезаним са железничким активностима;
 - 7.2.8. Објеката за пружање помоћи;
 - 7.2.9. Објеката за складиштење и снабдевање горивом.
- 7.3 Управљач је дужан да Превознику обезбеди приступ пругом до услужних објеката из става 7.2 и у случајевима када сам не пружа услугу коришћења тих објеката.

Основне, додатне и пратеће услуге

Члан 8.

- 8.1 Цене услуга (основних, додатних и пратећих) које у услужним објектима пружа Управљач дате су у Изјави о мрежи која важи за ред вожње 2021/2022.
- 8.2. Основне, додатне и пратеће услуге које се Управљач обавезује да обезбеди

Превознику ће бити предмет посебног уговора, а на захтев Превозника.

Права Управљача

Члан 9.

9.1. У случају да Превозник својим активностима или железничким возним средствима ограничи или угрози коришћење капацитета железничке инфраструктуре (учини пругу непроходном и сл.) у обавези је да предузме све радње за отклањање настале сметње до прве наредне потребе за коришћењем инфраструктурних капацитета према важећем Реду вожње.

9.2. Управљач има право да одреди Превознику и краћи или дужи рок за отклањање сметње од рока из става 9.1., уколико процени да је сметњу могуће отклонити у краћем временском периоду, односно да у датом року није могуће отклонити сметњу.

9.3. У случају да Превозник не испоштује рок из става 9.1. Уговора, или рок из става 9.2. ако га је одредио Управљач, Управљач има право да сам предузме радње за отклањање сметње, о трошку Превозника.

Обавезе Превозника

Члан 10.

10.1 Превозник се обавезује да ће поштовати услове коришћења трасе воза која је предмет овог уговора, и да ће поштовати услове и обавезе под којим му је додељена траса воза у свему у складу са одредбама овог уговора.

10.2 Превозник се обавезује да ће се у свему придржавати прописаних норматива, упутстава, техничких и сигурносних стандарда и других прописа и правила предвиђених техничком документацијом, правилницима и упутствима, као и важећим законима и прописима Републике Србије.

10.3 Превозник се обавезује да се уздржи од сваке активности која може ограничити или угрозити коришћење капацитета железничке инфраструктуре.

10.4. Уколико његова активност или возна средства ограниче или угрозе коришћење капацитета железничке инфраструктуре обавезује се да, до рока дефинисаног чланом 9 сметњу отклони.

10.5 Уколико Превозник, у року дефинисаном чланом 9 Уговора не отклони сметњу, Превозник прихвата да Управљач отклони сметњу о трошку Превозника.

10.6 Железнички превозник мора да користи железничка возна средства која су у складу са карактеристикама додељених траса, осим ако се у складу са меродавним прописима није другачије споразумео са Управљачем и о томе га унапред обавести у складу са начином о размени информација дефинисаним овим уговором.

10.7 Железнички превозник ће без одлагања обавестити Управљача о било каквим непредвиђеним ситуацијама које прозилазе из његовог рада чак и ако се не очекују директне последице за безбедност и организацију саобраћаја предвиђену материјалом реда вожње.

10.8 Железнички превозник се обавезује да Управљачу надокнади све трошкове које

Управљач има по основу чишћења и одржавања површина које користе путници (чекаонице, вестибили, тоалети).

Члан 11.

11.1 За услуге пружене у складу са овим уговором, Превозник је дужан да плати Управљачу цену за приступ и коришћење инфраструктуре у складу са Прилогом 3 – Цене додељених траса возова и Прилогом 4 – Висина цена приступа и цена приступа делу јавне железничке инфраструктуре који повезује са услужним објектима за Ред вожње 2021/2022.

11.2 Цена за коришћење Минималног приступног пакета услуга и приступ пругом до услужних објеката не може се мењати у току трајања овог уговора.

11.3 Уговорне стране се обавезују да у року од 7 (седам) дана од дана ступања на снагу Уговора одреде лица која ће вршити усаглашавање и оверу евиденције реализације траса возова и о томе писано обавесте другу Уговорну страну.

11.4 Управљач ће месечно испостављати рачуне Превознику којима ће бити обухваћена цена за Минимални приступни пакет услуга и приступ пругом до услужних објеката, за претходни месец, а на основу обострано усаглашене и оверене евиденције реализације траса возова, и то до 5. (петог) дана у месецу са роком плаћања не дужим од 45 (четрдесетпет) дана од датума промета услуга, односно последњег дана месеца у којем је услуга пружена.

11.4.1 Уколико Превозник не поседује евиденцију реализације траса возова, не жели да учествује у међусобном усаглашавању или из било ког другог разлога није могуће извршити усаглашавање и оверу евиденције реализације траса возова до 5. (петог) дана у месецу за претходни месец, Управљач ће испоставити рачун по привременом обрачуна на основу сопствене евиденције.

11.4.2 Уколико из разлога наведених у ставу 11.4.1 није могуће извршити усаглашавање и оверу евиденције реализације траса возова до краја месеца за претходни месец, меродавном ће се сматрати евиденција Управљача, а привремени обрачун ће се сматрати коначним.

11.5 Превозник се обавезује да Сектору за финансијске послове Управљача у року од 15 дана од дана потписивања Уговора, на име уредног измирења доспелих обавеза по овом уговору, достави 5 (пет) бланко соло меница које су регистроване код Народне Банке Србије, менично овлашћење и копију картона депонованих потписа. Рок важења меничног овлашћења мора бити минимално 30 дана дужи од датума коначног измирења уговорне обавезе и не везује се за престанак правног дејства по Уговору. У случају продужења рока плаћања из члана 11 овог уговора превозник је у обавези да достави нова менична овлашћења са роком важења 30 дана дужим од новоутврђеног рока за коначно измирења уговорне обавезе. Превозник је дужан да достави нове инструменте обезбеђења редовног измирења финансијских обавеза у случају да претходно достављени буду реализовани, односно када настану друге околности због којих се претходно достављени инструменти не могу реализовати, најкасније 15 дана од настанка нових околности.

11.6. У случају да превозник не измири доспеле обавезе у року, Управљач има право да активира бланко соло менице.

Размена информација

Члан 12.

12.1 Уговорне стране се обавезују да редовно и уредно размењују информације

неопходне за управљање саобраћајем на траси воза која је предмет овог уговора.

12.2 Уговорне стране се обавезују да у року од 7 (седам) дана од дана ступања на снагу Уговора одреде лица или службу која ће бити задужена за обезбеђење протока обавештења између Управљача и Превозника у складу са ставом 12.1 Уговора.

Загушена инфраструктура

Члан 13.

13.1 У случају да се додељени део инфраструктуре прогласи загушеном инфраструктуром, у складу са одредбама Закона о железници, примениће се поступци и критеријуми одређивања приоритета утврђени у Изјави о мрежи и у Методологији вредновања критеријума за доделу траса.

III. Безбедност

Безбедност инфраструктуре

Члан 14.

14.1 Управљач се обавезује да током важења Уговора обезбеђује трајну, непрекидну и квалитетну заштиту трасе воза додељене Превознику овим уговором.

14.2 Управљач је обавезан да железничку инфраструктуру, укључујући и трасу воза додељену овим уговором одржава у стању које је потребно за неометан и безбедан железнички саобраћај, тако да Превозник може обављати превоз, у складу са прописима којима се уређује безбедност у железничком саобраћају и у складу са техничким прописима и стандардима.

14.3 Управљач је дужан да организује непрекидни надзор над безбедношћу при организовању железничког саобраћаја, железничке инфраструктуре, укључујући и трасу воза која је додељена овим уговором, и да без одлагања предузме све мере потребне за отклањање опасности и потенцијалне опасности, укључујући и обавештавање и ангажовање трећих лица, у свим случајевима у којима Управљач не може да отклони опасност.

14.4 Уколико Превозник у току обављања превоза на додељеној траси воза примети било какву чињеницу или околност која би могла да угрожава безбедност железничког саобраћаја, железничке инфраструктуре или трасе воза која му је додељена, дужан је без одлагања о томе обавестити Управљача.

14.5 Управљач је дужан да одмах по пријему обавештења из става 14.4 Уговора предузме одговарајуће мере за уклањање сметње или потенцијалне опасности за безбедност у складу са техничким прописима и стандардима, и прописима о безбедности и интероперабилности у железничком саобраћају.

Безбедност превоза на додељеној траси воза

Члан 15.

15.1 Превозник је дужан да се у сваком тренутку важења Уговора стара о техничкој

исправности и безбедности воза, вучних и вучених возила.

15.2 Превозник је дужан да обезбеди и поседује уредну документацију предвиђену да се налази у вучном возилу сходно одговарајућим прописима, и то како за вучна возила, тако и за вучена возила.

15.3 Железнички радници код Превозника морају, у смислу безбедности превоза на додељеној траси, испуњавати прописане услове за пруге на којима саобраћају или за службена места у којима раде на пословима превоза, као и услове прописане посебним прописима за обављање одговарајућег превоза.

15.4 Уколико у поступку вршења надзора, овлашћено лице Управљача установи неправилности у испуњењу техничко технолошких услова које због одступања угрожавају безбедност и/или интероперабилност без одлагања ће привремено обустави саобраћај тог воза односно коришћење, за тај воз додељене трасе и о томе ће обавести Превозника.

15.5 У случају из става 15.4 Уговора, Превозник је дужан да одмах по пријави Управљача без одлагања отклони неправилност уз обавезу накнаде штете у складу са овим Уговором.

IV. Поремећај у железничком саобраћају и мере за отклањање последица поремећаја

Прекид у железничком саобраћају

Члан 16.

16.1 Прекид у железничком саобраћају, укључујући и саобраћај на додељеној траси воза, може настати као последица догађаја који се нису могли предвидети, а који утичу на безбедно и неометано одвијање саобраћаја, као што су незгода, несрећа, озбиљна несрећа, штрајкови, виша сила, технички кварови у систему железничке инфраструктуре или превозних средстава, као и други непредвиђени догађаји који утичу на редовно коришћење железничке инфраструктуре и превозних средстава.

16.2 Управљач инфраструктуре дужан је обавестити Превозника о прекиду у железничком саобраћају у циљу његовог што ефикаснијег превазилажења.

Виша сила

Члан 17.

17.1 Виша сила може бити узрок прекида у коришћењу додељене трасе воза и постоји у случају да се ради о непредвидивим, неизбежним и несавладивим околностима које су настале као последица великих природних непогода, као и догађаја проузрокованих људским активностима таквих размера да угрожавају живот и здравље људи и/или природну средину већих размера.

17.2 Виша сила значи непредвидиве и неизбежне догађаје (нпр. земљотрес, поплава, клизиште, рат, пожар и природне катастрофе) на које Уговорне стране нису могле да утичу, а који у одређеном временском периоду спречавају Уговорну страну да делимично или у потпуности испуни своје обавезе из Уговора. Сматраће се да виша сила обухвата

оне догађаје који се догоде након потписивања Уговора због непредвидивих и неотклоњивих разлога које погођена страна није у могућности да спречи.

17.3 Уговорна страна која је погођена утицајем више силе ће без одлагања обавестити другу Уговорну страну телеграмом о настанку или престанку оваквог догађаја.

17.4 Уговорне стране ослобађају се у потпуности или делимично од одговорности за неизвршење обавеза по овом уговору уколико је оно последица трајања више силе.

Мере за отклањање последица поремећаја

Члан 18.

18.1 Уговорне стране се обавезују да ће без одлагања обавештавати једна другу о евентуалним околностима које могу изазвати прекиде у железничком саобраћају без обзира на то да ли се ради о вишој сили, несрећама на инфраструктури, или о другим поремећајима на инфраструктури.

18.2 Управљач је овлашћен и обавезан да без одлагања предузме све мере неопходне да отклони узроке који могу довести до прекида у железничком саобраћају, као и да уклони све последице околности које су довеле до прекида у железничком саобраћају, и то свим расположивим средствима, укључујући и капацитете Превозника, не доводећи у питање право Превозника на наплату накнаде ради коришћења његових капацитета.

V. Обустава коришћења додељене трасе воза

Обустава коришћења додељене трасе воза од стране Управљача

Члан 19.

19.1 Управљач има право да, без најаве, обустави коришћење додељене трасе воза, у случајевима када је:

19.1.1 Додељена траса воза привремено неупотребљива;


19.1.2 Потребно извршити непредвиђене радове на инфраструктури и у другим случајевима када није могуће користити трасу воза у пуном капацитету;

19.1.3 Додељена траса воза директно или индиректно захваћена прекидом у железничком саобраћају;

19.1.4 Траса воза коришћена мање од 25% месечно.

19.2 О обустављању коришћења додељене трасе воза Управљач је дужан да без одлагања обавести Превозника електронском поштом и писаним обавештењем послатим препорученом поштиљком са тачно означеним моментом од кога се има сматрати да је коришћење додељене трасе воза обустављено.

19.3 Управљач је дужан, када је то могуће, да за време привременог обустављања коришћења додељене трасе воза на начин утврђен у ст. 19.1.1, 19.1.2 и 19.1.3 Уговора, понуди Превознику могућност измене трасе воза / алтернативну трасу воза у складу са



доступним капацитетом Мреже као и капацитетима Превозника. Уколико измењена / алтернативна траса воза превазилази дужину првобитно додељене трасе воза, цена приступа и коришћења привремене трасе неће прећи износ цене која би се плаћала за првобитно додељену трасу воза.

19.4 Уколико додељивање измењене/алтернативне трасе воза није могуће, цена се за време привременог обустављања коришћења додељене трасе воза не наплаћује.

19.5 У свим случајевима обустављања коришћења трасе воза, додељени инфраструктурни капацитет се враћа Управљачу на потпуно управљање. Зависно од разлога и дужине трајања обустављања коришћења додељене трасе воза, траса воза се додељује поново Превознику када се, и уколико се, за то стекну услови.

Отказивање, обустава коришћења додељене трасе воза и наплата резервације трасе воза

Члан 20.

20.1 Превозник може да откаже коришћење додељене трасе воза у сваком тренутку, писаним обавештењем послатим препорученом пошљицом у складу са условима предвиђеним Изјавом о мрежи.

20.2 У случају неоправдане обуставе коришћења додељене трасе воза од стране Превозника, Превозник ће бити обавезан да Управљачу надокнади штету у складу следећим правилима:

20.2.1 У случајевима када Превозник не користи додељену трасу воза предвиђену редом војње, Управљач ће у зависности од процента некоришћења наплатити резервацију трасе воза, односно извршити отказивање додељене трасе воза.

20.2.2 Управљач прати реализацију додељених траса возова тако што израчунава степен искоришћења за све додељене трасе возова.

20.2.3 Степен искоришћења израчунава се тако што се реализовани број траса једног воза подели са додељеним бројем траса истог воза, а резултат се изрази у процентима.

20.2.4 Степен искоришћења додељених траса возова израчунава се на месечном нивоу за календарски месец.

20.2.5 Управљач има право отказивања додељене трасе ако је траса једног воза искоришћена мање од 25% месечно, односно мање од 50% месечно када је у питању загушена инфраструктура.

20.2.6 Управљач ће за додељене трасе возова чији је степен искоришћења мањи од граничног степена искоришћења наплатити накнаду за некоришћење капацитета, односно резервацију трасе.

20.2.7 Гранични степен искоришћења према врсти возова дат је у табели.

Табела: Гранични степен искоришћења

Врста воза	Гранични степен искоришћења [%]
Возови за превоз путника	80
Теретни возови	40
Кружни и индустријски возови	20
Локомотивски и факултативни возови	10

20.2.8 У случајевима када је степен искоришћења трасе воза испод граничног степена искоришћења, Управљач ће за искоришћене трасе наплатити пуну цену трасе воза, а за неискоришћене трасе које представљају разлику између граничног степена искоришћења и степена искоришћења једне трасе воза наплатити накнаду за резервацију трасе.

20.2.9 Накнада за резервацију износи 20% од уговорене цене трасе воза.

20.3 Уколико се траса воза не користи у целости како је уговорено наплаћује се пуна цена трасе воза према захтеваним елементима у складу са Прилогом 3 – Цене додељених траса возова који чини саставни део Уговора.

VI. Накнада штете

Одговорност Управљача за штету

Члан 21.

21.1 Управљач одговара Превознику за штету коју претрпи због неоправданог привременог или трајног обустављања коришћења додељене трасе воза, као и због неоправданог кашњења у враћању трасе воза уколико су препреке за поновно успостављање железничког саобраћаја на додељеној траси воза отклоњење.

21.2 Управљач одговара за штету коју претрпе Превозник, корисници превоза и трећа лица због неизвршења својих обавеза у погледу безбедности железничке инфраструктуре, одржавања железничке инфраструктуре, организовања безбедног и несметаног железничког саобраћаја и заштите животне средине.


21.3 Управљач одговара за штету коју претрпе Превозник, корисници превоза и трећа лица као последицу неизвршења обавезе из члана 6. овог уговора.

21.4 Управљач одговара за штету коју претрпе корисници превоза, Превозник и трећа лица као последица непредузимања мера за отклањање сметњи у одвијању железничког саобраћаја на додељеној траси воза.

Одговорност Превозника за штету

Члан 22.

22.1 Превозник одговара за штету која настане корисницима превоза, Управљачу и/или



трећим лицима као последица неизвршења обавеза прописаних овим уговором.

22.2 Превозник одговара Управљачу за штету коју Управљач претрпи због неоправданог привременог или трајног обустављања коришћења додељене трасе воза од стране Превозника.

22.3 Превозник ће бити одговоран за претпостављену штету Управљачу уколико Превозник, без утицаја спољашњих околности, одступи од реда вожње, а на начин како је то дефинисано одредбама овог уговора.

22.4 Накнада штете из става 22.3 Уговора може се фактурисати Превознику одвојено, или заједно са другим ценама и накнадама.

Међусобна одговорност Уговорних страна за штету

Члан 23.

23.1 У погледу штете коју једна Уговорна страна нанесе другој Уговорној страни, корисницима превоза и/или трећим лицима, примењиваће се одредбе Закона о облигационим односима, уколико другачије није прописано овим уговором и/или посебним прописима.

23.2 Обе Уговорне стране имају право и обавезу да се од штетних догађаја које могу настати као последица објективних и/или субјективних околности осигурају, односно обезбеде одговарајућу полису осигурања, која ће бити прихватљива за обе Уговорне стране и обезбеде доказ о извршеној уплати премије осигуравајућем друштву.

23.3 Пружање информација релевантним надлежним органима се не може сматрати кршењем обавезе чувања тајности.

23.4 Уколико било која Уговорна страна прекрши обавезу чувања тајности података, одговараће за штету коју друга Уговорна страна претрпи, а у складу са Законом о заштити пословне тајне.

23.5 Међусобна наплата потраживања због кашњења возова се врши на следећи начин:

23.5.1 Накнада за кашњење возова се обрачунава и наплаћује само за кашњења који су последица примарних узрока кашњења за која су одговорни Управљач или Превозник. За кашњења возова која су последица примарних узрока кашњења за која су одговорни спољни утицаји или која су последица секундарних узрока кашњења не врши се обрачун и наплата;

23.5.2 Накнада за кашњење износи 0,1% накнаде за целокупну трасу воза за сваки минут кашњења. Укупан износ накнаде за кашњење сваког појединачног воза може износити највише до 5% накнаде за целокупну трасу тог воза за сваку одговорну страну. Накнада за кашњење се наплаћује тако што се уговорена цена трасе воза умањује, односно увећава за одређени проценат у зависности од тога да ли је узрочник кашњења Управљач или Превозник респективно;

23.5.3 За кашњење возова за превоз путника испод 10 min на 100 km додељене трасе воза не врши се наплата између Управљача и Превозника;

23.5.4 Обрачун се врши искључиво за целу трасу воза, а не за поједине делове трасе. За трасе возова дужине мање од 100 km дозвољено кашњење се одређује пропорционално стварној дужини трасе воза;

23.5.5 Преглед примарних и секундарних узрока кашњења возова налази се у Прилогу 5 који чини саставни део Уговора.

23.6 У случају неоправданог привременог или трајног отказивања додељене трасе воза од стране Управљача, Управљач надокнађује Превознику директне трошкове настале као последица некоришћења трасе. Под неоправданим привременим или трајним отказивањима додељене трасе воза од стране Управљача се подразумевају сви случајеви у којима је онемогућено коришћење трасе воза због непредузимања мера за отклањање сметњи у одвијању железничког саобраћаја на додељеној траси, неизвршавања обавеза Управљача у погледу безбедности железничке инфраструктуре, одржавања железничке инфраструктуре и организовања безбедног и несметаног железничког саобраћаја, као и због неоправданог кашњења у враћању трасе воза уколико су препреке за поновно успостављање железничког саобраћаја на додељеној траси отклоњене.

23.7 Штете које настану као последица незгода, несрећа и озбиљних несрећа, надокнађују се тек након завршетка истраге када се утврди узрок и одговорност за настанак незгоде или несреће или озбиљне несреће. Након завршетка истраге Уговорна страна која је одговорна за настанак незгоде или несреће или озбиљне несреће другој Уговорној страни надокнађује директну штету санације последица незгоде или несреће или озбиљне несреће.

23.8 Штете које настану као последица више силе, односно околности које су настале после закључења Уговора као резултат непредвиђених догађаја независно од воље уговорних страна, као што су: рат, земљотреси, поплаве, пожари, епидемија, акти државних органа од утицаја на извршење обавеза, блокада инфраструктурних капацитета од стране трећих лица, противправне радње трећих лица, као и сви догађаји који се догоде након потписивања уговора због непредвидивих и неотклоњених разлога које погођена страна није у могућности да спречи се међусобно не надокнађују.

23.9 Накнада за причињену директну и индиректну штету Превознику због неиспуњавања обавеза Управљача из члана 21 Уговора, врши се на следећи начин:

23.9.1 Директна штета се обрачунава Управљачу у складу са „Одлуком о утврђивању висине накнаде штете која се наноси „Србија Воз“ а.д. од стране лица чије услуге користи „Србија Воз“ а.д. за вршење превоза, корисника превоза или трећих лица“ (Службени гласник Железнице Србије 38/2017) и то за:

- накнаду штете због поремећаја у саобраћају за вучна возила;
- накнаду штете због поремећаја у саобраћају за извршно особље;
- накнаду штете за заустављање и покретање воза на отвореној прузи мимо књижице реда вожње.

23.9.2 Индиректна штета причињена Превознику од стране Управљача надокнађује се у пуном износу стварних трошкова за:

- вредност враћених карата од стране незадовољних путника услед нереализоване вожње воза до крајње станице или великог закашњења воза;
- ангажовање аутобуског превоза због немогућности коришћења додељене трасе уз сагласност Управљача на уговорене цене аутобуског превоза;
- трошкове смештаја путника према обавезама из Повеље о међународном путничком



саобраћају.

23.9.3 Превозник ће испостављати Управљачу обрачун директних и индиректних трошкова из става 23.9 Уговора до 10. (десетог) дана у месецу за претходни месец ради усаглашавања. Након усаглашавања и обостране овере обрачуна Превозник ће испостављати рачуне Управљачу са роком плаћања не дужим од 45 (четрдесетпет) дана.

Ограничење висине накнаде штете

Члан 24.

24.1 Висина накнаде штете коју Уговорне стране једна другој надокнађују као последице кашњења возова, а која је ближе дефинисана ставом 23.5 Уговора ограничена је на 5% цене трасе која је коришћена приликом саобраћаја воза.

24.2 Висина накнаде штете коју Управљач надокнађује Превознику као последице наношења директне штете Превознику, а која је ближе дефинисана ставом 23.6 и 23.9.1 Уговора, ограничена је на 10% вредности предметне трасе воза.

24.3 Висина накнаде штете коју Уговорне стране једна другој надокнађују у случају настанка незгода и несрећа, а која је ближе дефинисана ставом 23.7 Уговора ограничена је на укупан износ који је дефинисан у полиси осигурања.

24.4 Висина накнаде штете коју Управљач надокнађује Превознику као последице наношења индиректне штете Превознику, а која је ближе дефинисана ставом 23.9.2 надокнађује се у износу стварних трошкова Превозника.

VII. Заштита животне средине

Обавезе Управљача у погледу заштите животне средине

Члан 25.

25.1 Управљач се обавезује да ће приликом извршавања обавеза из Уговора предузимати све потребне радње у циљу очувања животне средине, а посебно очувања животне средине у инфраструктурном, пружном и заштитном пружном појасу.

25.2 Управљач је дужан да се стара о заштити животне средине у складу са прописима, као и да врши непрекидни надзор над спровођењем прописа у области очувања животне средине.

Обавеза Превозника у погледу заштите животне средине

Члан 26.

26.1 Превозник се обавезује да ће приликом извршавања обавеза из Уговора предузимати све потребне радње у циљу очувања животне средине.

26.2 Превозник се обавезује да без одлагања обавести Управљача уколико, приликом коришћења додељене трасе воза, у инфраструктурном, пружном и заштитном пружном појасу примети одложен отпад, смеће, отпадне воде или било коју другу околност која може угрозити животну средину.

26.3 Управљач је овлашћен да у погледу извршења обавеза из овог члана Уговора врши надзор над спровођењем одговарајућих мера од стране Превозника. Управљач у сваком тренутку има могућност да, уколико постоје оправдане околности које указују да постоји ризик угрожавања животне средине, а о трошку Превозника, предузме све мере потребне за уклањање опасности за живот, здравље људи и животну средину коју је изазвао Превозник.

VIII. Обавезе чувања тајности података

Поверљива информација

Члан 27.

27.1 Поверљива пословна информација, у смислу овог уговора, представља информацију која је као таква означена прописима, или другу информацију која није позната јавности, а која је означена као поверљива од заинтересоване стране, или која с обзиром на околности треба да се третира као поверљива, без обзира на то да ли је та информација откривена другој Уговорној страни писаним путем, електронски, усмено или на неки други начин.

27.2 Поверљиве пословне информације обухватају, без ограничења, информације и документе које су Уговорне стране размениле ради закључења овог уговора, као што је Захтев за доделу трасе воза, информације и документи које су Уговорне стране дале једна другој у складу са обавезама из овог уговора и оне које ће размењивати у току трајања Уговора, као и све друге информације и документи које Уговорне стране означе као поверљиве и/или као пословну тајну.

27.3 Приликом одређивања неке информације или чињенице или неког пословног односа између Уговорних страна као пословне тајне и/или поверљиве информације, као и приликом размене обавештења и информација означених као поверљивих, Уговорне стране ће посебно водити рачуна о томе да је железничка инфраструктура добро у општој употреби.


Обавезе страна у погледу обавезе чувања тајности података

Члан 28.

28.1 Уговорне стране обавезују се да ће као поверљиву информацију и/или пословну тајну чувати све документе и информације којима имају приступ у току трајања овог уговора, као и да ће поштовати тајност података из овог уговора као и у вези са овим уговором.

28.2 Уговорним странама је забрањено да изван граница пословног односа установљеним овим уговором користи пословне информације друге Уговорне стране, као и податке о личностима, околностима, догађајима, садржини разговора, писане и било које друге информације везане за успостављање и спровођење овог уговора.

28.3 У циљу чувања тајности података, свака Уговорна страна ће предузимати све



потребне радње у циљу заштите свих чињеница, информација и одлука које се сматрају пословном тајном или поверљивим информацијама.

28.4 Поверљиву информацију и пословну тајну Уговорне стране могу користити ради извршења обавеза преузетих Уговором и у сврху уговарања осигурања, као и ради испуњења законских обавеза Уговорних страна.

Трајање и повреда обавезе чувања тајности података

Члан 29.

29.1 Обавеза чувања поверљивих информација и/или пословне тајне, у складу са овим уговором траје и након истека важења овог Уговора, независно од разлога престанка Уговора, али не дуже од годину дана од дана закључења Уговора.

29.2 Уговорна страна која прекрши обавезу чувања поверљивих информација и пословне тајне у складу са овим уговором дужна је надокнади штету другој Уговорној страни у складу са одредбама овог уговора.

IX. Трајање и раскид Уговора

Закључење и правно дејство Уговора

Члан 30.

30.1 Овај уговор сматра се закљученим у тренутку када га обе Уговорне стране потпишу, и производи правно дејство од 12.12.2021. године, односно од дана предаје валидног средства обезбеђења према члану 11. овог уговора уколико је то дан после 12.12.2021. године.

Трајање Уговора

Члан 31.

31.1 Трасе возова које су предмет овог уговора додељују се на период важења Реда вожње за 2021/2022 годину, односно за период од 12.12.2021. године до 10.12.2022. године.

31.2 Уговор престаје да производи правно дејство истеком периода важења Реда вожње за 2021/2022 годину.

31.3 Изузетно, уколико дође до продужења важења реда вожње, правна дејства и трајање овог уговора могу се продужити за период продужења важења реда вожње, али искључиво на основу Анекса овог уговора.

Престанак важења Уговора

Члан 32.

32.1 Овај уговор престаје да важи у случају да наступи једна од следећих околности:

32.1.1 Уколико Превознику буде суспендована или одузета лиценца за обављање превоза, односно одузет/истекао сертификат, Уговор престаје да важи даном правноснажности Решења којим се лиценца/сертификат одузима или суспендује Превознику односно, даном истека сертификата;

32.1.2 Уколико се над Превозником и/или Управљачем покрене стечајни поступак или поступак ликвидације, Уговор престаје да важи даном објављивања огласа о отварању стечајног или ликвидационог поступка.

Раскид Уговора

Члан 33.

33.1 Управљач може раскинути Уговор и о томе обавестити Превозника писаним путем, са дејством почев од дана уручења препорученог писма, уколико Превозник не изврши уплату по испостављеном рачуну у року дужем од 45 дана од дана доспелости обавезе.

33.2 Свака од Уговорних страна има право да раскине овај уговор уколико је друга Уговорна страна прекршила прописе о безбедности и одредбе о безбедности овог Уговора, и уколико је и поред упозорења пропустила да, у најкраћем могућем року и без одлагања, отклони узрок опасности по безбедност железничког саобраћаја или благовремено обезбеди полису осигурања. Раскид се даје писаним путем и производи дејство од дана када је такво писмо уручено Уговорној страни којој је отказ упућен.

33.3 Свака од Уговорних страна има право да раскине овај уговор уколико је друга Уговорна страна прекршила одредбе овог уговора и оглушила се на позив да у разумном року то кршење прекине. Раскид се саопштава препорученим писмом и производи дејство након истека рока од 60 дана од дана када је такво писмо уручено.

X. Обављања међународног превоза

Коришћење железничке инфраструктуре у функцији обављања међународног превоза

Члан 34.

34.1. У случајевима коришћења железничке инфраструктуре у функцији обављања међународног превоза, примењују се одредбе Јединствених правила за Уговор о коришћењу инфраструктуре у међународном превозу (CUI), додатак Е Конвенције о међународним железничким превозима (COTIF) („Службени гласник РС“, број 102/07 и „Службени гласник РС - Међународни уговори“, број 1/10, 17/15 и 7/17) или другог потврђеног међународног уговора.



XI. Прелазне и завршне одредбе

Решавање спорова и меродавно право

Члан 35.

35.1 Сви неспоразуми који настану из овог уговора и поводом њега Уговорне стране ће решити споразумно, а уколико у томе не успеју, за коначно решење спора надлежан је Привредни суд у Београду.

35.2 Овај уговор је сачињен и тумачиће се у складу са законима Републике Србије.

35.3 На сва питања која нису регулисана овим уговором непосредно ће се примењивати одредбе Закона о железници, Закона о безбедности у железничком саобраћају, Закон о интероперабилности железничког система и Закона о облигационим односима и сви други позитивни прописи Републике Србије.

Анекси и прилози

Члан 36.

36.1 Уговорне стране су сагласне да ће се све измене и допуне овог уговора вршити искључиво Анексом овог уговора.

36.2 Саставни део овог уговора су следећи прилози:

- | | |
|----------|--|
| Прилог 1 | Списак додељених траса воза са њиховим основним елементима и подацима о возу/вучној јединици |
| Прилог 2 | Одлука Управљача о додели трасе воза |
| Прилог 3 | Цене додељених траса возова |
| Прилог 4 | Тарифа / Акт Управљача о утврђивању цена за коришћење железничке инфраструктуре |
| Прилог 5 | Преглед примарних и секундарних узрока кашњења |

Примерци Уговора

Члан 37.

37.1 Овај уговор је закључен у 6 (шест) истоветних примерака на српском језику, од којих свака Уговорна страна задржава по 3 (три) примерка.

Београд, 22.11.2021. године

Београд, _____ године

за Управљача

за Превозника

„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
по Пуномоћју број ОПУ 944/2020
од 23.12.2020.

„Србија Воз“ а.д.
в.д. генералног директора

Велибор Самарџић, дипл.правник

Југослав Јовић, дипл.инж.

VREME



Списак Прилога

- | | |
|----------|--|
| Прилог 1 | Списак додељених траса воза са њиховим основним елементима и подацима о возу/вучној јединици |
| Прилог 2 | Одлука Управљача о додели трасе воза |
| Прилог 3 | Цене додељених траса возова |
| Прилог 4 | Тарифа / Акт Управљача о утврђивању цена за коришћење железничке инфраструктуре |
| Прилог 5 | Преглед примарних и секундарних узрока кашњења |

VREME

Прилог 1. Списак додељених траса возова са њиховим основним елементима и подацима о возу/вучној јединици

Ред. број	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија вучног возила	Маса воза (t)	Дужина воза [m]	Календар саобраћаја	Напомене
МЕЂУНАРОДНИ ВОЗОВИ								
1.	342	Суботица-држ.граница-(Kelebia)	Д	ДМВ 711	109	45	Р	
2.	343	(Kelebia)-држ.граница-Суботица	Д	ДМВ 711	109	45	Р	
3.	348	Суботица-држ.граница-(Kelebia)	Д	ДМВ 711	109	45	Р	
4.	349	(Kelebia)-држ.граница-Суботица	Д	ДМВ 711	109	45	Р	
5.	412	Београд Центар-Шид-држ.граница-(Товарник-Zagreb GK)	Е	441	280	100	Р	
6.	413	(Zagreb GK-Товарник)-држ.граница-Шид-Београд Центар	Е	441	280	100	Р	
7.	430	(Вар-Бјело Поље)-држ.граница-Врбница-Београд Центар	Е	461	320	110	Р	12.12.2021-17.06.2022 и од 20.09-10.12.2022.
					370	140		18.06-19.09.2022.
8.	431	Београд Центар-Врбница-држ.граница-(Бјело Поље-Вар)	Е	461	320	110	Р	12.12.2021-16.06.2022 и од 19.06-10.12.2022.
					370	140		17.06-18.09.2022.
9.	432	(Вар-Бјело Поље)-држ.граница-Врбница-Београд Центар	Е	461	520	220	Р	12.12.2021-17/18.06.22 и од 20/21.09-10.12.2022.
					670	297		18/19.06-19/20.09.2022
10.	433	Београд Центар-Врбница-држ.граница-(Бјело Поље-Вар)	Е	461	520	220	Р	12.12.2021-16/17.06.2022 и од 19/20.09-10.12.2022.
					670	297		17/18.06-18/19.09.2022
ПОГРАНИЧНИ ВОЗОВИ								

11.	7500	(Osijek-Erdut)- држ. граница-Богојево	Д	ДМВ 7122	40	25	не саобраћа у дане 6 и 7; осим у дане 6 и 7 не саобраћа и 06.01.2022, 18.04.2022, 30.05.2022, 16.06.2022, 22.06.2022, 05.08.2022, 15.08.2022, 01.11.2022. и 18.11.2022; У дане 07.01.2022, 15.02.2022, 16.02.2022, 22.04.2022, 25.04.2022, 02.05.2022. и 11.11.2022. изостаје на релацији Erdut-Богојево а саобраћа на релацији Osijek-Erdut	НЗРР
12.	7501	Богојево-држ. граница- (Erdut-Osijek)	Д	ДМВ 7122	40	25	не саобраћа у дане 6 и 7; осим у дане 6 и 7 не саобраћа и 06.01.2022, 18.04.2022, 30.05.2022, 16.06.2022, 22.06.2022, 05.08.2022, 15.08.2022, 01.11.2022. и 18.11.2022; У дане 07.01.2022, 15.02.2022, 16.02.2022, 22.04.2022, 25.04.2022, 02.05.2022. и 11.11.2022. изостаје на релацији Богојево-Erdut а саобраћа на релацији Erdut-Osijek	
13.	7502	(Erdut)-држ. граница- Богојево-Сомбор	Д	ДМВ 711	109	45	не саобраћа у дане 6 и 7; осим у дане 6 и 7 не саобраћа и 07.01.2022, 15.02.2022, 16.02.2022, 22.04.2022, 25.04.2022, 02.05.2022 и 11.11.2022; У дане 06.01.2022, 18.04.2022, 30.05.2022, 16.06.2022, 22.06.2022, 05.08.2022, 15.08.2022, 01.11.2022. и 18.11.2022. изостаје на релацији Erdut-Богојево а саобраћа на релацији Богојево-Сомбор	

14.	7503	Сомбор-Богојево-држ.граница-(Erdut)	Д	ДМВ 711	109	45	не саобраћа у дане 6 и 7; осим у данс 6 и 7 не саобраћа и 07.01.2022, 15.02.2022, 16.02.2022, 22.04.2022, 25.04.2022, 02.05.2022 и 11.11.2022; У дане 06.01.2022, 18.04.2022, 30.05.2022, 16.06.2022, 22.06.2022, 05.08.2022, 15.08.2022, 01.11.2022. и 18.11.2022. изостаје на релацији Богојево-Erdut а саобраћа на релацији Сомбор- Богојево	
15.	7990	(Софија-Калотина з)-држ.граница-Димитровград		лок BDŽ Pass	230	50	Р	
16.	7991	Димитровград-држ.граница-(Калотина з-Софија)		лок BDŽ Pass	230	50	Р	
17.	7992	(Софија-Калотина з)-држ.граница-Димитровград		лок BDŽ Pass	230	50	Р	
18.	7993	Димитровград-држ.граница-(Калотина з-Софија)		лок BDŽ Pass	230	50	Р	
АГЕНЦИЈСКИ ВОЗОВИ								
19.	13141	(Villach Hbf. Autoverl)-Шид-Ниш-Димитровград-(Edirne)	Е/Д/Е	441/666/BDŽ Pass	880/900/930	500	саобраћа у периоду 01.04-30.11.2022. према најави	Optima Tours
20.	13154	(Edirne)-Димитровград-Ниш-Шид-(Villach Hbf. Autoverl)	Е/Д/Е	BDŽ Pass/666/441	930/900/880	500	саобраћа у периоду 01.04-30.11.2022. према најави	Optima Tours
ДАЉИНСКИ ВОЗОВИ ЗА ПРЕВОЗ ПУТНИКА								
21.	540	Београд Центар-Нови Сад	Е	ЕМВ 410-418	251	100	Р	
22.	541	Нови Сад-Београд Центар	Е	ЕМВ 410-418	251	100	Р	
23.	542	Београд Центар-Нови Сад	Е	ЕМВ 410-418	251	100	Р	
24.	543	Нови Сад-Београд Центар	Е	ЕМВ 410-418	251	100	Р	
25.	544	Београд Центар-Нови Сад	Е	ЕМВ 410-418	251	100	Р	
26.	545	Нови Сад-Београд Центар	Е	ЕМВ 410-418	251	100	Р	
27.	546	Београд Центар-Нови Сад	Е	ЕМВ 410-418	251	100	Р	
28.	547	Нови Сад-Београд Центар	Е	ЕМВ 410-418	251	100	Р	
29.	548	Београд Центар-Нови Сад	Е	ЕМВ 410-418	251	100	Р	
30.	549	Нови Сад-Београд Центар	Е	ЕМВ 410-418	251	100	Р	
31.	620	Зворник-Рума-Београд Центар	Д	ДМВ 711	109	45	Р	
32.	621	Београд Центар-Рума-Зворник	Д	ДМВ 711	109	45	Р	
33.	710	Ужице-Београд Центар	Е	ЕМВ 413-417	165,2	78	Р	
34.	711	Београд Центар-Ужице	Е	ЕМВ 413-417	165,2	78	Р	
35.	740	Београд Центар-Нови Сад	Е	ЕМВ 410-418	251	100	Р	

36.	741	Нови Сад-Београд Центар	Е	ЕМВ 410-418	251	100	Р	
37.	742	Београд Центар-Нови Сад	Е	ЕМВ 410-418	251	100	Р	
38.	743	Нови Сад-Београд Центар	Е	ЕМВ 410-418	251	100	Р	
39.	744	Београд Центар-Нови Сад	Е	ЕМВ 410-418	251	100	Р	
40.	745	Нови Сад-Београд Центар	Е	ЕМВ 410-418	251	100	Р	
41.	746	Београд Центар-Нови Сад	Е	ЕМВ 410-418	251	100	Р	
42.	745	Нови Сад-Београд Центар	Е	ЕМВ 410-418	251	100	Р	
43.	790	Ниш-Ђуприја-Београд Центар	Е	ЕМВ 413-417	165,2	78	Р	
44.	791	Београд Центар-Ђуприја-Ниш	Е	ЕМВ 413-417	165,2	78	Р	
45.	792	Ниш-Ђуприја-Београд Центар	Е	ЕМВ 413-417	165,2	78	Р	
46.	793	Београд Центар-Ђуприја-Ниш	Е	ЕМВ 413-417	165,2	78	Р	
ПУТНИЧКИ И ЛОКАЛНИ ПУТНИЧКИ ВОЗОВИ								
47.	2100	Пријеполје теретна-Београд Центар	Е	ЕМВ 413-417	165,2	78	Р	
48.	2101	Београд Центар-Пријеполје теретна	Е	ЕМВ 413-417	165,2	78	Р	
49.	2102	Пријеполје теретна-Београд Центар	Е	ЕМВ 413-417	165,2	78	Р	
50.	2103	Београд Центар-Пријеполје теретна	Е	ЕМВ 413-417	165,2	78	Р	
51.	2104	Пријеполје теретна-Београд Центар	Е	ЕМВ 413-417	165,2	78	Р	
52.	2120	Златибор-Београд Центар	Е	ЕМВ 413-417	165,2	78	саобраћа у дан 7	
53.	2121	Београд Центар-Златибор	Е	ЕМВ 413-417	165,2	78	саобраћа у дан 7	
54.	2130	Ужице-Београд Центар	Е	ЕМВ 413-417	165,2	78	саобраћа у дан 6, 7 и држ.празник	
55.	2131	Београд Центар-Ужице	Е	ЕМВ 413-417	165,2	78	Р	
56.	2132	Ужице-Београд Центар	Е	ЕМВ 413-417	165,2	78	не саобраћа у дан 7	
57.	2133	Београд Центар-Ужице	Е	ЕМВ 413-417	165,2	78	саобраћа у дан 6 и држ.празник	
58.	2135	Београд Центар-Ужице	Е	ЕМВ 413-417	165,2	78	Р	
59.	2140	Ваљево-Београд Центар	Е	ЕМВ 413-417	165,2	78	не саобраћа у дан 6, 7 и држ.празник	
60.	2141	Београд Центар-Ваљево	Е	ЕМВ 413-417	165,2	78	не саобраћа у дан 6, 7 и држ.празник	
61.	2142	Ваљево-Београд Центар	Е	ЕМВ 413-417	165,2	78	не саобраћа у дан 6, 7 и држ.празник	
62.	2143	Београд Центар-Ваљево	Е	ЕМВ 413-417	165,2	78	не саобраћа у дан 6, 7 и држ.празник	
63.	2151	Ужице-Пријеполје теретна	Е	ЕМВ 413-417	165,2	78	Р	
64.	2200	Београд Центар-Шид	Е	ЕМВ 413-417	165,2	78	Р	
65.	2201	Шид-Београд Центар	Е	ЕМВ 413-417	165,2	78	Р	
66.	2202	Београд Центар-Шид	Е	ЕМВ 413-417	165,2	78	Р	
67.	2203	Шид-Београд Центар	Е	ЕМВ 413-417	165,2	78	Р	
68.	2204	Земун-Шид	Е	ЕМВ 413-417	165,2	78	Р	
69.	2205	Шид-Земун	Е	ЕМВ 413-417	165,2	78	Р	
70.	2206	Београд Центар-Шид	Е	ЕМВ 413-417	165,2	78	Р	
71.	2207	Шид-Београд Центар	Е	ЕМВ 413-417	165,2	78	Р	
72.	2208	Београд Центар-Шид	Е	ЕМВ 413-417	165,2	78	Р	
73.	2209	Шид-Београд Центар	Е	ЕМВ 413-417	165,2	78	Р	
74.	2210	Београд Центар-Шид	Е	ЕМВ 413-417	165,2	78	Р	

75.	2211	Шид-Београд Центар	Е	ЕМВ 413-417	165,2	78	Р	
76.	2212	Београд Центар-Шид	Е	ЕМВ 413-417	165,2	78	Р	
77.	2213	Шид-Београд Центар	Е	ЕМВ 413-417	165,2	78	Р	
78.	2400	Београд Центар-Нови Сад	Е	ЕМВ 413-417	165,2	78	Р	
79.	2401	Нови Сад-Београд Центар	Е	ЕМВ 413-417	165,2	78	Р	
80.	2402	Београд Центар-Нови Сад	Е	ЕМВ 413-417	165,2	78	Р	
81.	2403	Нови Сад-Београд Центар	Е	ЕМВ 413-417	165,2	78	Р	
82.	2404	Београд Центар-Нови Сад	Е	ЕМВ 413-417	165,2	78	Р	
83.	2405	Нови Сад-Београд Центар	Е	ЕМВ 413-417	165,2	78	Р	
84.	2406	Београд Центар-Нови Сад	Е	ЕМВ 413-417	165,2	78	Р	
85.	2407	Нови Сад-Београд Центар	Е	ЕМВ 413-417	165,2	78	Р	
86.	2408	Београд Центар-Нови Сад	Е	ЕМВ 413-417	165,2	78	Р	
87.	2409	Нови Сад-Београд Центар	Е	ЕМВ 413-417	165,2	78	Р	
88.	2410	Београд Центар-Нови Сад	Е	ЕМВ 413-417	165,2	78	Р	
89.	2411	Нови Сад-Београд Центар	Е	ЕМВ 413-417	165,2	78	Р	
90.	2412	Београд Центар-Нови Сад	Е	ЕМВ 413-417	165,2	78	Р	
91.	2413	Нови Сад-Београд Центар	Е	ЕМВ 413-417	165,2	78	Р	
92.	2414	Београд Центар-Нови Сад	Е	ЕМВ 413-417	165,2	78	Р	
93.	2415	Нови Сад-Београд Центар	Е	ЕМВ 413-417	165,2	78	Р	
94.	2416	Београд Центар-Нови Сад	Е	ЕМВ 413-417	165,2	78	Р	
95.	2417	Нови Сад-Београд Центар	Е	ЕМВ 413-417	165,2	78	Р	
96.	2515	Суботица-Банатско Милошево-Зрењанин	Д	ДМВ 711	109	45	Р	
97.	2516	Зрењанин-Банатско Милошево-Суботица	Д	ДМВ 711	109	45	Р	
98.	2520	Зрењанин-Кикинда	Д	ДМВ 711	109	45	Р	
99.	2521	Кикинда-Зрењанин	Д	ДМВ 711	109	45	Р	
100.	2522	Зрењанин-Кикинда	Д	ДМВ 711	109	45	Р	
101.	2523	Кикинда-Зрењанин	Д	ДМВ 711	109	45	Р	
102.	2524	Зрењанин-Кикинда	Д	ДМВ 711	109	45	Р	
103.	2525	Кикинда-Зрењанин	Д	ДМВ 711	109	45	Р	
104.	2600	Вршац - Београд Центар	Д	ДМВ 711	109	45	Р	
105.	2601	Београд Центар - Вршац	Д	ДМВ 711	109	45	Р	
106.	2602	Вршац - Београд Центар	Д	ДМВ 711	109	45	Р	
107.	2603	Београд Центар - Вршац	Д	ДМВ 711	109	45	Р	
108.	2604	Вршац - Београд Центар	Д	ДМВ 711	109	45	Р	
109.	2605	Београд Центар - Вршац	Д	ДМВ 711	109	45	Р	
110.	2606	Вршац - Београд Центар	Д	ДМВ 711	109	45	Р	
111.	2607	Београд Центар - Вршац	Д	ДМВ 711	109	45	Р	
112.	2608	Вршац - Београд Центар	Д	ДМВ 711	109	45	Р	
113.	2609	Београд Центар - Вршац	Д	ДМВ 711	109	45	Р	
114.	2610	Вршац - Београд Центар	Д	ДМВ 711	109	45	Р	
115.	2611	Београд Центар - Вршац	Д	ДМВ 711	109	45	Р	
116.	2740	Ниш-Зајечар	Д	ДМВ 711	109	45	Р	
117.	2741	Зајечар-Ниш	Д	ДМВ 711	109	45	Р	
118.	2742	Ниш-Зајечар	Д	ДМВ 711	109	45	Р	

119.	2743	Зајечар-Ниш	Д	ДМВ 711	109	45	Р	
120.	2744	Ниш-Зајечар	Д	ДМВ 711	109	45	Р	
121.	2745	Зајечар-Ниш	Д	ДМВ 711	109	45	Р	
122.	2760	Зајечар-Мајданпек	Д	ДМВ 710	69	25	Р	
123.	2761	Мајданпек-Зајечар	Д	ДМВ 710	69	25	не саобраћа у дан 7 и држ.празник	
124.	2762	Зајечар-Мајданпек	Д	ДМВ 710	69	25	Р	
125.	2763	Мајданпек-Зајечар	Д	ДМВ 710	69	25	Р	
126.	2764	Зајечар-Мајданпек	Д	ДМВ 710	69	25	не саобраћа у дан 6 и дан пре држ.праз	
127.	2765	Мајданпек-Зајечар	Д	ДМВ 710	69	25	Р	
128.	2770	Зајечар-Прахово пристаниште	Д	ДМВ 710	69	25	Р	
129.	2771	Прахово пристаниште-Зајечар	Д	ДМВ 710	69	25	Р	
130.	2772	Зајечар-Неготин	Д	ДМВ 710	69	25	не саобраћа у дан 7 и држ.празник	
131.	2773	Неготин-Зајечар	Д	ДМВ 710	69	25	не саобраћа у дан 7 и држ.празник	
132.	2774	Зајечар-Прахово пристаниште	Д	ДМВ 711	109	45	Р	
133.	2775	Прахово пристаниште-Зајечар	Д	ДМВ 711	109	45	Р	
134.	2900	Ниш-Ђуприја-Београд Центар	Е	ЕМВ 413-417	165,2	78	Р	
135.	2901	Београд Центар-Ђуприја-Ниш	Е	ЕМВ 413-417	165,2	78	Р	
136.	2902	Ниш-Ђуприја-Београд Центар	Е	ЕМВ 413-417	165,2	78	Р	
137.	2903	Београд Центар-Ђуприја-Ниш	Е	ЕМВ 413-417	165,2	78	Р	
138.	2904	Ниш-Ђуприја-Београд Центар	Е	ЕМВ 413-417	165,2	78	Р	
139.	2905	Београд Центар-Ђуприја-Ниш	Е	ЕМВ 413-417	165,2	78	Р	
140.	2906	Ниш-Ђуприја-Београд Центар	Е	ЕМВ 413-417	165,2	78	Р	
141.	2907	Београд Центар-Ђуприја-Ниш	Е	ЕМВ 413-417	165,2	78	Р	
142.	2950	Ниш-Ђуприја-Лапово	Е	ЕМВ 413-417	165,2	78	Р	
143.	2951	Лапово-Ђуприја-Ниш	Е	ЕМВ 413-417	165,2	78	Р	
144.	2990	Лапово-Београд Центар	Е	ЕМВ 413-417	165,2	78	Р	
145.	2991	Београд Центар-Лапово	Е	ЕМВ 413-417	165,2	78	Р	
146.	3810	Краљево-Лапово	Д	ДМВ 711	109	45	Р	
147.	3811	Лапово-Краљево	Д	ДМВ 711	109	45	Р	
148.	3812	Краљево-Лапово	Д	ДМВ 711	109	45	Р	
149.	3813	Лапово-Краљево	Д	ДМВ 711	109	45	Р	
150.	3830	Косовска Митровица Север-Краљево	Д	ДМВ 711	109	45	Р	
151.	3831	Краљево-Косовска Митровица Север	Д	ДМВ 711	109	45	Р	
152.	3832	Косовска Митровица Север-Краљево	Д	ДМВ 711	109	45	Р	
153.	3833	Краљево-Косовска Митровица Север	Д	ДМВ 711	109	45	Р	
154.	3840	Рашка-Краљево	Д	ДМВ 711	109	45	не саобраћа у дан 6, 7 и држ.празник	
155.	3841	Краљево-Рашка	Д	ДМВ 711	109	45	не саобраћа у дан 6, 7 и држ.празник	
156.	3860	Крагујевац-Лапово	Д	ДМВ 711	109	45	Р	

157.	3861	Лапово-Крагујевац	Д	ДМВ 711	109	45	Р	
158.	3900	Пожаревац-Београд Центар	Е	ЕМВ 413-417	165,2	78	Р	
159.	3901	Београд Центар- Пожаревац	Е	ЕМВ 413-417	165,2	78	Р	
160.	3902	Пожаревац-Београд Центар	Е	ЕМВ 413-417	165,2	78	Р	
161.	3903	Београд Центар- Пожаревац	Е	ЕМВ 413-417	165,2	78	Р	
162.	4500	Кикинда-Суботица	Д	ДМВ 711	109	45	Р	
163.	4501	Суботица-Кикинда	Д	ДМВ 711	109	45	Р	
164.	4502	Кикинда-Суботица	Д	ДМВ 711	109	45	Р	
165.	4503	Суботица-Кикинда	Д	ДМВ 711	109	45	Р	
166.	4510	Сента-Суботица	Д	ДМВ 711	109	45	Р	
167.	4511	Суботица-Сента	Д	ДМВ 711	109	45	Р	
168.	4810	Јагодина-Ћуприја-Сталаћ- Краљево	Д	ДМВ 711	109	45	Р	
169.	4811	Краљево-Сталаћ-Ћуприја- Јагодина	Д	ДМВ 711	109	45	Р	
170.	4812	Јагодина-Ћуприја-Сталаћ- Краљево	Д	ДМВ 711	109	45	Р	
171.	4813	Краљево-Сталаћ-Ћуприја- Јагодина	Д	ДМВ 711	109	45	Р	
172.	4820	Краљево-Пожега-Ужице	Д	ДМВ 711	109	45	Р	
173.	4821	Ужице-Пожега-Краљево	Д	ДМВ 711	109	45	Р	
174.	4830	Краљево-Пожега	Д	ДМВ 711	109	45	Р	
175.	4831	Пожега-Краљево	Д	ДМВ 711	109	45	Р	
176.	4832	Краљево-Пожега	Д	ДМВ 711	109	45	Р	
177.	4833	Пожега-Краљево	Д	ДМВ 711	109	45	Р	
178.	4834	Краљево-Пожега	Д	ДМВ 711	109	45	Р	
179.	4835	Пожега-Краљево	Д	ДМВ 711	109	45	Р	
180.	4836	Краљево-Пожега	Д	ДМВ 711	109	45	Р	
181.	4837	Пожега-Краљево	Д	ДМВ 711	109	45	Р	
182.	4840	Краљево-Чачак	Д	ДМВ 711	109	45	не саобраћа у дан 6, 7 и држ.празник	
183.	4841	Чачак-Краљево	Д	ДМВ 711	109	45	не саобраћа у дан 6, 7 и држ.празник	
184.	5220	Зворник-Рума	Д	ДМВ 711	109	45	Р	
185.	5221	Рума-Зворник	Д	ДМВ 711	109	45	Р	
186.	5230	Шабац-Рума	Д	ДМВ 711	109	45	Р	
187.	5231	Рума-Шабац	Д	ДМВ 711	109	45	Р	
188.	5232	Шабац-Рума	Д	ДМВ 711	109	45	Р	
189.	5233	Рума-Шабац	Д	ДМВ 711	109	45	Р	
190.	5234	Шабац-Рума	Д	ДМВ 711	109	45	Р	
191.	5235	Рума-Шабац	Д	ДМВ 711	109	45	Р	
192.	5410	Нови Сад-Богојево- Суботица	Д	ДМВ 711	109	45	Р	
193.	5411	Суботица-Богојево-Нови Сад	Д	ДМВ 711	109	45	Р	
194.	5412	Нови Сад-Богојево- Суботица	Д	ДМВ 711	109	45	Р	
195.	5413	Суботица-Богојево-Нови Сад	Д	ДМВ 711	109	45	Р	
196.	5430	Нови Сад-Богојево- Сомбор	Д	ДМВ 711	109	45	Р	

197.	5431	Сомбор-Богојево-Нови Сад	Д	ДМВ 711	109	45	Р	
198.	5432	Нови Сад-Богојево-Сомбор	Д	ДМВ 711	109	45	Р	
199.	5433	Сомбор-Богојево-Нови Сад	Д	ДМВ 711	109	45	Р	
200.	5434	Нови Сад-Богојево-Сомбор	Д	ДМВ 711	109	45	Р	
201.	5435	Сомбор-Богојево-Нови Сад	Д	ДМВ 711	109	45	Р	
202.	5436	Нови Сад-Богојево-Сомбор	Д	ДМВ 711	109	45	Р	
203.	5437	Сомбор-Богојево-Нови Сад	Д	ДМВ 711	109	45	Р	
204.	5440	Нови Сад-Богојево	Д	ДМВ 711	109	45	Р	
205.	5441	Богојево-Нови Сад	Д	ДМВ 711	109	45	Р	
206.	6420	Врбас-Сомбор	Д	ДМВ 711	109	45	Р	
207.	6421	Сомбор-Врбас	Д	ДМВ 711	109	45	Р	
208.	6422	Врбас-Сомбор	Д	ДМВ 711	109	45	Р	
209.	6423	Сомбор-Врбас	Д	ДМВ 711	109	45	Р	
210.	6424	Врбас-Сомбор	Д	ДМВ 711	109	45	Р	
211.	6425	Сомбор-Врбас	Д	ДМВ 711	109	45	Р	
212.	6426	Врбас-Сомбор	Д	ДМВ 711	109	45	Р	
213.	6427	Сомбор-Врбас	Д	ДМВ 711	109	45	Р	
214.	6430	Сомбор-Суботица	Д	ДМВ 711	109	45	Р	
215.	6431	Суботица-Сомбор	Д	ДМВ 711	109	45	Р	
216.	6432	Сомбор-Суботица	Д	ДМВ 711	109	45	Р	
217.	6433	Суботица-Сомбор	Д	ДМВ 711	109	45	Р	
218.	6434	Сомбор-Суботица	Д	ДМВ 711	109	45	Р	
219.	6435	Суботица-Сомбор	Д	ДМВ 711	109	45	Р	
220.	6730	Лапово-Смедерево	Д	ДМВ 711	109	45	Р	
221.	6731	Смедерево-Лапово	Д	ДМВ 711	109	45	Р	
222.	6732	Лапово-Смедерево	Д	ДМВ 711	109	45	Р	
223.	6733	Смедерево-Лапово	Д	ДМВ 711	109	45	Р	
224.	6734	Лапово-Смедерево	Д	ДМВ 711	109	45	Р	
225.	6735	Смедерево-Лапово	Д	ДМВ 711	109	45	Р	
226.	6750	Пожаревац-Смедерево	Д	ДМВ 711	109	45	Р	
227.	6751	Смедерево-Пожаревац	Д	ДМВ 711	109	45	Р	
228.	6752	Пожаревац-Смедерево	Д	ДМВ 711	109	45	Р	
229.	6753	Смедерево-Пожаревац	Д	ДМВ 711	109	45	Р	
230.	6754	Пожаревац-Смедерево	Д	ДМВ 711	109	45	Р	
231.	6755	Смедерево-Пожаревац	Д	ДМВ 711	109	45	Р	
232.	6756	Пожаревац-Смедерево	Е	ЕМВ 413-417	165,2	78	Р	
233.	6757	Смедерево-Пожаревац	Д	ДМВ 711	109	45	Р	
234.	6758	Пожаревац-Смедерево	Д	ДМВ 711	109	45	Р	
235.	6759	Смедерево-Пожаревац	Е	ЕМВ 413-417	165,2	78	Р	
236.	6760	Пожаревац-Смедерево	Д	ДМВ 711	109	45	Р	
237.	6761	Смедерево-Пожаревац	Д	ДМВ 711	109	45	Р	
238.	6762	Пожаревац-Смедерево	Д	ДМВ 711	109	45	Р	
239.	6763	Смедерево-Пожаревац	Д	ДМВ 711	109	45	Р	

240.	6960	Ниш-Алексинач	Е	ЕМВ 413-417	165,2	78	Р	
241.	6961	Алексинач-Ниш	Е	ЕМВ 413-417	165,2	78	Р	
ФАКУЛТАТИВНИ, ПРОБНИ ВОЗОВИ, ПРАЗНЕ ГАРНИТУРЕ И ЛОКОМОТИВЕ								
242.	10970	(Калотина з)-држ.граница-Димитровград	Е	BDŽ Pass	130		од 01.04-30.11.2022.	Optima Tours
243.	10971	Димитровград-држ.граница-(Калотина з)	Е	BDŽ Pass	130		од 01.04-30.11.2022.	Optima Tours
244.	30141	Трупале-Црвени Крст-Ниш	Е	441+800t	880	500	од 01.04-30.11.2022.	Optima Tours
245.	30154	Ниш-Црвени Крст-Трупале	Е	441+800t	880	500	од 01.04-30.11.2022.	Optima Tours
246.	68490	Шид-држ.граница-(Товарник)	Е	НŽРР лок	82		Р	
247.	68491	(Товарник)-држ.граница-Шид	Е	НŽРР лок	82		Р	
248.	68492	Шид-држ.граница-(Товарник)	Е	НŽРР лок	82		од 01.04-30.11.2022.	Optima Tours
249.	68493	(Товарник)-држ.граница-Шид	Е	НŽРР лок	82		од 01.04-30.11.2022.	Optima Tours
250.	70080	Београд ранж Б-Топчидер	Е	461/666	120		Р	
251.	70081	Топчидер-Београд ранж А	Е	461/666	120		Р	
252.	70082	Београд ранж Б-Топчидер	Е	461/666	120		Р	
253.	70083	Топчидер-Београд ранж А	Е	461/666	120		Р	
254.	70086	Београд ранж Б-Београд Центар-Земун	Е	461/666	120		Ф	
255.	70087	Земун-Београд Центар-Београд ранж А	Е	461/666	120		Ф	
256.	70088	Београд ранж Б-Београд Центар-Земун	Е	441/666+100t	200	100	Ф	
257.	70089	Земун-Београд Центар-Београд ранж А	Е	441/666+100t	200	100	Ф	
258.	70090	Топчидер-Земун	Е	461/666	120		Ф	
259.	70091	Земун-Топчидер	Е	461/666	120		Ф	
260.	70092	Раковица-Топчидер	Е	461/666	120		Ф	
261.	70093	Топчидер-Раковица	Е	461/666	120		Ф	
262.	70094	Ресник-Београд ранж А	Е	461/666	120		Р	
263.	70095	Београд ранж Б-Ресник	Е	461/666	120		Р	
264.	70096	Топчидер-Земун	Е	461/666	120		Ф	
265.	70097	Земун-Топчидер	Е	461/666	120		Ф	
266.	70186	Ужице-Пожега	Е	441/461	120		Р	
267.	70187	Пожега-Ужице	Е	441/461	120		Р	
268.	70188	Пријеполје теретна-Ужице	Е	441/461	120		Ф	
269.	70189	Ужице-Пријеполје теретна	Е	441/461	120		Ф	
270.	70280	Земун-Шид	Е	441	80		од 01.04-30.11.2022.	Optima Tours
271.	70281	Шид-Земун	Е	441	80		од 01.04-30.11.2022.	Optima Tours
272.	70380	Ниш-Црвени Крст	Е	441/666	100		Ф	
273.	70381	Црвени Крст-Ниш	Е	441/666	100		Ф	
274.	70382	Ниш-Ниш ранжирна-Међурово	Е	441/666	100		Ф	
275.	70880	Краљево-Лапово	Д	666	100		Ф	
276.	70881	Лапово-Краљево	Д	666	100		Ф	
277.	70992	Димитровград-Ниш	Д	666	100		од 01.04-30.11.2022.	Optima Tours
278.	70993	Ниш-Димитровград	Д	666	100		од 01.04-30.11.2022.	Optima Tours

279.	72140	(Bijelo Polje)-државна граница-Пријеполје теретна	Е	441/461	120			Р	
280.	72141	Пријеполје теретна-државна граница-(Bijelo Polje)	Е	441/461	120			Р	
281.	77000	Земун-Рума	Е	емв 412-416/емв 413-417	217.2			Р	
282.	77001	Рума-Земун	Е	емв 412-416/емв 413-417	217.2			Р	
283.	77100	Пожега-Београд Центар	Е	461/666/емв 412-416/емв 413-417	217.2			Ф	
284.	77101	Београд Центар-Пожега	Е	461/666/емв 412-416 емв 413-417	217.2			Ф	
285.	77400	Земун-Петроварадин	Е	ЕМВ 410-418	231			Р	
286.	77401	Петроварадин-Земун	Е	ЕМВ 410-418	231			Р	
287.	77900	Велика Плана-Земун	Е	441/661/дмв711 /емв 412-416/емв 413-417	320	125		Ф	за извршење пробних возњи
288.	77901	Земун-Велика Плана	Е	441/661/дмв711 /емв 412-416/емв 413-417	320	125		Ф	за извршење пробних возњи
289.	77902	Велика Плана-Топчидер	Е	441/661/дмв711 /емв 412-416/емв 413-417	320	125		Ф	за извршење пробних возњи
290.	77903	Топчидер-Велика Плана	Е	441/661/дмв711 /емв 412-416/емв 413-417	320	125		Ф	за извршење пробних возњи
291.	77904	Јагодина-Лапово	Е	441/661/дмв711 /емв 412-416/емв 413-417	320	125		Ф	за извршење пробних возњи
292.	77905	Лапово-Јагодина	Е	441/661/дмв711 /емв 412-416/емв 413-417	320	125		Ф	за извршење пробних возњи
293.	77906	Лапово-Велика Плана	Е	441/661/дмв711 /емв 412-416/емв 413-417	320	125		Ф	за извршење пробних возњи
294.	77907	Велика Плана-Лапово	Е	441/661/дмв711 /емв 412-416/емв 413-417	320	125		Ф	за извршење пробних возњи
295.	77908	Велика Плана-Мала Крсна	Е	441/661/дмв711 /емв 412-416/емв 413-417	320	125		Ф	за извршење пробних возњи
296.	77909	Мала Крсна-Велика Плана	Е	441/661/дмв711 /емв 412-416/емв 413-417	320	125		Ф	за извршење пробних возњи
297.	77910	Мала Крсна-Смедерево	Е	441/661/дмв711 /емв 412-416/емв 413-417	320	125		Ф	за извршење пробних возњи

298.	77911	Смедерево-Мала Крсна	Е	441/661/дмв711 /емв 412- 416/емв 413- 417	320	125	Ф	за извршење пробних вожњи
299.	77912	Пожаревац-Мала Крсна	Е	441/661/дмв711 /емв 412- 416/емв 413- 417	320	125	Ф	за извршење пробних вожњи
300.	77913	Мала Крсна-Пожаревац	Е	441/661/дмв711 /емв 412- 416/емв 413- 417	320	125	Ф	за извршење пробних вожњи
301.	78000	Топчидер-Београд Центар	Е	461/441	320	110	12.12.2021- 16.06.2022 и од 19.09-10.12.2022.	
		Топчидер-Београд Центар	Е	461/441	370	140	17.06-18.09.2022.	
302.	78001	Београд Центар-Топчидер	Е	461/441	520	220	12.12.2021- 18.06.2022 и од 21.09-10.12.2022.	
		Београд Центар-Топчидер	Е	461/441	670	297	19.06-20.09.2022.	
303.	78002	Топчидер-Београд Центар	Е	441	280	100	Р	
304.	78003	Београд Центар-Топчидер	Е	441	280	100	Р	
305.	78004	Топчидер-Београд Центар	Е	461/441	520	220	12.12.2021- 16.06.2022 и од 19.09-10.12.2022.	
		Топчидер-Београд Центар	Е	461/441	670	297	17.06-18.09.2022.	
306.	78005	Београд Центар-Топчидер	Е	461/441	320	110	12.12.2021- 17.06.2022 и од 20.09-10.12.2022.	
		Београд Центар-Топчидер	Е	461/441	370	140	18.06-19.09.2022.	
307.	78026	Овча-Раковица	Е	441+666/дмв711	180	45	Ф	
308.	78027	Раковица-Овча	Е	441+666/дмв711	180	45	Ф	
309.	78030	Топчидер-Земун	Е	441/666+200t	300	110	Ф	
310.	78031	Земун-Топчидер	Е	441/666+200t	300	110	Ф	
311.	78036	Београд Центар-Земун	Е	емв 412-416/ емв 413-417	217.2		Р	
312.	78037	Земун-Београд Центар	Е	емв 412-416/ емв 413-417	217.2		Р	
313.	78038	Београд Центар-Земун	Е	емв 412-416/ емв 413-417	217.2		Ф	
314.	78039	Земун-Београд Центар	Е	емв 412-416/ емв 413-417	217.2		Ф	
315.	78040	Београд Центар-Земун	Е	емв 412-416/ емв 413-417	217.2		Ф	
316.	78041	Земун-Београд Центар	Е	емв 412-416/ емв 413-417	217.2		Ф	
317.	78080	Београд ранж Б-Топчидер	Е	441/666+100t	200	100	Ф	
318.	78081	Топчидер-Београд ранж А	Е	441/666+100t	200	100	Ф	
319.	78100	Ужице-Ужице теретна	Е	ЕМВ 413-417	128		Р	
320.	78101	Ужице теретна-Ужице	Е	ЕМВ 413-417	128		Р	
321.	78102	Ужице-Ужице теретна	Е	ЕМВ 413-417	128		Р	
322.	78103	Ужице теретна-Ужице	Е	ЕМВ 413-417	128		Р	
323.	78104	Ужице-Ужице теретна	Е	ЕМВ 413-417	128		Р	
324.	78105	Ужице теретна-Ужице	Е	ЕМВ 413-417	128		Р	
325.	78106	Ужице-Ужице теретна	Е	ЕМВ 413-417	128		Р	
326.	78107	Ужице теретна-Ужице	Е	ЕМВ 413-417	128		Р	
327.	78300	Ниш-Црвени Крст	Д	ДМВ 711	88.5		Р	

328.	78301	Црвени Крст-Ниш	Д	ДМВ 711	88.5		Р	
329.	78302	Ниш-Црвени Крст	Д	ДМВ 711	88.5		Р	
330.	78303	Црвени Крст-Ниш	Д	ДМВ 711	88.5		Р	
331.	78501	Зрењанин-Томашевац	Д	ДМВ 711	88.5		Ф	
332.	78506	Овча-Зрењанин	Д	2хДМВ 711	177	45	Ф	
333.	78507	Зрењанин-Овча	Д	2хДМВ 711	177	45	Ф	
334.	78508	Зрењанин фабрика-Зрењанин	Д	ДМВ 711	88.5		Ф	
335.	78509	Зрењанин-Зрењанин фабрика	Д	ДМВ 711	88.5		Ф	
336.	78700	Трнавац-Рготина	Д	дмв711/дмв710	88.5		Ф	
337.	78701	Рготина-Трнавац	Д	дмв711/дмв710	88.5		Ф	
338.	78702	Зајечар-Рготина	Д	дмв711/дмв710	88.5		Ф	
339.	78703	Рготина-Зајечар	Д	дмв711/дмв710	88.5		Ф	
340.	78950	Алексинач-Лапово	Е	461/666/дмв 711	120		Ф	
341.	78951	Лапово-Алексинач	Е	461/666/дмв 711	120		Ф	
342.	78952	Ниш-Алексинач	Е	461/666/дмв 711	120		Ф	
343.	78953	Алексинач-Ниш	Е	461/666/дмв 711	120		Ф	

- Трасе возова, који саобраћају на деоници тунел Стражевица (улаз)-Јајинци-Мала Крсна (искључиво) превозник може користити након завршетка радова на односној деоници.
- Трасе возова, који саобраћају на деоници Стара Пазова-Нови Сад превозник може користити након завршетка радова на овој деоници.
- Условно се додељују трасе возова на релацијама Нови Сад-Богојево-Суботица и Врбас-Сомбор у зависности од обима теретног саобраћаја, што ће бити прописано посебним Упутством.
- Због замене челичне конструкције моста на деоници Зрењанин-Зрењанин фабрика, трасе возова који саобраћају на поменутој деоници превозник не може користити за време трајања радова на мосту, када ће железнички саобраћај на овом делу пруге бити у прекиду, што ће бити прописано посебним Упутством.
- Све трасе возова на релацији Београд Центар-Шид превозник може користити након завршетка радова на деоници Београд Центар-Нови Сад.

Остали параметри трасе воза: врста воза, време поласка, возна времена, превозни пут, проценат кочења, максимална брзина, заустављање у службеним местима и време задржавања дефинисани су важећим материјалом реда вожње.

„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.

Број: 5/2021-379-155

Дана: 17.11.2021. године

Београд

На основу члана 16. став 1. тачка 14) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15 и 73/15 и „Службени гласник Железнице Србије“ број 14/17), Скупштина „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 17.11.2021. године, донела

ОДЛУКУ

1. Акционарском друштву за железнички превоз путника „Србија Воз“, Београд, додељују се на коришћење трасе возова, чији је списак са основним елементима наведен у Прилогу 1. Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре и Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре (БГ:ВОЗ), који је саставни део ове одлуке.

2. Задужује се менаџер за правне и корпоративне послове Велибор Самарџић, дипломирани правник, да по Пуномоћју, број ОПУ: 944/2020 од 23.12.2020. године, у име Друштва закључи Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре и Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре (БГ:ВОЗ) са Акционарским друштвом за железнички превоз путника „Србија Воз“, Београд.

3. Ову одлуку објавити у „Службеном гласнику Железнице Србије“.

Образложење

Акционарско друштво за железнички превоз путника „Србија Воз“, Београд обратило се „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. захтевима за доделу траса возова за Ред вожње за 2021/2022. на основу којих је извршена конструкција траса возова, чији је списак са основним елементима наведен у Прилогу 1. Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре и Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре (БГ:ВОЗ).

С обзиром на то да је захтеване трасе возова могуће доделити превознику у складу са Изјавом о мрежи 2022. која важи за Ред вожње за 2021/2022. годину и расположивим инфраструктурним капацитетима, одлучено је као у диспозитиву.

ПРЕДСЕДНИК СКУПШТИНЕ
Проф. др Дебојша Бојовић
Београд-Бавски Врх

Прилог 3. Цене додељених траса возова

Редни број	Број воза	Релација саобраћаја	Цена трасе воза [РСД]
МЕЂУНАРОДНИ ВОЗОВИ			
1.	342	Суботица-држ.граница-(Kelebia)	3,146.56
2.	343	(Kelebia)-држ.граница-Суботица	3,146.56
3.	348	Суботица-држ.граница-(Kelebia)	3,146.56
4.	349	(Kelebia)-држ.граница-Суботица	3,146.56
5.	412	Београд Центар-Шид-држ.граница-(Tovarnik-Zagreb GK)	12,973.15
6.	413	(Zagreb GK-Tovarnik)-држ.граница-Шид-Београд Центар	12,973.15
7.	430	(Bar-Bijelo Polje)-држ.граница-Врбница-Београд Центар	28,280.97
			29,342.75
8.	431	Београд Центар-Врбница-држ.граница-(Bijelo Polje-Bar)	28,280.97
			29,342.75
9.	432	(Bar-Bijelo Polje)-држ.граница-Врбница-Београд Центар	32,528.10
			35,713.44
10.	433	Београд Центар-Врбница-држ.граница-(Bijelo Polje-Bar)	32,528.10
		Београд Центар-Врбница-држ.граница-(Bijelo Polje-Bar)	35,713.44
ПОГРАНИЧНИ ВОЗОВИ			
11.	7500	(Osijek-Erdut)-држ.граница-Богојево	151.94
12.	7501	Богојево-држ.граница-(Erdut-Osijek)	151.94
13.	7502	(Erdut)-Богојево-Сомбор	1,948.52
		Богојево-Сомбор	1,783.60
14.	7503	Сомбор-Богојево-(Erdut)	1,948.52
		Сомбор-Богојево	1,783.60
15.	7990	(Софија-Калотина з)-држ.граница-Димитровград	508.25
16.	7991	Димитровград-држ.граница-(Калотина з-Софија)	508.25
17.	7992	(Софија-Калотина з)-држ.граница-Димитровград	508.25
18.	7993	Димитровград-држ.граница-(Калотина з-Софија)	508.25
АГЕНЦИЈСКИ ВОЗОВИ			
19.	13141	(Villach Hbf. Autoverl)-Шид-Младеновац-Ниш ранж-Ниш	56,078.36
		Ниш-Димитровград	11,547.83
		Димитровград-(Edirne)	820.71
		(Villach Hbf. Autoverl)-Шид-Ниш-Димитровград-(Edirne)	68,446.91
20.	13154	(Edirne)-држ.граница-Димитровград	820.71
		Димитровград-Ниш	11,547.83
		Ниш-Ниш ранж-Мала Крсна ок-Шид- - (Tovarnik-Villach Hbf. Autoverl)	57,502.94
		(Edirne)-Димитровград-Ниш-Шид-(Villach Hbf. Autoverl)	69,871.49
ДАЉИНСКИ ВОЗОВИ ЗА ПРЕВОЗ ПУТНИКА			
21.	540	Београд Центар-Нови Сад	11,684.60
22.	541	Нови Сад-Београд Центар	11,684.60
23.	542	Београд Центар-Нови Сад	11,684.60

24.	543	Нови Сад-Београд Центар	11,684.60
25.	544	Београд Центар-Нови Сад	11,684.60
26.	545	Нови Сад-Београд Центар	11,684.60
27.	546	Београд Центар-Нови Сад	11,684.60
28.	547	Нови Сад-Београд Центар	11,684.60
29.	548	Београд Центар-Нови Сад	11,684.60
30.	549	Нови Сад-Београд Центар	11,684.60
31.	620	Зворник-Рума-Београд Центар	10,850.90
32.	621	Београд Центар-Рума-Зворник	10,850.90
33.	710	Ужице-Београд Центар	15,892.15
34.	711	Београд Центар-Ужице	15,892.15
35.	740	Београд Центар-Нови Сад	11,684.60
36.	741	Нови Сад-Београд Центар	11,684.60
37.	742	Београд Центар-Нови Сад	11,684.60
38.	743	Нови Сад-Београд Центар	11,684.60
39.	744	Београд Центар-Нови Сад	11,684.60
40.	745	Нови Сад-Београд Центар	11,684.60
41.	746	Београд Центар-Нови Сад	11,684.60
42.	747	Нови Сад-Београд Центар	11,684.60
43.	790	Ниш-Ћуприја-Београд Центар	27,738.53
44.	791	Београд Центар-Ћуприја-Ниш	27,738.53
45.	792	Ниш-Ћуприја-Београд Центар	27,738.53
46.	793	Београд Центар-Ћуприја-Ниш	27,738.53
ПУТНИЧКИ И ЛОКАЛНИ ПУТНИЧКИ ВОЗОВИ			
47.	2100	Пријеполје теретна-Београд Центар	22,667.28
48.	2101	Београд Центар-Пријеполје теретна	22,667.28
49.	2102	Пријеполје теретна-Београд Центар	22,667.28
50.	2103	Београд Центар-Пријеполје теретна	22,667.28
51.	2104	Пријеполје теретна-Београд Центар	22,667.28
52.	2120	Златибор-Београд Центар	18,060.70
53.	2121	Београд Центар-Златибор	18,060.70
54.	2130	Ужице-Београд Центар	15,892.15
55.	2131	Београд Центар-Ужице	15,892.15
56.	2132	Ужице-Београд Центар	15,892.15
57.	2133	Београд Центар-Ужице	15,892.15
58.	2135	Београд Центар-Ужице	9,545.59
59.	2140	Ваљево-Београд Центар	9,545.59
60.	2141	Београд Центар-Ваљево	9,545.59
61.	2142	Ваљево-Београд Центар	9,545.59
62.	2143	Београд Центар-Ваљево	9,545.59
63.	2151	Ужице-Пријеполје теретна	6,775.13
64.	2200	Београд Центар-Шид	11,480.81
65.	2201	Шид-Београд Центар	11,480.81
66.	2202	Београд Центар-Шид	11,480.81
67.	2203	Шид-Београд Центар	11,480.81
68.	2204	Земун-Шид	10,768.31
69.	2205	Шид-Земун	10,768.31
70.	2206	Београд Центар-Шид	11,480.81
71.	2207	Шид-Београд Центар	11,480.81
72.	2208	Београд Центар-Шид	11,480.81
73.	2209	Шид-Београд Центар	11,480.81
74.	2210	Београд Центар-Шид	11,480.81
75.	2211	Шид-Београд Центар	11,480.81
76.	2212	Београд Центар-Шид	11,480.81
77.	2213	Шид-Београд Центар	11,480.81

78.	2400	Београд Центар-Нови Сад	11,107.73
79.	2401	Нови Сад-Београд Центар	11,107.73
80.	2402	Београд Центар-Нови Сад	11,107.73
81.	2403	Нови Сад-Београд Центар	11,107.73
82.	2404	Београд Центар-Нови Сад	11,107.73
83.	2405	Нови Сад-Београд Центар	11,107.73
84.	2406	Београд Центар-Нови Сад	11,107.73
85.	2407	Нови Сад-Београд Центар	11,107.73
86.	2408	Београд Центар-Нови Сад	11,107.73
87.	2409	Нови Сад-Београд Центар	11,107.73
88.	2410	Београд Центар-Нови Сад	11,107.73
89.	2411	Нови Сад-Београд Центар	11,107.73
90.	2412	Београд Центар-Нови Сад	11,107.73
91.	2413	Нови Сад-Београд Центар	11,107.73
92.	2414	Београд Центар-Нови Сад	11,107.73
93.	2415	Нови Сад-Београд Центар	11,107.73
94.	2416	Београд Центар-Нови Сад	11,107.73
95.	2417	Нови Сад-Београд Центар	11,107.73
96.	2515	Суботица-Банатско Милошево-Зрењанин	7,984.01
97.	2516	Зрењанин-Банатско Милошево-Суботица	7,984.01
98.	2520	Зрењанин-Кикинда	2,922.12
99.	2521	Кикинда-Зрењанин	2,922.12
100.	2522	Зрењанин-Кикинда	2,922.12
101.	2523	Кикинда-Зрењанин	2,922.12
102.	2524	Зрењанин-Кикинда	2,922.12
103.	2525	Кикинда-Зрењанин	2,922.12
104.	2600	Вршац - Београд Центар	10,281.24
105.	2601	Београд Центар - Вршац	10,281.24
106.	2602	Вршац - Београд Центар	10,281.24
107.	2603	Београд Центар - Вршац	10,281.24
108.	2604	Вршац - Београд Центар	10,281.24
109.	2605	Београд Центар - Вршац	10,281.24
110.	2606	Вршац - Београд Центар	10,281.24
111.	2607	Београд Центар - Вршац	10,281.24
112.	2608	Вршац - Београд Центар	10,281.24
113.	2609	Београд Центар - Вршац	10,281.24
114.	2610	Вршац - Београд Центар	10,281.24
115.	2611	Београд Центар - Вршац	10,281.24
116.	2740	Ниш-Зајечар	8,260.78
117.	2741	Зајечар-Ниш	8,260.78
118.	2742	Ниш-Зајечар	8,260.78
119.	2743	Зајечар-Ниш	8,260.78
120.	2744	Ниш-Зајечар	8,260.78
121.	2745	Зајечар-Ниш	8,260.78
122.	2760	Зајечар-Мајданпек	3,100.38
123.	2761	Мајданпек-Зајечар	3,100.38
124.	2762	Зајечар-Мајданпек	3,100.38
125.	2763	Мајданпек-Зајечар	3,100.38
126.	2764	Зајечар-Мајданпек	3,100.38
127.	2765	Мајданпек-Зајечар	3,100.38
128.	2770	Зајечар-Прахово пристаниште	2,808.07
129.	2771	Прахово пристаниште-Зајечар	2,808.07
130.	2772	Зајечар-Неготин	2,406.03
131.	2773	Неготин-Зајечар	2,406.03
132.	2774	Зајечар-Прахово пристаниште	2,990.54

133.	2775	Прахово пристаниште-Зајечар	2,990.54
134.	2900	Ниш-Ћуприја-Београд Центар	27,738.53
135.	2901	Београд Центар-Ћуприја-Ниш	27,738.53
136.	2902	Ниш-Ћуприја-Београд Центар	27,738.53
137.	2903	Београд Центар-Ћуприја-Ниш	27,738.53
138.	2904	Ниш-Ћуприја-Београд Центар	27,738.53
139.	2905	Београд Центар-Ћуприја-Ниш	27,738.53
140.	2906	Ниш-Ћуприја-Београд Центар	27,738.53
141.	2907	Београд Центар-Ћуприја-Ниш	27,738.53
142.	2950	Ниш-Ћуприја-Лапово	16,817.75
143.	2951	Лапово-Ћуприја-Ниш	16,817.75
144.	2990	Лапово-Београд Центар	14,246.02
145.	2991	Београд Центар-Лапово	14,246.02
146.	3810	Краљево-Лапово	8,369.31
147.	3811	Лапово-Краљево	8,369.31
148.	3812	Краљево-Лапово	8,369.31
149.	3813	Лапово-Краљево	8,369.31
150.	3830	Косовска Митровица Север-Краљево	4,792.69
151.	3831	Краљево-Косовска Митровица Север	4,792.69
152.	3832	Косовска Митровица Север-Краљево	4,792.69
153.	3833	Краљево-Косовска Митровица Север	4,792.69
154.	3840	Рашка-Краљево	4,065.27
155.	3841	Краљево-Рашка	4,065.27
156.	3860	Крагујевац-Лапово	5,005.05
157.	3861	Лапово-Крагујевац	5,005.05
158.	3900	Пожаревац-Београд Центар	8,934.28
159.	3901	Београд Центар-Пожаревац	8,934.28
160.	3902	Пожаревац-Београд Центар	8,934.28
161.	3903	Београд Центар-Пожаревац	8,934.28
162.	4500	Кикинда-Суботица	6,604.34
163.	4501	Суботица-Кикинда	6,604.34
164.	4502	Кикинда-Суботица	6,604.34
165.	4503	Суботица-Кикинда	6,604.34
166.	4510	Сента-Суботица	4,229.74
167.	4511	Суботица-Сента	4,229.74
168.	4810	Јагодина-Ћуприја-Сталаћ-Краљево	5,288.92
169.	4811	Краљево-Сталаћ-Ћуприја-Јагодина	5,288.92
170.	4812	Јагодина-Ћуприја-Сталаћ-Краљево	5,288.92
171.	4813	Краљево-Сталаћ-Ћуприја-Јагодина	5,288.92
172.	4820	Краљево-Пожега-Ужице	4,031.66
173.	4821	Ужице-Пожега-Краљево	4,031.66
174.	4830	Краљево-Пожега	2,642.15
175.	4831	Пожега-Краљево	2,642.15
176.	4832	Краљево-Пожега	2,642.15
177.	4833	Пожега-Краљево	2,642.15
178.	4834	Краљево-Пожега	2,642.15
179.	4835	Пожега-Краљево	2,642.15
180.	4836	Краљево-Пожега	2,642.15
181.	4837	Пожега-Краљево	2,642.15
182.	4840	Краљево-Чачак	1,389.79
183.	4841	Чачак-Краљево	1,389.79
184.	5220	Зворник-Рума	4,182.54
185.	5221	Рума-Зворник	4,182.54
186.	5230	Шабац-Рума	1,319.23
187.	5231	Рума-Шабац	1,319.23

188.	5232	Шабац-Рума	1,319.23
189.	5233	Рума-Шабац	1,319.23
190.	5234	Шабац-Рума	1,319.23
191.	5235	Рума-Шабац	1,319.23
192.	5410	Нови Сад-Богојево-Суботица	13,699.44
193.	5411	Суботица-Богојево-Нови Сад	13,699.44
194.	5412	Нови Сад-Богојево-Суботица	13,699.44
195.	5413	Суботица-Богојево-Нови Сад	13,699.44
196.	5430	Нови Сад-Богојево-Сомбор	7,353.03
197.	5431	Сомбор-Богојево-Нови Сад	7,353.03
198.	5432	Нови Сад-Богојево-Сомбор	7,353.03
199.	5433	Сомбор-Богојево-Нови Сад	7,353.03
200.	5434	Нови Сад-Богојево-Сомбор	7,353.03
201.	5435	Сомбор-Богојево-Нови Сад	7,353.03
202.	5436	Нови Сад-Богојево-Сомбор	7,353.03
203.	5437	Сомбор-Богојево-Нови Сад	7,353.03
204.	5440	Нови Сад-Богојево	5,569.43
205.	5441	Богојево-Нови Сад	5,569.43
206.	6420	Врбас-Сомбор	518.38
207.	6421	Сомбор-Врбас	518.38
208.	6422	Врбас-Сомбор	518.38
209.	6423	Сомбор-Врбас	518.38
210.	6424	Врбас-Сомбор	518.38
211.	6425	Сомбор-Врбас	518.38
212.	6426	Врбас-Сомбор	518.38
213.	6427	Сомбор-Врбас	518.38
214.	6430	Сомбор-Суботица	6,346.41
215.	6431	Суботица-Сомбор	6,346.41
216.	6432	Сомбор-Суботица	6,346.41
217.	6433	Суботица-Сомбор	6,346.41
218.	6434	Сомбор-Суботица	6,346.41
219.	6435	Суботица-Сомбор	6,346.41
220.	6730	Лапово-Смедерево	6,786.83
221.	6731	Смедерево-Лапово	6,786.83
222.	6732	Лапово-Смедерево	6,786.83
223.	6733	Смедерево-Лапово	6,786.83
224.	6734	Лапово-Смедерево	6,786.83
225.	6735	Смедерево-Лапово	6,786.83
226.	6750	Пожаревац-Смедерево	1,123.47
227.	6751	Смедерево-Пожаревац	1,123.47
228.	6752	Пожаревац-Смедерево	1,123.47
229.	6753	Смедерево-Пожаревац	1,123.47
230.	6754	Пожаревац-Смедерево	1,123.47
231.	6755	Смедерево-Пожаревац	1,123.47
232.	6756	Пожаревац-Смедерево	1,448.74
233.	6757	Смедерево-Пожаревац	1,123.47
234.	6758	Пожаревац-Смедерево	1,123.47
235.	6759	Смедерево-Пожаревац	1,448.74
236.	6760	Пожаревац-Смедерево	1,123.47
237.	6761	Смедерево-Пожаревац	1,123.47
238.	6762	Пожаревац-Смедерево	1,123.47
239.	6763	Смедерево-Пожаревац	1,123.47
240.	6960	Ниш-Алексинач	5,904.15
241.	6961	Алексинач-Ниш	5,904.15

ФАКУЛТАТИВНИ, ПРОБНИ ВОЗОВИ, ПРАЗНЕ ГАРНИТУРЕ И

ЛОКОМОТИВЕ			
242.	10970	(Калотина з)-држ.граница-Димитровград	463.61
243.	10971	Димитровград-држ.граница-(Калотина з)	463.61
244.	30141	Трупале-Црвени Крст-Ниш	5,269.69
245.	30154	Ниш-Црвени Крст-Трупале	5,269.69
246.	68490	Шид-држ.граница-(Товарник)	379.53
247.	68491	(Товарник)-држ.граница-Шид	379.53
248.	68492	Шид-држ.граница-(Товарник)	379.53
249.	68493	(Товарник)-држ.граница-Шид	379.53
250.	70080	Београд ранж Б-Топчидер	3,411.95
251.	70081	Топчидер-Београд ранж А	3,750.24
252.	70082	Београд ранж Б-Топчидер	3,411.95
253.	70083	Топчидер-Београд ранж А	3,750.24
254.	70086	Београд ранж Б-Београд Центар-Земун	4,322.21
255.	70087	Земун-Београд Центар-Београд ранж А	4,660.50
256.	70088	Београд ранж Б-Београд Центар-Земун	4,514.12
257.	70089	Земун-Београд Центар-Београд ранж А	4,897.06
258.	70090	Топчидер-Земун	4,240.38
259.	70091	Земун-Топчидер	4,240.38
260.	70092	Раковица-Топчидер	3,099.07
261.	70093	Топчидер-Раковица	3,099.07
262.	70094	Ресник-Београд ранж А	3,677.73
263.	70095	Београд ранж Б-Ресник	3,467.67
264.	70096	Топчидер-Земун	4,240.38
265.	70097	Земун-Топчидер	4,240.38
266.	70186	Ужице-Пожега	1,629.56
267.	70187	Пожега-Ужице	1,629.56
268.	70188	Пријеполје теретна-Ужице	6,489.94
269.	70189	Ужице-Пријеполје теретна	6,489.94
270.	70280	Земун-Шид	10,091.92
271.	70281	Шид-Земун	10,091.92
272.	70380	Ниш-Црвени Крст	3,813.51
273.	70381	Црвени Крст-Ниш	3,813.51
274.	70382	Ниш-Ниш ранжирна-Међурово	4,168.94
275.	70880	Краљево-Лапово	8,315.73
276.	70881	Лапово-Краљево	8,315.73
277.	70992	Димитровград-Ниш	9,363.96
278.	70993	Ниш-Димитровград	9,363.96
279.	72140	(Вijelo Polje)-државна граница-Пријеполје теретна	2,228.49
280.	72141	Пријеполје теретна-државна граница-(Вijelo Polje)	2,228.49
281.	77000	Земун-Рума	7,203.02
282.	77001	Рума-Земун	7,203.02
283.	77100	Пожега-Београд Центар	14,772.10
284.	77101	Београд Центар-Пожега	14,772.10
285.	77400	Земун-Петроварадин	10,235.90
286.	77401	Петроварадин-Земун	10,235.90
287.	77900	Велика Плана-Земун	11,409.11
288.	77901	Земун-Велика Плана	11,409.11
289.	77902	Велика Плана-Топчидер	10,207.86
290.	77903	Топчидер-Велика Плана	10,207.86
291.	77904	Јагодина-Лапово	5,500.95
292.	77905	Лапово-Јагодина	5,500.95
293.	77906	Лапово-Велика Плана	5,002.17

294.	77907	Велика Плана-Лапово	5,002.17
295.	77908	Велика Плана-Мала Крсна	2,625.97
296.	77909	Мала Крсна-Велика Плана	2,625.97
297.	77910	Мала Крсна-Смедерево	683.17
298.	77911	Смедерево-Мала Крсна	683.17
299.	77912	Пожаревац-Мала Крсна	1,030.85
300.	77913	Мала Крсна-Пожаревац	1,030.85
301.	78000	Топчидер-Београд Центар	3,820.68
			3,881.51
302.	78001	Београд Центар-Топчидер	4,064.03
			4,246.54
303.	78002	Топчидер-Београд Центар	3,772.01
304.	78003	Београд Центар-Топчидер	3,772.01
			4,064.03
305.	78004	Топчидер-Београд Центар	4,246.54
			3,820.68
306.	78005	Београд Центар-Топчидер	3,881.51
			4,368.44
307.	78026	Овча-Раковица	4,368.44
308.	78027	Раковица-Овча	4,656.28
309.	78030	Топчидер-Земун	4,656.28
310.	78031	Земун-Топчидер	3,637.40
311.	78036	Београд Центар-Земун	3,637.40
312.	78037	Земун-Београд Центар	3,637.40
313.	78038	Београд Центар-Земун	3,637.40
314.	78039	Земун-Београд Центар	3,637.40
315.	78040	Београд Центар-Земун	3,637.40
316.	78041	Земун-Београд Центар	3,637.40
317.	78080	Београд ранж Б-Топчидер	3,487.46
318.	78081	Топчидер-Београд ранж А	3,870.40
319.	78100	Ужице-Ужице теретна	140.87
320.	78101	Ужице теретна-Ужице	140.87
321.	78102	Ужице-Ужице теретна	140.87
322.	78103	Ужице теретна-Ужице	140.87
323.	78104	Ужице-Ужице теретна	140.87
324.	78105	Ужице теретна-Ужице	140.87
325.	78106	Ужице-Ужице теретна	140.87
326.	78107	Ужице теретна-Ужице	140.87
327.	78300	Ниш-Црвени Крст	3,698.59
328.	78301	Црвени Крст-Ниш	3,698.59
329.	78302	Ниш-Црвени Крст	3,698.59
330.	78303	Црвени Крст-Ниш	3,698.59
331.	78501	Зрењанин-Томашевац	1,065.95
332.	78506	Овча-Зрењанин	8,716.77
333.	78507	Зрењанин-Овча	8,716.77
334.	78508	Зрењанин фабрика-Зрењанин	174.52
335.	78509	Зрењанин-Зрењанин фабрика	174.52
336.	78700	Трнавац-Рготина	297.80
337.	78701	Рготина-Трнавац	297.80
338.	78702	Зајечар-Рготина	585.05
339.	78703	Рготина-Зајечар	585.05
340.	78950	Алексинац-Лапово	10,539.05
341.	78951	Лапово-Алексинац	10,539.05
342.	78952	Ниш-Алексинац	5,778.97
343.	78953	Алексинац-Ниш	5,778.97

Прилог 4. Тарифа / Акт Управљача о утврђивању цена за коришћење железничке инфраструктуре

Висина цена приступа и цена приступа делу јавне железничке инфраструктуре који повезује са услужним објектима за Ред вожње 2021/2022

Трошкови поступка за доделу трасе воза по ванредном захтеву утврђени су у износу од 17.137,00 динара по једној траси воза.

Трошкови поступка за доделу ad hoc трасе воза утврђени су у износу од 12.213,00 динара по једној траси воза.

1. Минимални пакет услуга (категорија I)

Накнада за минимални пакет услуга (NKI) се утврђује према следећој формули:

$$NKI = \left(\sum VKM_{ijk} \cdot C_{VKM_{ijk}} \right) + F \cdot \left(\sum BRTKM_{ij} \cdot C_{BRTKM_{ij}} \right)$$

где је:

i - Категорија пруге (магистралне, регионалне, локалне)

j - Категорија возова (возови за превоз путника, теретни возови)

k - Врста вуче (дизел, електро)

$\left(\sum VKM_{ijk} \cdot C_{VKM_{ijk}} \right)$ - накнада за коришћење инфраструктурних капацитета за минимални пакет услуга у функцији од категорије пруге (i), категорије воза (j) и врсте вуче (k)

VKM_{ijk} - број возних километара на мрежи у функцији од категорије пруге (i), категорије воза (j) и врсте вуче (k)

$C_{VKM_{ijk}}$ - накнада по једном возном километру у функцији од категорије пруге (i), категорије воза (j) и врсте вуче (k)

F - фактор у зависности од категорије воза (висина фактора је у зависности од утицаја категорије воза на висину трошкова одржавања инфраструктуре или од примењене стратегије развоја сегмента железничког тржишта)

$\left(\sum BRTKM_{ij} \cdot C_{BRTKM_{ij}} \right)$ - накнада за хабање пруге и колосека приликом проласка возова у функцији од категорије пруге (i) и категорије воза (j)

$BRTKM_{ij}$ - број бруто-тонских километара на мрежи у функцији од категорије пруге (i) и категорије воза (j)

$C_{BRTKM_{ij}}$ - накнада по једном бруто-тонском километру у функцији од категорије пруге (i) и категорије воза (j)

Висина накнаде за трасу једног воза зависи од бруто масе воза. Бруто-тонски километри у смислу прорачуна висине накнаде за трасу једног воза су дефинисани као производ возних километара и бруто масе воза, која подразумева укупну масу свих радних локомотива и укупну масу свих вучених возила.

Теретни возови са електро вучом

Категорија пруге	Накнада по једном возном километру [дин./вкм]	Накнада по једном бруто-тонском километру [дин./брткм]
Магистрална пруга	93,50	0,0858
Регионална пруга	63,77	0,0781
Локална пруга	10,53	0,0361

Теретни возови са дизел вучом

Категорија пруге	Накнада по једном возном километру [дин./вкм]	Накнада по једном бруто-тонском километру [дин./брткм]
Магистрална пруга	79,04	0,0858
Регионална пруга	51,24	0,0781
Локална пруга	10,07	0,0361

Возови за превоз путника са електро вучом

Категорија пруге	Накнада по једном возном километру [дин./вкм]	Накнада по једном бруто-тонском километру [дин./брткм]
Магистрална пруга	62,33	0,0686
Регионална пруга	42,51	0,0625
Локална пруга	7,02	0,0289

Возови за превоз путника са дизел вучом

Категорија пруге	Накнада по једном возном километру [дин./вкм]	Накнада по једном бруто-тонском километру [дин./брткм]
Магистрална пруга	52,69	0,0686
Регионална пруга	34,16	0,0625
Локална пруга	6,71	0,0289

Фактор у зависности од категорије воза [F] – примењује се на све врсте теретних возова и возова за превоз путника и износи 1.0.

2. Приступ пругом и коришћење службених објеката и сервисних постројења (категорије Па и Пб)

Накнада за коришћење инфраструктуре када возови почињу и завршавају вођњу у чвору, односно транзитирају железничке чворове (НКПа) као и за сервисирање возова у железничким чворовима (НКПб) се утврђује на следећи начин:

$$NKII = NKIIa + NKIIb$$

где је:

$$NKIIa = (\sum Va_{lmn} \cdot C_{Va_{lmn}}) + (\sum BRTKM_{lm} \cdot C_{BRTKM_{lm}})$$

$$NKIIb = \sum Vb_{lm} \cdot C_{Vb_{lm}}$$

l - Чвор (Суботица (1), Нови Сад (2), Београд (3), Лапово (4), Ниш (5), Панчево (6))

m - Категорија возова (возови за превоз путника, теретни возови)

n - Врста вуче (дизел, електро)

$(\sum Va_{lmn} \cdot C_{Va_{lmn}})$ - накнада за коришћење инфраструктурних капацитета у чвору за пакет услуга IIa у функцији од чвора (l), категорије воза (m) и врсте вуче (n)

Va_{lmn} - број возова у чвору у функцији од чвора (l), категорије воза (m) и врсте вуче (n)

$C_{Va_{lmn}}$ - накнада по једном возу коришћених инфраструктурних капацитета у чвору у функцији од чвора (l), категорије воза (m) и врсте вуче (n)

$(\sum BRTKM_{lm} \cdot C_{BRTKM_{lm}})$ - накнада за хабање пруге и колосека приликом коришћења инфраструктурних капацитета у чвору за пакет услуга IIa у функцији од чвора (l) и категорије воза (m)

$BRTKM_{lm}$ - број бруто-тонских километара у чвору у функцији од чвора (l) и категорије воза (m)

$C_{BRTKM_{lm}}$ - накнада по једном бруто-тонском километру у чвору у функцији од чвора (l) и категорије воза (m)

$\sum Vb_{lm} \cdot C_{Vb_{lm}}$ - накнада за пружање услуга „сервисирања” возова у чвору за пакет услуга IIb у функцији од чвора (l) и категорије воза (m)

Vb_{lm} - број возова којима је пружена услуга (који су „сервисирани”) у чвору, у функцији од чвора (l) и категорије воза (m)

$C_{Vb_{lm}}$ - накнада по једном возу „сервисираним” у чвору у функцији од чвора (l) и категорије воза (m)

Теретни возови са електро вучом

Чвор	Накнада коришћења инфраструктурних капацитета у чвору по једном возу [дин./возу]	Накнада по једном бруто-тонском километру у чвору [дин./брткм]
Нови Сад	3.658,76	0,0801
Београд	4.302,04	0,0894
Лапово	4.987,87	0,0744
Ниш	5.422,50	0,1171
Панчево	3.257,01	0,0911
Суботица	4.097,11	0,0497

Теретни возови са дизел вучом

Чвор	Накнада коришћења инфраструктурних капацитета у чвору по једном возу [дин./возу]	Накнада по једном бруто-тонском километру у чвору [дин./брткм]
Нови Сад	3.607,21	0,0801
Београд	4.145,57	0,0894
Лапово	4.935,40	0,0744
Ниш	5.293,94	0,1171
Панчево	3.196,24	0,0911
Суботица	3.944,07	0,0497

Возови за превоз путника са електро вучом

Чвор	Накнада коришћења инфраструктурних капацитета у чвору по једном возу [дин./возу]	Накнада по једном бруто-тонском километру у чвору [дин./брткм]
Нови Сад	2.439,17	0,0534
Београд	2.868,03	0,0596
Лапово	3.325,25	0,0496
Ниш	3.615,00	0,0781
Панчево	2.171,34	0,0607
Суботица	2.731,41	0,0332

Возови за превоз путника са дизел вучом

Чвор	Накнада коришћења инфраструктурних капацитета у чвору по једном возу [дин./возу]	Накнада по једном бруто-тонском километру у чвору [дин./брткм]
Нови Сад	2.404,81	0,0534
Београд	2.763,71	0,0596
Лапово	3.290,27	0,0496
Ниш	3.529,29	0,0781
Панчево	2.130,82	0,0607
Суботица	2.629,38	0,0332

Прилог 5. Преглед примарних и секундарних узрока кашњења

Примарни узроци кашњења возова (Управљач)	
Ред број	Назив
1.	Чека на отпрему
2.	Чека на улазном просторном или заштитном сигналу
3.	Диспечерско наређење
4.	Закашњење настало кривицом запосленог код управљача инфраструктуром
5.	Улаз/излаз у скретање
6.	Саобраћај неправилним колосеком
7.	Смањење брзине на захтев управљача инфраструктуром
8.	Уручивање налога машиновођи
9.	Непланиран затвор пруге од стране управљача инфраструктуром
10.	Квар путног прелаза
11.	Квар на контактної мрежи
12.	Продужено бављење пружних возила
13.	Кашњење узроковано лаганом вођњом
14.	Лом шине
15.	Деформација колосека
17.	Техничка неисправност скретница
18.	Судар, налет, исклизнуће, избегнут судар пружних возила
19.	Квар сигнално сигурносних и телекомуникационих уређаја
20.	Продужење предвиђеног затвора (више од 30 min)

Примарни узроци кашњења возова (железнички превозник)	
Ред број	Назив
1.	Повећана фреквенција путника
2.	Чека на особље железничког превозника
3.	Чека на локомотиву или моторну гарнитуру
4.	Кашњење настало кривицом запосленог железничког превозника
5.	Чишћење кола или гарнитуре на захтев железничког превозника
6.	Проба кочница
7.	Неисправност кола, вучног возила или гарнитуре
8.	Поправка на колима без отквачивања
9.	Смањена брзина воза због квара на колима/гарнитуре/вучном возилу
10.	Промена састава на захтев железничког превозника
11.	Интервенција припадника МУП-а на захтев возопратног особља
13.	Чека на маневарску локомотиву
15.	Смена особља железничког превозника
16.	Чека због састављања воза
17.	Вагање
18.	Превоз нарочите пошиљке
20.	Заустављање ради хлађења кочионих папуча
21.	Закашњење проузроковано обртом гарнитуре/вучног возила истог састава
22.	Незгода или несрећа на индустријском колосеку корисника превоза
23.	Прекид ваздушног вода кочионог система
24.	Пролазак воза поред сигнала који даје сигнал да је даља вожња забрањена
25.	Недопуштен пролазак воза кроз службено место где је имао заустављање

Примарни узроци кашњења (спољни утицаји)	
Ред број	Назив
1.	Државне потребе
2.	Воз примљен са кашњењем од друге железничке управе
3.	Одбијен пријем воза од друге железничке управе
4.	Чека на возопратно особље друге железничке управе
5.	Воз неисправно састављен од друге железничке управе
6.	Избацивање неисправних кола друге железничке управе
7.	Избацивање погрешно упућених кола друге жел. управе
8.	Закашњење запосленог друге железничке управе
9.	Елементарне непогоде (клизиште, поплава, бујица, снежни наноси, лавине, пожар, магла...)
10.	Испадање из воза
11.	Ускакање или искакање из воза
12.	Задржавање воза од стране припадника МУП-а
13.	Задржавање воза од стране царинско инспекцијских органа
14.	Злоупотреба помоћне кочнице
15.	Интервенција хитне помоћи
16.	Лом уређаја на путног прелаза
17.	Каменовање воза
18.	Отуђење опреме или уређаја у власништву инфраструктуре

Секундарни узроци кашњења	
Ред број	Назив
1.	Чека на укрштања
2.	Чека због претицања
3.	Чека на одјаву
4.	Чека везу са возом који је у закашњењу
5.	Продужено задржавање у станици због чекања на редовни пролазак
6.	Чека се на локомотиву или гарнитуру из обрта
7.	Чека на особље железничког превозника из обрта
8.	Закашњење проузроковано кваром вучног возила другог воза
9.	Веза воза (путника или брута) од друге железничке управе
10.	Злоупотреба помоћних кочница на другом возу
11.	Најављени штрајк Управљача или превозника
12.	Незгода или несрећа другог воза

„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.

Бр. 1/2022-1/1156

24.11.2022 год.

БЕОГРАД, Немањина број 6

„Србија Воз“ а.д.

Бр. 1/2022-1/89

08.12.2022 год.

БЕОГРАД, Немањина број 6

УГОВОР О КОРИШЋЕЊУ ЈАВНЕ ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ

између

АКЦИОНАРСКОГ ДРУШТВА ЗА УПРАВЉАЊЕ ЈАВНОМ ЖЕЛЕЗНИЧКОМ
ИНФРАСТРУКТУРОМ „ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ“, БЕОГРАД

и

АКЦИОНАРСКОГ ДРУШТВА ЗА ЖЕЛЕЗНИЧКИ ПРЕВОЗ ПУТНИКА „СРБИЈА ВОЗ“,


БЕОГРАД

VREME

У ПЕРИОДУ ОД 11.12.2022. ГОДИНЕ ДО 09.12.2023. ГОДИНЕ

САДРЖАЈ

Преамбула.....	3
I. Уводне одредбе.....	4
Циљеви и начела.....	4
Дефиниција појмова.....	4
Предмет Уговора.....	5
Изјаве и гаранције Уговорних страна.....	6
II. Права и обавезе Уговорних страна.....	6
Обавезе Управљача.....	6
Минимални приступни пакет услуга и приступ пругом до услужних објеката.....	7
Основне, додатне и пратеће услуге.....	7
Права Управљача.....	8
Обавезе Превозника.....	8
Размена информација.....	10
Загушена инфраструктура.....	10
III. Безбедност.....	10
Безбедност инфраструктуре.....	10
Безбедност превоза на додељеној траси воза.....	11
IV. Поремећај у железничком саобраћају и мере за отклањање последица поремећаја.....	11
Прекид у железничком саобраћају.....	11
Виша сила.....	11
Мере за отклањање последица поремећаја.....	12
V. Обуштава коришћења додељене трасе воза.....	12
Обуштава коришћења додељене трасе воза од стране Управљача.....	12
Отказивање, обуштава коришћења додељене трасе воза и наплата резервације трасе воза.....	13
VI. Накнада штете.....	14
Одговорност Управљача за штету.....	14
Одговорност Превозника за штету.....	14
Међусобна одговорност Уговорних страна за штету.....	15
Ограничење висине накнаде штете.....	17
VII. Заштита животне средине.....	17
Обавезе Управљача у погледу заштите животне средине.....	17
Обавеза Превозника у погледу заштите животне средине.....	17
VIII. Обавезе чувања тајности података.....	18
Поверљива информација.....	18
Обавезе страна у погледу обавезе чувања тајности података.....	18
Трајање и повреда обавезе чувања тајности података.....	19
IX. Трајање и раскид Уговора.....	19
Закључење и правно дејство Уговора.....	19
Трајање Уговора.....	19
Престанак важења Уговора.....	19
Раскид Уговора.....	20
X. Обављања међународног превоза.....	20
Коришћење железничке инфраструктуре у функцији обављања међународног превоза.....	20
XI. Прелазне и завршне одредбе.....	20
Решавање спорова и меродавно право.....	20
Анекси и прилози.....	21
Списак Прилога.....	22
Прилог 1. Списак додељених траса возова са њиховим основним елементима и подацима о возу/вучној јединици.....	23
Прилог 2. Одлука Управљача о додели трасе воза.....	34
Прилог 3. Цене додељених траса возова.....	35
Прилог 4. Тарифа / Акт Управљача о утврђивању цена за коришћење железничке инфраструктуре.....	43
Прилог 5: Преглед примарних и секундарних узрока кашњења.....	47



Овај уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре у периоду 11.12.2022. до 09.12.2023. године (у даљем тексту: „Уговор“) је закључен на основу члана 19. Закона о железници („Службени гласник РС”, бр. 41/18)

између

- 1) АКЦИОНАРСКОГ ДРУШТВА ЗА УПРАВЉАЊЕ ЈАВНОМ ЖЕЛЕЗНИЧКОМ ИНФРАСТРУКТУРОМ „ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ“, БЕОГРАД (у даљем тексту: „Управљач“), основаног на основу и у складу са законима Републике Србије, са седиштем у Београду, ул. Немањина бр.6, матични број: 21127094, ПИБ: 109108420, рачун 160-438771-53, чији је законски заступник в.д. генералног директора др Небојша Шурлан, које на основу Пуномоћја бр. ОПУ: 944/2020 од 23.12.2020. године заступа Велибор Самарцић, дипломирани правник, с једне стране

и

- 2) АКЦИОНАРСКОГ ДРУШТВА ЗА ЖЕЛЕЗНИЧКИ ПРЕВОЗ ПУТНИКА „СРБИЈА ВОЗ“, БЕОГРАД (у даљем тексту: „Превозник“), основано на основу и у складу са законима Републике Србије, са седиштем у Београду, ул. Немањина бр.6, матични број: 21127124, ПИБ: 109108438, рачун 205-222960-23 (Комерцијална банка), које заступа законски заступник в.д. генералног директора Иван Булајић, с друге стране

у даљем тексту заједнички именовани као Уговорне стране појединачно као Уговорна страна.

Преамбула

Железничка инфраструктура у Републици Србији је добро у општој употреби у својини Републике Србије које под једнаким условима могу користити сви железнички превозници на начин регулисан Законом о железници („Службени гласник РС“, бр. 41/18), Законом о безбедности у железничком саобраћају („Службени гласник РС“, бр. 41/18) и Законом о интероперабилности железничког система („Службени гласник РС“, бр. 41/18) као и подзаконским актима донетим на основу ових закона.

Основни циљ закључења овог уговора је обезбеђење правичног, недискриминаторског, поузданог и сигурног приступа железничкој инфраструктури, која је поверена Управљачу на управљање, свим железничким превозницима који испуњавају законске услове.

Основне податке о железничкој инфраструктури у Републици Србији, као и правне, техничке и економске услове за приступ истој, који су потребни железничким превозницима ради обављања услуге превоза, Управљач је обезбедио и објавио у документу „Изјава о мрежи“.



I. Уводне одредбе

Циљеви и начела

Члан 1.

1.1 Овим уговором се уређују међусобна права и обавезе између Управљача и Превозника у погледу приступа и доделе капацитета железничке инфраструктуре, плаћање цене приступа и коришћење железничке инфраструктуре, обостране надокнаде штете као и друга питања безбедности одвијања железничког саобраћаја и заштите животне средине.

1.2 Овај уговор произилази из обавезе Управљача да свим заинтересованим превозницима који испуњавају услове прописане Законом о железници, под једнаким, правичним и недискриминаторним условима, обезбеди приступ железничкој инфраструктури, што подразумева: коришћење минималног приступног пакета, приступ пругом до услужних објеката као и пружање основних, додатних и пратећих услуга у услужним објектима којима он управља.

1.3 Управљач утврђује цене приступа за минимални приступни пакет и цене приступа делу јавне железничке инфраструктуре који повезује са услужним објектима у складу са Законом о железници, тако да Превозник плаћа цену приступа у оној висини која одговара врсти и обиму услуга које су му пружене.

Дефиниција појмова

Члан 2.


2.1 Када год су употребљени у овом уговору поједини појмови имају следеће значења:

„Управљање железничком инфраструктуром“ подразумева одржавање јавне железничке инфраструктуре, организовање и регулисање железничког саобраћаја, обезбеђење приступа и коришћења јавне железничке инфраструктуре свим заинтересованим железничким превозницима као и правним и физичким лицима која обављају превоз за сопствене потребе, заштиту јавне железничке инфраструктуре и вршење инвеститорске функције на изградњи и реконструкцији јавне железничке инфраструктуре;

„Железничка инфраструктура“ је јавна железничка инфраструктура која обухвата целокупну железничку инфраструктуру која чини мрежу којом управља управљач инфраструктуре, искључујући пруге и споредне колосеке (индустријске пруге и колосеке), који су прикључени на мрежу;

„Изјава о мрежи“ је документ којим се детаљно утврђују општа правила, рокови, поступци и критеријуми који се тичу начина обрачуна цена и доделе капацитета, укључујући и друге релевантне информације које су неопходне да би се могао поднети захтев за капацитет инфраструктуре;

„Лиценца за превоз“ је исправа којом орган надлежан за лиценцирање потврђује способност привредног друштва или другог правног лица које је регистровано за обављање делатности јавног превоза робе и/или путника да пружа услуге



железничког превоза као железнички превозник, које могу бити ограничене на пружање одређене врсте услуга или обављање железничког превоза за сопствене потребе;

„Траса воза“ је капацитет инфраструктуре неопходан за саобраћај воза између два службена места, у предвиђеном времену и под тачно утврђеним техничко-технолошким условима на јавној железничкој инфраструктури;

„Додела трасе“ је расподела капацитета јавне железничке инфраструктуре коју врши Управљач;

„Минимални пакет услуга“ означава минимални приступни пакет услуга прописан Законом о железници који је Управљач дужан да обезбеди Превознику;

„Железнички радник“ је лице које непосредно учествује у обављању послова у вези са железничким саобраћајем код Управљача или Превозника;

„Трећа лица“ су сва лица која нису Уговорне стране;

„Мрежа“ је мрежа пруга, укључујући везне и споредне колосеке, са елементима железничке инфраструктуре, којом управља управљач инфраструктуре, намењена железничком превозу робе и/или путника, као и превозу за сопствене потребе, који могу вршити железнички превозници према начелу транспарентног и недискриминаторског приступа мрежи;

„Прописи“ представљају сваки правни акт који је на снази у Републици Србији, донет од стране законодавног, извршног, управног или судског органа са свим изменама и допунама (закон, уредба, правилник, методологија, упутство, решење или други акт),

„Незгоде, несреће и озбиљне несреће“ представљају све незгоде и несреће како је дефинисано Законом о безбедности у железничком саобраћају.

Предмет Уговора

Члан 3.

3.1 Предмет овог уговора је обезбеђење Превознику приступа железничкој инфраструктури доделом трасе/а воза, у свему у складу са усвојеним и објављеним Редом вожње за годину 2022/2023, Изјавом о мрежи која важи за ред вожње 2022/2023 и Прилогом 1.

3.2 Овим уговором додељују се Превознику трасе воза према усвојеном реду вожње и у складу са Прилогом 1.

3.3 На трасама возова из става 3.2 Уговора саобраћаће возови чији су ближи подаци садржани у Прилогу 1 овог уговора и важећем материјалу реда вожње.

3.4 Додељену трасу/трасе воза Превозник не може преносити на трећа лица, а било какав теретни и/или бестеретни правни посао између Превозника и трећег лица којим се преноси право на додељеној траси/трасама воза неће производити правно дејство.



Члан 4.

4.1 Ако после закључења овог уговора, а за време важења истог, Превозник поднесе ад хос захтев за доделу трасе воза, сматра се да је закључен анекс овог уговора моментом доделе тражене трасе воза од стране Управљача.

4.2 За додељене трасе из става 4.1 овог члана примењују се све одредбе овог Уговора.

4.3 Уколико Управљач није у могућности да додели трасу воза која је у потпуности у складу са елементима наведеним у ад хос захтеву од стране Превозника, доделиће трасу воза која је у складу са расположивим инфраструктурним капацитетом и одредбама Изјаве о мрежи за ред вожње 2022/2023 уз сагласност превозника.

4.4 Трошкови поступка за доделу ад хос трасе и коришћење јавне железничке инфраструктуре наплаћују се у складу са чланом 11 Уговора. Уколико се траса воза додељена по ад хос захтеву не реализује, Превознику ће бити наплаћени само трошкови поступка за доделу ад хос трасе.

Изјаве и гаранције Уговорних страна

Члан 5.

5.1 Управљач изјављује и гарантује да поседује:

5.1.1 Сертификат о безбедности за управљање железничком инфраструктуром, издат од стране Дирекције за железнице ЕИН бр. RS 2120220002 са важношћу до 10.03.2027. године.

5.2 Превозник изјављује и гарантује да поседује:

5.2.1 Лиценцу за превоз, према Решењу Дирекције за железнице бр. I-03 Број 340-662/4 - 2015 од 15.01.2016. године.

5.2.2 Сертификат о безбедности за превоз издат од стране Дирекције за железнице: део А ЕИН број RS 1120210004 и део Б ЕИН број RS 1220210005, оба са важношћу до 26.10.2026. године.


5.3 Уговорне стране сагласно констатују да је овај уговор закључен у свему у складу са Изјавом о мрежи за ред вожње за 2022/2023 годину, донетим Редом вожње за 2022/2023 годину који важи од 11.12.2022. године до 09.12.2023. године и Прилогом 1.

II. Права и обавезе Уговорних страна

Обавезе Управљача

Члан 6.

6.1 Управљач се обавезује да Превознику током трајања Уговора омогући коришћење додељених траса возова и капацитете железничке инфраструктуре које Превозник у складу са прописима и овим уговором има право да користи, као и да обезбеди безбедан железнички саобраћај на додељеној траси воза.



Минимални приступни пакет услуга и приступ пругом до услужних објеката

Члан 7.

7.1 Управљач се обавезује да обезбеди Превознику коришћење минималног приступног пакета услуга, који обухвата:

- 7.1.1 Поступање са захтевима за капацитетом железничке инфраструктуре;
- 7.1.2 Право Превозника да користи додељени капацитет, који је предмет овог Уговора;
- 7.1.3 Коришћење железничке инфраструктуре, укључујући скретнице и рачвање на уговореној траси воза, која је предмет овог Уговора;
- 7.1.4 Управљање саобраћањем возова, укључујући сигнализацију, регулисање, пријем и отпрему возова, комуникацију и пружање информација о кретању воза;
- 7.1.5 Коришћење опреме за напајање електричном енергијом за вучу, ако постоји и ако је у захтеву Превозника исказана потреба;
- 7.1.6 Све остале информације неопходне за реализацију или извршење превоза за који је капацитет додељен.

7.2 Управљач се обавезује да Превознику коме је додељен минимални приступни пакет услуга, на његов захтев, омогући приступ пругом до услужних објеката и то:

- 7.2.1 Путничких станица, станичних зграда и других објеката,
- 7.2.2 Теретних терминала;
- 7.2.3 Ранжирних станица и колосека за формирање возова, укључујући колосеке за маневрисање;
- 7.2.4 Колосека за гарирање намењених возилима железничких превозника која су у функцији коришћења додељеног капацитета инфраструктуре;
- 7.2.5 Објеката за одржавање;
- 7.2.6 Осталих техничких објеката, укључујући објекте за чишћење и прање;
- 7.2.7 Објеката лука на унутрашњим водама повезаним са железничким активностима;
- 7.2.8 Објеката за пружање помоћи;
- 7.2.9 Објеката за складиштење и снабдевање горивом.

7.3 Управљач је дужан да Превознику обезбеди приступ пругом до услужних објеката из става 7.2 и у случајевима када сам не пружа услугу коришћења тих објеката.

Основне, додатне и пратеће услуге

Члан 8.

8.1 Цене услуга (основних, додатних и пратећих) које у услужним објектима пружа Управљач дате су у Изјави о мрежи која важи за ред вожње 2022/2023.

8.2. Основне, додатне и пратеће услуге које се Управљач обавезује да обезбеди Превознику ће бити предмет посебног уговора, а на захтев Превозника.



Права Управљача

Члан 9.

9.1. У случају да Превозник својим активностима или железничким возним средствима ограничи или угрози коришћење капацитета железничке инфраструктуре (учини пругу непроходном и сл.) у обавези је да предузме све радње за отклањање настале сметње до прве наредне потребе за коришћењем инфраструктурних капацитета према важећем Реду вожње.

9.2. Управљач има право да одреди Превознику и краћи или дужи рок за отклањање сметње од рока из става 9.1., уколико процени да је сметњу могуће отклонити у краћем временском периоду, односно да у датом року није могуће отклонити сметњу.

9.3. У случају да Превозник не испоштује рок из става 9.1. Уговора, или рок из става 9.2. ако га је одредио Управљач, Управљач има право да сам предузме радње за отклањање сметње, о трошку Превозника.

Обавезе Превозника

Члан 10.

10.1 Превозник се обавезује да ће поштовати услове коришћења трасе воза која је предмет овог уговора, и да ће поштовати услове и обавезе под којим му је додељена траса воза у свему у складу са одредбама овог уговора.

10.2 Превозник се обавезује да ће се у свему придржавати прописаних норматива, упутстава, техничких и сигурносних стандарда и других прописа и правила предвиђених техничком документацијом, правилницима и упутствима, као и важећим законима и прописима Републике Србије.

10.3 Превозник се обавезује да се уздржи од сваке активности која може ограничити или угрозити коришћење капацитета железничке инфраструктуре.

10.4. Уколико његова активност или возна средства ограниче или угрозе коришћење капацитета железничке инфраструктуре обавезује се да, до рока дефинисаног чланом 9 сметњу отклони.

10.5 Уколико Превозник, у року дефинисаном чланом 9 Уговора не отклони сметњу, Превозник прихвата да Управљач отклони сметњу о трошку Превозника.

10.6 Железнички превозник мора да користи железничка возна средства која су у складу са карактеристикама додељених траса, осим ако се у складу са меродавним прописима није другачије споразумео са Управљачем и о томе га унапред обавести у складу са начином о размени информација дефинисаним овим уговором.

10.7 Железнички превозник ће без одлагања обавестити Управљача о било каквим непредвиђеним ситуацијама које проилазе из његовог рада чак и ако се не очекују директне последице за безбедност и организацију саобраћаја предвиђену материјалом реда вожње.

10.8 Железнички превозник се обавезује да Управљачу надокнади све трошкове које



Управљач има по основу чишћења и одржавања површина које користе путници (чекаонице, вестибили, тоалети).

Члан 11.

11.1 За услуге пружене у складу са овим уговором, Превозник је дужан да плати Управљачу цену за приступ и коришћење инфраструктуре у складу са Прилогом 3 – Цене додељених траса возова и Прилогом 4 – Висина цена приступа и цена приступа делу јавне железничке инфраструктуре који повезује са услужним објектима за Ред возње 2022/2023.

11.2 Цена за коришћење Минималног приступног пакета услуга и приступ пругом до услужних објеката не може се мењати у току трајања овог уговора.

11.3 Уговорне стране се обавезују да у року од 7 (седам) дана од дана ступања на снагу Уговора одреде лица која ће вршити усаглашавање и оверу евиденције реализације траса возова и о томе писано обавесте другу Уговорну страну.

11.4 Управљач ће месечно испостављати рачуне Превознику којима ће бити обухваћена цена за Минимални приступни пакет услуга и приступ пругом до услужних објеката, за претходни месец, а на основу обострано усаглашене и оверене евиденције реализације траса возова, и то до 5. (петог) дана у месецу са роком плаћања не дужим од 45 (четрдесетпет) дана од датума промета услуга, односно последњег дана месеца у којем је услуга пружена.

11.4.1 Уколико Превозник не поседује евиденцију реализације траса возова, не жели да учествује у међусобном усаглашавању или из било ког другог разлога није могуће извршити усаглашавање и оверу евиденције реализације траса возова до 5. (петог) дана у месецу за претходни месец, Управљач ће испоставити рачун по привременом обрачуну на основу сопствене евиденције.

11.4.2 Уколико из разлога наведених у ставу 11.4.1 није могуће извршити усаглашавање и оверу евиденције реализације траса возова до краја месеца за претходни месец, меродавном ће се сматрати евиденција Управљача, а привремени обрачун ће се сматрати коначним.

11.5 Превозник се обавезује да Сектору за финансијске послове Управљача у року од 15 дана од дана потписивања Уговора, на име уредног измирења доспелих обавеза по овом уговору, достави 5 (пет) бланко соло меница које су регистроване код Народне Банке Србије, менично овлашћење и копију картона депонованих потписа. Рок важења меничног овлашћења мора бити минимално 30 дана дужи од датума коначног измирења уговорне обавезе и не везује се за престанак правног дејства по Уговору. У случају продужења рока плаћања из члана 11 овог уговора превозник је у обавези да достави нова менична овлашћења са роком важења 30 дана дужим од новоутврђеног рока за коначно измирења уговорне обавезе. Превозник је дужан да достави нове инструменте обезбеђења редовног измирења финансијских обавеза у случају да претходно достављени буду реализовани, односно када настану друге околности због којих се претходно достављени инструменти не могу реализовати, најкасније 15 дана од настанка нових околности.

11.6. У случају да превозник не измири доспеле обавезе у року, Управљач има право да активира бланко соло менице.

11.7. Уколико се утврди да активирани менице нису наплативе, Управљач задржава право да Превознику не да сагласности на предложени план саобраћаја возова тј. да не одобри покретање додељених траса возова из Прилога 1 Уговора.

Размена информација

Члан 12.

12.1 Уговорне стране се обавезују да редовно и уредно размењују информације неопходне за управљање саобраћајем на траси воза која је предмет овог уговора.

12.2 Уговорне стране се обавезују да у року од 7 (седам) дана од дана ступања на снагу Уговора одреде лица или службу која ће бити задужена за обезбеђење протока обавештења између Управљача и Превозника у складу са ставом 12.1 Уговора.

Загушена инфраструктура

Члан 13.

13.1 У случају да се додељени део инфраструктуре прогласи загушеном инфраструктуром, у складу са одредбама Закона о железници, примениће се поступци и критеријуми одређивања приоритета утврђени у Изјави о мрежи и у Методологији вредновања критеријума за доделу траса.

III. Безбедност

Безбедност инфраструктуре


Члан 14.

14.1 Управљач се обавезује да током важења Уговора обезбеђује трајну, непрекидну и квалитетну заштиту трасе воза додељене Превознику овим уговором.

14.2 Управљач је обавезан да железничку инфраструктуру, укључујући и трасу воза додељену овим уговором одржава у стању које је потребно за неометан и безбедан железнички саобраћај, тако да Превозник може обављати превоз, у складу са прописима којима се уређује безбедност у железничком саобраћају и у складу са техничким прописима и стандардима.

14.3 Управљач је дужан да организује непрекидни надзор над безбедношћу при организовању железничког саобраћаја, железничке инфраструктуре, укључујући и трасу воза која је додељена овим уговором, и да без одлагања предузме све мере потребне за отклањање опасности и потенцијалне опасности, укључујући и обавештавање и ангажовање трећих лица, у свим случајевима у којима Управљач не може да отклони опасност.

14.4 Уколико Превозник у току обављања превоза на додељеној траси воза примети било какву чињеницу или околност која би могла да угрожава безбедност железничког саобраћаја, железничке инфраструктуре или трасе воза која му је додељена, дужан је без одлагања о томе обавестити Управљача.



14.5 Управљач је дужан да одмах по пријему обавештења из става 14.4 Уговора предузме одговарајуће мере за уклањање сметње или потенцијалне опасности за безбедност у складу са техничким прописима и стандардима, и прописима о безбедности и интероперабилности у железничком саобраћају.

Безбедност превоза на додељеној траси воза

Члан 15.

15.1 Превозник је дужан да се у сваком тренутку важења Уговора стара о техничкој исправности и безбедности воза, вучних и вучених возила.

15.2 Превозник је дужан да обезбеди и поседује уредну документацију предвиђену да се налази у вучном возилу сходно одговарајућим прописима, и то како за вучна возила, тако и за вучена возила.

15.3 Железнички радници код Превозника морају, у смислу безбедности превоза на додељеној траси, испуњавати прописане услове за пруге на којима саобраћају или за службена места у којима раде на пословима превоза, као и услове прописане посебним прописима за обављање одговарајућег превоза.

15.4 Уколико у поступку вршења надзора, овлашћено лице Управљача установи неправилности у испуњењу техничко технолошких услова које због одступања угрожавају безбедност и/или интероперабилност без одлагања ће привремено обустави саобраћај тог воза односно коришћење, за тај воз додељене трасе и о томе ће обавести Превозника.

15.5 У случају из става 15.4 Уговора, Превозник је дужан да одмах по пријави Управљача без одлагања отклони неправилност уз обавезу накнаде штете у складу са овим Уговором.

IV. Поремећај у железничком саобраћају и мере за отклањање последица поремећаја

Прекид у железничком саобраћају

Члан 16.

16.1 Прекид у железничком саобраћају, укључујући и саобраћај на додељеној траси воза, може настати као последица догађаја који се нису могли предвидети, а који утичу на безбедно и неометано одвијање саобраћаја, као што су незгода, несрећа, озбиљна несрећа, штрајкови, виша сила, технички кварови у систему железничке инфраструктуре или превозних средстава, као и други непредвиђени догађаји који утичу на редовно коришћење железничке инфраструктуре и превозних средстава.

16.2 Управљач инфраструктуре дужан је обавестити Превозника о прекиду у железничком саобраћају у циљу његовог што ефикаснијег превазилажења.

Виша сила

Члан 17.

17.1 Виша сила може бити узрок прекида у коришћењу додељене трасе воза и постоји у случају да се ради о непредвидивим, неизбежним и несавладивим околностима које су

настале као последица великих природних непогода, као и догађаја проузрокованих људским активностима таквих размера да угрожавају живот и здравље људи и/или природну средину већих размера.

17.2 Виша сила значи непредвидиве и неизбежне догађаје (нпр. земљотрес, поплава, клизиште, рат, пожар и природне катастрофе) на које Уговорне стране нису могле да утичу, а који у одређеном временском периоду спречавају Уговорну страну да делимично или у потпуности испуни своје обавезе из Уговора. Сматраће се да виша сила обухвата оне догађаје који се догоде након потписивања Уговора због непредвидивих и неотклоњивих разлога које погођена страна није у могућности да спречи.

17.3 Уговорна страна која је погођена утицајем више силе ће без одлагања обавестити другу Уговорну страну телеграмом о настанку или престанку оваквог догађаја.

17.4 Уговорне стране ослобађају се у потпуности или делимично од одговорности за неизвршење обавеза по овом уговору уколико је оно последица трајања више силе.

Мере за отклањање последица поремећаја

Члан 18.

18.1 Уговорне стране се обавезују да ће без одлагања обавештавати једна другу о евентуалним околностима које могу изазвати прекиде у железничком саобраћају без обзира на то да ли се ради о вишој сили, несрећама на инфраструктури, или о другим поремећајима на инфраструктури.

18.2 Управљач је овлашћен и обавезан да без одлагања предузме све мере неопходне да отклони узроке који могу довести до прекида у железничком саобраћају, као и да уклони све последице околности које су довеле до прекида у железничком саобраћају, и то свим расположивим средствима, укључујући и капацитете Превозника, не доводећи у питање право Превозника на наплату накнаде ради коришћења његових капацитета.

V. Обуштава коришћења додељене трасе воза

Обуштава коришћења додељене трасе воза од стране Управљача

Члан 19.

19.1 Управљач има право да, без најаве, обушта коришћење додељене трасе воза, у случајевима када је:

19.1.1 Додељена траса воза привремено неупотребљива;

19.1.2 Потребно извршити непредвиђене радове на инфраструктури и у другим случајевима када није могуће користити трасу воза у пуном капацитету;

19.1.3 Додељена траса воза директно или индиректно захваћена прекидом у железничком саобраћају;

19.1.4 Траса воза коришћена мање од 25% месечно.

19.2 О обуштавању коришћења додељене трасе воза Управљач је дужан да без

одлагања обавести Превозника електронском поштом и писаним обавештењем послатим препорученом пошиљком са тачно означеним моментом од кога се има сматрати да је коришћење додељене трасе воза обустављено.

19.3 Управљач је дужан, када је то могуће, да за време привременог обустављања коришћења додељене трасе воза на начин утврђен у ст. 19.1.1, 19.1.2 и 19.1.3 Уговора, понуди Превознику могућност измене трасе воза / алтернативну трасу воза у складу са доступним капацитетом Мреже као и капацитетима Превозника. Уколико измењена / алтернативна траса воза превазилази дужину првобитно додељене трасе воза, цена приступа и коришћења привремене трасе неће прећи износ цене која би се плаћала за првобитно додељену трасу воза.

19.4 Уколико додељивање измењене/алтернативне трасе воза није могуће, цена се за време привременог обустављања коришћења додељене трасе воза не наплаћује.

19.5 У свим случајевима обустављања коришћења трасе воза, додељени инфраструктурни капацитет се враћа Управљачу на потпуно управљање. Зависно од разлога и дужине трајања обустављања коришћења додељене трасе воза, траса воза се додељује поново Превознику када се, и уколико се, за то стекну услови.

Отказивање, обустава коришћења додељене трасе воза и наплата резервације трасе воза

Члан 20.

20.1 Превозник може да откаже коришћење додељене трасе воза у сваком тренутку, писаним обавештењем послатим препорученом пошиљком у складу са условима предвиђеним Изјавом о мрежи.

20.2 У случају неоправдане обуставе коришћења додељене трасе воза од стране Превозника, Превозник ће бити обавезан да Управљачу надокнади штету у складу следећим правилима:

20.2.1 У случајевима када Превозник не користи додељену трасу воза предвиђену редом вожње, Управљач ће у зависности од процента некоришћења наплатити резервацију трасе воза, односно извршити отказивање додељене трасе воза.

20.2.2 Управљач прати реализацију додељених траса возова тако што израчунава степен искоришћења за све додељене трасе возова.

20.2.3 Степен искоришћења израчунава се тако што се реализовани број траса једног воза подели са додељеним бројем траса истог воза, а резултат се изрази у процентима.

20.2.4 Степен искоришћења додељених траса возова израчунава се на месечном нивоу за календарски месец.

20.2.5 Управљач има право отказивања додељене трасе ако је траса једног воза искоришћена мање од 25% месечно, односно мање од 50% месечно када је у питању загушена инфраструктура.

20.2.6 Управљач ће за додељене трасе возова чији је степен искоришћења мањи од граничног степена искоришћења наплатити накнаду за некоришћење капацитета, односно резервацију трасе.



20.2.7 Гранични степен искоришћења према врсти возова дат је у табели.

Табела: Гранични степен искоришћења

Врста воза	Гранични степен искоришћења [%]
Редовни возови за превоз путника	80
Факултативни возови	10

20.2.8 У случајевима када је степен искоришћења трасе воза испод граничног степена искоришћења, Управљач ће за искоришћене трасе наплатити пуну цену трасе воза, а за неискоришћене трасе које представљају разлику између граничног степена искоришћења и степена искоришћења једне трасе воза наплатити накнаду за резервацију трасе.

20.2.9 Накнада за резервацију износи 20% од уговорене цене трасе воза.

20.3 Уколико се траса воза не користи у целости како је уговорено наплаћује се пуна цена трасе воза према захтеваним елементима у складу са Прилогом 3 – Цене додељених траса возова који чини саставни део Уговора.

VI. Накнада штете
Одговорност Управљача за штету
Члан 21.

21.1 Управљач одговара Превознику за штету коју претрпи због неоправданог привременог или трајног обустављања коришћења додељене трасе воза, као и због неоправданог кашњења у враћању трасе воза уколико су препреке за поновно успостављање железничког саобраћаја на додељеној траси воза отклоњење.

21.2 Управљач одговара за штету коју претрпе Превозник, корисници превоза и трећа лица због неизвршења својих обавеза у погледу безбедности железничке инфраструктуре, одржавања железничке инфраструктуре, организовања безбедног и несметаног железничког саобраћаја и заштите животне средине.

21.3 Управљач одговара за штету коју претрпе Превозник, корисници превоза и трећа лица као последицу неизвршења обавезе из члана 6. овог уговора.

21.4 Управљач одговара за штету коју претрпе корисници превоза, Превозник и трећа лица као последица непредузимања мера за отклањање сметњи у одвијању железничког саобраћаја на додељеној траси воза.

Одговорност Превозника за штету

Члан 22.



22.1 Превозник одговара за штету која настане корисницима превоза, Управљачу и/или трећим лицима као последица неизвршења обавеза прописаних овим уговором.

22.2 Превозник одговара Управљачу за штету коју Управљач претрпи због неоправданог привременог или трајног обустављања коришћења додељене трасе воза од стране Превозника.

22.3 Превозник ће бити одговоран за претпостављену штету Управљачу уколико Превозник, без утицаја спољашњих околности, одступи од реда вожње, а на начин како је то дефинисано одредбама овог уговора.

22.4 Накнада штете из става 22.3 Уговора може се фактурисати Превознику одвојено, или заједно са другим ценама и накнадама.

Међусобна одговорност Уговорних страна за штету

Члан 23.

23.1 У погледу штете коју једна Уговорна страна нанесе другој Уговорној страни, корисницима превоза и/или трећим лицима, примењиваће се одредбе Закона о облигационим односима, уколико другачије није прописано овим уговором и/или посебним прописима.

23.2 Обе Уговорне стране имају право и обавезу да се од штетних догађаја које могу настати као последица објективних и/или субјективних околности осигурају, односно обезбеде одговарајућу полису осигурања, која ће бити прихватљива за обе Уговорне стране и обезбеде доказ о извршеној уплати премије осигуравајућем друштву.

23.3 Пружање информација релевантним надлежним органима се не може сматрати кршењем обавезе чувања тајности.

23.4 Уколико било која Уговорна страна прекрши обавезу чувања тајности података, одговараће за штету коју друга Уговорна страна претрпи, а у складу са Законом о заштити пословне тајне.

23.5 Међусобна наплата потраживања због кашњења возова се врши на следећи начин:

23.5.1 Накнада за кашњење возова се обрачунава и наплаћује само за кашњења који су последица примарних узрока кашњења за која су одговорни Управљач или Превозник. За кашњења возова која су последица примарних узрока кашњења за која су одговорни спољни утицаји или која су последица секундарних узрока кашњења не врши се обрачун и наплата;

23.5.2 Накнада за кашњење износи 0,1% накнаде за целокупну трасу воза за сваки минут кашњења. Укупан износ накнаде за кашњење сваког појединачног воза може износити највише до 5% накнаде за целокупну трасу тог воза за сваку одговорну страну. Накнада за кашњење се наплаћује тако што се уговорена цена трасе воза умањује, односно увећава за одређени проценат у зависности од тога да ли је узрочник кашњења Управљач или Превозник респективно;

23.5.3 За кашњење возова за превоз путника испод 10 min на 100 km додељене трасе воза не врши се наплата између Управљача и Превозника;



23.5.4 Обрачун се врши искључиво за целу трасу воза, а не за поједине делове трасе. За трасе возова дужине мање од 100 km дозвољено кашњење се одређује пропорционално стварној дужини трасе воза;

23.5.5 Преглед примарних и секундарних узрока кашњења возова налази се у Прилогу 5 који чини саставни део Уговора.

23.6 У случају неоправданог привременог или трајног отказивања додељене трасе воза од стране Управљача, Управљач надокнађује Превознику директне трошкове настале као последица некоришћења трасе. Под неоправданим привременим или трајним отказивањима додељене трасе воза од стране Управљача се подразумевају сви случајеви у којима је онемогућено коришћење трасе воза због непредузимања мера за отклањање сметњи у одвијању железничког саобраћаја на додељеној траси, неизвршавања обавеза Управљача у погледу безбедности железничке инфраструктуре, одржавања железничке инфраструктуре и организовања безбедног и несметаног железничког саобраћаја, као и због неоправданог кашњења у враћању трасе воза уколико су препреке за поновно успостављање железничког саобраћаја на додељеној траси отклоњење.

23.7 Штете које настану као последица незгода, несрећа и озбиљних несрећа, надокнађују се тек након завршетка истраге када се утврди узрок и одговорност за настанак незгоде или несреће или озбиљне несреће. Након завршетка истраге Уговорна страна која је одговорна за настанак незгоде или несреће или озбиљне несреће другој Уговорној страни надокнађује директну штету санације последица незгоде или несреће или озбиљне несреће.

23.8 Штете које настану као последица више силе, односно околности које су настале после закључења Уговора као резултат непредвиђених догађаја независно од воље уговорних страна, као што су: рат, земљотреси, поплаве, пожари, епидемија, акти државних органа од утицаја на извршење обавеза, блокада инфраструктурних капацитета од стране трећих лица, противправне радње трећих лица, као и сви догађаји који се догоде након потписивања уговора због непредвидивих и неотклоњених разлога које погођена страна није у могућности да спречи се међусобно не надокнађују.

23.9 Накнада за причињену директну и индиректну штету Превознику због неиспуњавања обавеза Управљача из члана 21 Уговора, врши се на следећи начин:

23.9.1 Директна штета се обрачунава Управљачу у складу са „Одлуком о утврђивању висине накнаде штете која се наноси „Србија Воз“ а.д. од стране лица чије услуге користи „Србија Воз“ а.д. за вршење превоза, корисника превоза или трећих лица“ (Службени гласник Железнице Србије 38/2017) и то за:

- накнаду штете због поремећаја у саобраћају за вучна возила;
- накнаду штете због поремећаја у саобраћају за извршно особље;
- накнаду штете за заустављање и покретање воза на отвореној прузи мимо књижице реда вожње.

23.9.2 Индиректна штета причињена Превознику од стране Управљача надокнађује се у пуном износу стварних трошкова за:

- вредност враћених карата од стране незадовољних путника услед нереализоване вожње воза до крајње станице или великог закашњења воза;
- ангажовање аутобуског превоза због немогућности коришћења додељене трасе уз



сагласност Управљача на уговорене цене аутобуског превоза; У случају када Превозник због немогућности коришћења додељене трасе ангажује аутобуски превоз, Управљач инфраструктуре задржава право наплате цене за приступ и коришћење инфраструктуре за деоницу на којој се врши супституција железничког превоза аутобуским;

- трошкове смештаја путника према обавезама из Повеље о међународном путничком саобраћају.

23.9.3 Превозник ће испостављати Управљачу обрачун директних и индиректних трошкова из става 23.9 Уговора до 10. (десетог) дана у месецу за претходни месец ради усаглашавања. Након усаглашавања и обостране овере обрачуна Превозник ће испостављати рачуне Управљачу са роком плаћања не дужим од 45 (четрдесетпет) дана.

Ограничење висине накнаде штете

Члан 24.

24.1 Висина накнаде штете коју Уговорне стране једна другој надокнађују као последице кашњења возова, а која је ближе дефинисана ставом 23.5 Уговора ограничена је на 5% цене трасе која је коришћена приликом саобраћаја воза.

24.2 Висина накнаде штете коју Управљач надокнађује Превознику као последице наношења директне штете Превознику, а која је ближе дефинисана ставом 23.6 и 23.9.1 Уговора, ограничена је на 10% вредности предметне трасе воза.

24.3 Висина накнаде штете коју Уговорне стране једна другој надокнађују у случају настанка незгода и несрећа, а која је ближе дефинисана ставом 23.7 Уговора ограничена је на укупан износ који је дефинисан у полиси осигурања.

24.4 Висина накнаде штете коју Управљач надокнађује Превознику као последице наношења индиректне штете Превознику, а која је ближе дефинисана ставом 23.9.2 надокнађује се у износу стварних трошкова Превозника.

VII. Заштита животне средине

Обавезе Управљача у погледу заштите животне средине

Члан 25.

25.1 Управљач се обавезује да ће приликом извршавања обавеза из Уговора предузимати све потребне радње у циљу очувања животне средине, а посебно очувања животне средине у инфраструктурном, пружном и заштитном пружном појасу.

25.2 Управљач је дужан да се стара о заштити животне средине у складу са прописима, као и да врши непрекидни надзор над спровођењем прописа у области очувања животне средине.

Обавеза Превозника у погледу заштите животне средине

Члан 26.

26.1 Превозник се обавезује да ће приликом извршавања обавеза из Уговора предузимати све потребне радње у циљу очувања животне средине.

26.2 Превозник се обавезује да без одлагања обавести Управљача уколико, приликом коришћења додељене трасе воза, у инфраструктурном, пружном и заштитном пружном појасу примети одложен отпад, смеће, отпадне воде или било коју другу околност која може угрозити животну средину.

26.3 Управљач је овлашћен да у погледу извршења обавеза из овог члана Уговора врши надзор над спровођењем одговарајућих мера од стране Превозника. Управљач у сваком тренутку има могућност да, уколико постоје оправдане околности које указују да постоји ризик угрожавања животне средине, а о трошку Превозника, предузме све мере потребне за уклањање опасности за живот, здравље људи и животну средину коју је изазвао Превозник.

VIII. Обавезе чувања тајности података

Поверљива информација

Члан 27.

27.1 Поверљива пословна информација, у смислу овог уговора, представља информацију која је као таква означена прописима, или другу информацију која није позната јавности, а која је означена као поверљива од заинтересоване стране, или која с обзиром на околности треба да се третира као поверљива, без обзира на то да ли је та информација откривена другој Уговорној страни писаним путем, електронски, усмено или на неки други начин.

27.2 Поверљиве пословне информације обухватају, без ограничења, информације и документе које су Уговорне стране размениле ради закључења овог уговора, као што је Захтев за доделу трасе воза, информације и документи које су Уговорне стране дале једна другој у складу са обавезама из овог уговора и оне које ће размењивати у току трајања Уговора, као и све друге информације и документи које Уговорне стране означе као поверљиве и/или као пословну тајну.

27.3 Приликом одређивања неке информације или чињенице или неког пословног односа између Уговорних страна као пословне тајне и/или поверљиве информације, као и приликом размене обавештења и информација означених као поверљивих, Уговорне стране ће посебно водити рачуна о томе да је железничка инфраструктура добро у општој употреби.

Обавезе страна у погледу обавезе чувања тајности података

Члан 28.

28.1 Уговорне стране обавезују се да ће као поверљиву информацију и/или пословну тајну чувати све документе и информације којима имају приступ у току трајања овог уговора, као и да ће поштовати тајност података из овог уговора као и у вези са овим уговором.

28.2 Уговорним странама је забрањено да изван граница пословног односа установљеним овим уговором користи пословне информације друге Уговорне стране, као и податке о личностима, околностима, догађајима, садржини разговора, писане и било које



друге информације везане за успостављање и спровођење овог уговора.

28.3 У циљу чувања тајности података, свака Уговорна страна ће предузимати све потребне радње у циљу заштите свих чињеница, информација и одлука које се сматрају пословном тајном или поверљивим информацијама.

28.4 Поверљиву информацију и пословну тајну Уговорне стране могу користити ради извршења обавеза преузетих Уговором и у сврху уговарања осигурања, као и ради испуњења законских обавеза Уговорних страна.

Трајање и повреда обавезе чувања тајности података

Члан 29.

29.1 Обавеза чувања поверљивих информација и/или пословне тајне, у складу са овим уговором траје и након истека важења овог Уговора, независно од разлога престанка Уговора, али не дуже од годину дана од дана закључења Уговора.

29.2 Уговорна страна која прекрши обавезу чувања поверљивих информација и пословне тајне у складу са овим уговором дужна је надокнади штету другој Уговорној страни у складу са одредбама овог уговора.

IX. Трајање и раскид Уговора

Закључење и правно дејство Уговора

Члан 30.

30.1 Овај уговор сматра се закљученим у тренутку када га обе Уговорне стране потпишу, и производи правно дејство од 11.12.2022. године, односно од дана предаје валидног средства обезбеђења према члану 11. овог уговора уколико је то дан после 11.12.2022. године.

Трајање Уговора

Члан 31.

31.1 Трасе возова које су предмет овог уговора додељују се на период важења Реда вожње за 2022/2023 годину, односно за период од 11.12.2022. године до 09.12.2023. године.

31.2 Уговор престаје да производи правно дејство истеком периода важења Реда вожње за 2022/2023 годину.

31.3 Изузетно, уколико дође до продужења важења реда вожње, правна дејства и трајање овог уговора могу се продужити за период продужења важења реда вожње, али искључиво на основу Анекса овог уговора.

Престанак важења Уговора

Члан 32.

32.1 Овај уговор престаје да важи у случају да наступи једна од следећих околности:

32.1.1 Уколико Превознику буде суспендована или одузета лиценца за обављање превоза, односно одузет/истекао сертификат, Уговор престаје да важи даном правноснажности Решења којим се лиценца/сертификат одузима или суспендује Превознику односно, даном истека сертификата;

32.1.2 Уколико се над Превозником и/или Управљачем покрене стечајни поступак или поступак ликвидације, Уговор престаје да важи даном објављивања огласа о отварању стечајног или ликвидационог поступка.

Раскид Уговора

Члан 33.

33.1 Управљач може раскинути Уговор и о томе обавестити Превозника писаним путем, са дејством почев од дана уручења препорученог писма, уколико Превозник не изврши уплату по испостављеном рачуну у року дужем од 45 дана од дана доспелости обавезе.

33.2 Свака од Уговорних страна има право да раскине овај уговор уколико је друга Уговорна страна прекршила прописе о безбедности и одредбе о безбедности овог Уговора, и уколико је и поред упозорења пропустила да, у најкраћем могућем року и без одлагања, отклони узрок опасности по безбедност железничког саобраћаја или благовремено обезбеди полису осигурања. Раскид се даје писаним путем и производи дејство од дана када је такво писмо уручено Уговорној страни којој је отказ упућен.

33.3 Свака од Уговорних страна има право да раскине овај уговор уколико је друга Уговорна страна прекршила одредбе овог уговора и оглушила се на позив да у разумном року то кршење прекине. Раскид се саопштава препорученим писмом и производи дејство након истека рока од 60 дана од дана када је такво писмо уручено.

X. Обављања међународног превоза

Коришћење железничке инфраструктуре у функцији обављања међународног превоза

Члан 34.

34.1. У случајевима коришћења железничке инфраструктуре у функцији обављања међународног превоза, примењују се одредбе Јединствених правила за Уговор о коришћењу инфраструктуре у међународном превозу (*CUI*), додатак Е Конвенције о међународним железничким превозима (*COTIF*) („Службени гласник РС“, број 102/07 и „Службени гласник РС - Међународни уговори“, број 1/10, 17/15 и 7/17) или другог потврђеног међународног уговора.

XI. Прелазне и завршне одредбе

Решавање спорова и меродавно право

Члан 35.

35.1 Сви неспоразуми који настану из овог уговора и поводом њега Уговорне стране ће решити споразумно, а уколико у томе не успеју, за коначно решење спора надлежан је Привредни суд у Београду.

35.2 Овај уговор је сачињен и тумачиће се у складу са законима Републике Србије.



35.3 На сва питања која нису регулисана овим уговором непосредно ће се примењивати одредбе Закона о железници, Закона о безбедности у железничком саобраћају, Закон о интероперабилности железничког система и Закона о облигационим односима и сви други позитивни прописи Републике Србије.

Анекси и прилози

Члан 36.

36.1 Уговорне стране су сагласне да ће се све измене и допуне овог уговора вршити искључиво Анексом овог уговора.

36.2 Саставни део овог уговора су следећи прилози:

- | | |
|----------|--|
| Прилог 1 | Списак додељених траса воза са њиховим основним елементима и подацима о возу/вучној јединици |
| Прилог 2 | Одлука Управљача о додели трасе воза |
| Прилог 3 | Цене додељених траса возова |
| Прилог 4 | Тарифа / Акт Управљача о утврђивању цена за коришћење железничке инфраструктуре |
| Прилог 5 | Преглед примарних и секундарних узрока кашњења |

Примерци Уговора

Члан 37.

37.1 Овај уговор је закључен у 6 (шест) истоветних примерака на српском језику, од којих свака Уговорна страна задржава по 3 (три) примерка.

Београд, 27.11.2027. године

Београд, _____ године

за **Управљача**

за **Превозника**

„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
по Пуномоћју, број ОПУ 944/2020
од 23.12.2020.г

„Србија Воз“ а.д
в.д. генералног директора

Велибор Самарџић, дипл. правник

Иван Булајић, маг. екон.

Списак Прилога

- | | |
|----------|--|
| Прилог 1 | Списак додељених траса воза са њиховим основним елементима и подацима о возу/вучној јединици |
| Прилог 2 | Одлука Управљача о додели трасе воза |
| Прилог 3 | Цене додељених траса возова |
| Прилог 4 | Тарифа / Акт Управљача о утврђивању цена за коришћење железничке инфраструктуре |
| Прилог 5 | Преглед примарних и секундарних узрока кашњења |

VREME

Прилог 1. Списак додељених траса возова са њиховим основним елементима и подацима о возу/вучној јединици

Ред. број	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија вучног возила	Маса воза (t)	Дужина воза [m]	Календар саобраћаја	Напомене
МЕЂУНАРОДНИ ВОЗОВИ								
1.	412	Београд Центар-Шид-држ. граница-(Tovarnik-Zagreb GK-Ljubljana)	E	441+200t	280	100	P	привремено не саобраћа
2.	413	(Ljubljana-Zagreb GK-Tovarnik)-држ. граница-Шид-Београд Центар	E	441+200t	280	100	P	привремено не саобраћа
3.	1130	(Var-Bijelo Polje)-држ. граница-Врбница-Земун	E	461+230t	350	110	17.06-18.09.2023.	
4.	1131	Земун-Врбница-држ. граница-(Bijelo Polje-Var)	E	461+230t	350	110	16.06-17.09.2023.	
5.	432	(Var-Bijelo Polje)-држ. граница-Врбница-Земун	E	461+470t	590	250	11.12.2022-16/17.06.2023 и од 19/20.09-09.12.2023.	
	432	(Var-Bijelo Polje)-држ. граница-Врбница-Земун	E	461+680t	800	360	17/18.06-18/19.09.2023.	
6.	433	Земун-Врбница-држ. граница-(Bijelo Polje-Var)	E	461+470t	590	250	11.12.2022-15/16.06.2023 и од 18/19.09-09.12.2023.	
	433	Земун-Врбница-држ. граница-(Bijelo Polje-Var)	E	461+680t	800	360	16/17.06-17/18.09.2023.	
ПОГРАНИЧНИ ВОЗОВИ								
7.	7500	(Osijek-Erdut)-држ. граница-Богојево	Д	ДМВ 7122	40	25	не саобраћа у дане 6 и 7, 26.12.22, 06.01.23, 10.04, 01.05, 30.05, 08.06, 22.06, 15.08 и 01.11.2023; У дане 02.01, 03.01, 09.01, 15.02, 16.02, 14.04, 17.04, 02.05 и 13.11.2023. изостаје на релацији Erdut-Богојево а саобраћа на релацији Osijek-Erdut	НЗРР привремено не саобраћа
8.	7501	Богојево-држ. граница-(Erdut-Osijek)	Д	ДМВ 7122	40	25	не саобраћа у дане 6 и 7, 26.12.22, 06.01.23, 10.04, 01.05, 30.05, 08.06, 22.06, 15.08 и 01.11.2023; У дане 02.01, 03.01, 09.01, 15.02, 16.02, 14.04, 17.04, 02.05 и 13.11.2023. изостаје на релацији Богојево-Erdut а саобраћа на релацији Erdut-Osijek	НЗРР привремено не саобраћа
9.	7502	(Erdut)-Богојево-Сомбор	Д	ДМВ 711	109	45	не саобраћа у дане 6 и 7, 02.01, 03.01, 09.01, 15.02, 16.02,	привремено не саобраћа

							14.04, 17.04, 02.05 и 13.11.2023; У дане 26.12.22, 06.01, 10.04, 01.05, 30.05, 08.06, 22.06, 15.08, и 01.11.2023. изостаје на релацији Erdut-Богојево а саобраћа на релацији Богојево-Сомбор	
10.	7503	Сомбор-Богојево-(Erdut)	Д	ДМВ 711	109	45	не саобраћа у дане 6 и 7, 02.01, 03.01, 09.01, 15.02, 16.02, 14.04, 17.04, 02.05 и 13.11.2023; У дане 26.12.22, 06.01, 10.04, 01.05, 30.05, 08.06, 22.06, 15.08, и 01.11.2023. изостаје на релацији Богојево -Erdut а саобраћа на релацији Сомбор-Богојево	првремено не саобраћа
11.	7990	(Софија-Калотина з)-држ.граница-Димитровград	Е	лок BDŽ Pass+100 t	230	50	Р	
12.	7991	Димитровград-држ.граница-(Калотина з-Софија)	Е	лок BDŽ Pass+100 t	230	50	Р	
13.	7992	(Софија-Калотина з)-држ.граница-Димитровград	Е	лок BDŽ Pass+100 t	230	50	Р	
14.	7993	Димитровград-држ.граница-(Калотина з-Софија)	Е	лок BDŽ Pass+100 t	230	50	Р	
АГЕНЦИЈСКИ ВОЗОВИ								
15.	13141	(Villach Hbf. Autoverl)-Шид-Ниш-Димитровград-(Edirne)	Е/Д/Е	441/666/ BDŽ Pass	880/900 /930	500	саобраћа у периоду 01.04-30.11.2023. према најави	Optima Tours
16.	13154	(Edirne)-Димитровград-Ниш-Шид-(Villach Hbf. Autoverl)	Е/Д/Е	BDŽ Pass/666/441	930/900 /880	500	саобраћа у периоду 01.04-30.11.2023. према најави	Optima Tours
ДАЉИНСКИ ВОЗОВИ ЗА ПРЕВОЗ ПУТНИКА								
17.	540	Београд Центар-Нови Сад	Е	ЕМВ 410-418	251	100	Р	
18.	541	Нови Сад-Београд Центар	Е	ЕМВ 410-418	251	100	Р	
19.	542	Београд Центар-Нови Сад	Е	ЕМВ 410-418	251	100	Р	
20.	543	Нови Сад-Београд Центар	Е	ЕМВ 410-418	251	100	Р	
21.	544	Београд Центар-Нови Сад	Е	ЕМВ 410-418	251	100	Р	
22.	545	Нови Сад-Београд Центар	Е	ЕМВ 410-418	251	100	Р	
23.	546	Београд Центар-Нови Сад	Е	ЕМВ 410-418	251	100	Р	
24.	547	Нови Сад-Београд Центар	Е	ЕМВ 410-418	251	100	Р	
25.	548	Београд Центар-Нови Сад	Е	ЕМВ 410-418	251	100	Р	
26.	549	Нови Сад-Београд Центар	Е	ЕМВ 410-418	251	100	Р	
27.	550	Београд Центар-Нови Сад	Е	ЕМВ 410-418	251	100	Р	
28.	551	Нови Сад-Београд Центар	Е	ЕМВ 410-418	251	100	Р	
29.	552	Београд Центар-Нови Сад	Е	ЕМВ 410-418	251	100	Р	
30.	553	Нови Сад-Београд Центар	Е	ЕМВ 410-418	251	100	Р	

31.	554	Београд Центар-Нови Сад	Е	ЕМВ 410-418	251	100	Р	
32.	555	Нови Сад-Београд Центар	Е	ЕМВ 410-418	251	100	Р	
33.	556	Београд Центар-Нови Сад	Е	ЕМВ 410-418	251	100	Р	
34.	557	Нови Сад-Београд Центар	Е	ЕМВ 410-418	251	100	Р	
35.	558	Београд Центар-Нови Сад	Е	ЕМВ 410-418	251	100	Р	
36.	559	Нови Сад-Београд Центар	Е	ЕМВ 410-418	251	100	Р	
37.	560	Београд Центар-Нови Сад	Е	ЕМВ 410-418	251	100	Р	
38.	561	Нови Сад-Београд Центар	Е	ЕМВ 410-418	251	100	Р	
39.	562	Београд Центар-Нови Сад	Е	ЕМВ 410-418	251	100	Р	
40.	563	Нови Сад-Београд Центар	Е	ЕМВ 410-418	251	100	Р	
41.	564	Београд Центар-Нови Сад	Е	ЕМВ 410-418	251	100	Р	
42.	620	Зворник-Рума-Београд Центар	Д	ДМВ 711	109	45	не саобраћа у дан 7	
		Рума-Београд Центар	Д	ДМВ 711	109	45	саобраћа у дан 7	
43.	621	Београд Центар-Рума-Зворник	Д	ДМВ 711	109	45	Р	
44.	710	Ужице-Београд Центар	Е	ЕМВ 413-417	165.2	78	Р	
45.	711	Београд Центар-Ужице	Е	ЕМВ 413-417	165.2	78	Р	
46.	740	Београд Центар-Нови Сад	Е	ЕМВ 410-418	251	100	не саобраћа у дан 6, 7 и држ. празник	
47.	741	Нови Сад-Београд Центар	Е	ЕМВ 413-417	165.2	78	не саобраћа у дан 6, 7 и држ. празник	
48.	742	Београд Центар-Нови Сад	Е	ЕМВ 410-418	251	100	не саобраћа у дан 6, 7 и држ. празник	
49.	743	Нови Сад-Београд Центар	Е	ЕМВ 410-418	251	100	не саобраћа у дан 6, 7 и држ. празник	
50.	744	Београд Центар-Нови Сад	Е	ЕМВ 413-417	165.2	78	не саобраћа у дан 6, 7 и држ. празник	
51.	745	Нови Сад-Београд Центар	Е	ЕМВ 410-418	251	100	не саобраћа у дан 6, 7 и држ. празник	
52.	746	Београд Центар-Нови Сад	Е	ЕМВ 413-417	165.2	78	привремено не саобраћа	
53.	747	Нови Сад-Београд Центар	Е	ЕМВ 413-417	165.2	78	не саобраћа у дан 6, 7 и држ. празник	
54.	748	Београд Центар-Нови Сад	Е	ЕМВ 413-417	165.2	78	не саобраћа у дан 6, 7 и држ. празник	
55.	749	Нови Сад-Београд Центар	Е	ЕМВ 413-417	165.2	78	привремено не саобраћа	
56.	750	Београд Центар-Нови Сад	Е	ЕМВ 413-417	165.2	78	Р	
57.	751	Нови Сад-Београд Центар	Е	ЕМВ 410-418	251	100	Р	
58.	753	Нови Сад-Београд Центар	Е	ЕМВ 413-417	165.2	78	Р	
ПУТНИЧКИ И ЛОКАЛНИ ПУТНИЧКИ ВОЗОВИ								
59.	2100	Пријеполје теретна-Београд Центар	Е	ЕМВ 413-417	165.2	78	Р	
60.	2101	Београд Центар-Пријеполје теретна	Е	ЕМВ 413-417	165.2	78	Р	
61.	2102	Пријеполје теретна-Београд Центар	Е	ЕМВ 413-417	165.2	78	Р	
62.	2103	Београд Центар-Пријеполје теретна	Е	ЕМВ 413-417	165.2	78	Р	
63.	2104	Пријеполје теретна-Београд Центар	Е	ЕМВ 413-417	165.2	78	Р	
64.	2120	Прибој-Београд Центар	Е	ЕМВ 413-417	165.2	78	саобраћа у дан 7 и последњи дан држ. празника	
65.	2121	Београд Центар-Прибој	Е	ЕМВ 413-417	165.2	78	саобраћа у дан 7 и последњи дан држ. празника	

66.	2130	Ужице-Београд Центар	Е	ЕМВ 413-417	165.2	78	не саобраћа у дан 7 и последњи дан држ. празника	
67.	2131	Београд Центар-Ужице	Е	ЕМВ 413-417	165.2	78	не саобраћа у дан 7 и последњи дан држ. празника	
68.	2133	Београд Центар-Ужице	Е	ЕМВ 413-417	165.2	78	Р	
69.	2140	Ваљево-Београд Центар	Е	ЕМВ 413-417	165.2	78	не саобраћа у дан 6, 7 и држ. празник	
70.	2141	Београд Центар-Ваљево	Е	ЕМВ 413-417	165.2	78	не саобраћа у дан 6, 7 и држ. празник	
71.	2142	Ваљево-Београд Центар	Е	ЕМВ 413-417	165.2	78	не саобраћа у дан 6, 7 и држ. празник	
72.	2143	Београд Центар-Ваљево	Е	ЕМВ 413-417	165.2	78	не саобраћа у дан 6, 7 и држ. празник	
73.	2151	Ужице-Пријеполје теретна	Е	ЕМВ 413-417	165.2	78	Р	
74.	2200	Земун-Шид	Е	ЕМВ 413-417	165.2	78	привремено не саобраћа	
75.	2201	Шид-Београд Центар	Е	ЕМВ 413-417	165.2	78	не саобраћа у дан 7 и држ. празник	
76.	2202	Београд Центар-Шид	Е	ЕМВ 413-417	165.2	78	Р	
77.	2203	Шид-Београд Центар	Е	ЕМВ 413-417	165.2	78	Р	
78.	2204	Београд Центар-Шид	Е	ЕМВ 413-417	165.2	78	Р	
79.	2205	Шид-Батајница	Е	ЕМВ 413-417	165.2	78	привремено не саобраћа	
80.	2206	Батајница-Шид	Е	ЕМВ 413-417	165.2	78	привремено не саобраћа	
81.	2207	Шид-Београд Центар	Е	ЕМВ 413-417	165.2	78	Р	
82.	2208	Београд Центар-Шид	Е	ЕМВ 413-417	165.2	78	Р	
83.	2209	Шид-Београд Центар	Е	ЕМВ 413-417	165.2	78	Р	
84.	2210	Београд Центар-Шид	Е	ЕМВ 413-417	165.2	78	Р	
85.	2211	Шид-Београд Центар	Е	ЕМВ 413-417	165.2	78	Р	
86.	2212	Београд Центар-Шид	Е	ЕМВ 413-417	165.2	78	Р	
87.	2213	Шид-Београд Центар	Е	ЕМВ 413-417	165.2	78	Р	
88.	2214	Београд Центар-Шид	Е	ЕМВ 413-417	165.2	78	не саобраћа у дан 6 и дан пре држ. празника	
89.	2215	Шид-Земун	Е	ЕМВ 413-417	165.2	78	привремено не саобраћа	
90.	2400	Београд Центар-Нови Сад	Е	ЕМВ 413-417	165.2	78	не саобраћа у дан 6, 7 и држ. празник	
91.	2401	Нови Сад-Београд Центар	Е	ЕМВ 413-417	165.2	78	Р	
92.	2402	Београд Центар-Нови Сад	Е	ЕМВ 413-417	165.2	78	Р	
93.	2403	Нови Сад-Београд Центар	Е	ЕМВ 413-417	165.2	78	не саобраћа у дан 6, 7 и држ. празник	
94.	2404	Београд Центар-Нови Сад	Е	ЕМВ 413-417	165.2	78	не саобраћа у дан 6, 7 и држ. празник	
95.	2405	Нови Сад-Београд Центар	Е	ЕМВ 413-417	165.2	78	Р	
96.	2406	Београд Центар-Нови Сад	Е	ЕМВ 413-417	165.2	78	привремено не саобраћа	
97.	2407	Нови Сад-Београд Центар	Е	ЕМВ 413-417	165.2	78	не саобраћа у дан 6, 7 и држ. празник	
98.	2408	Београд Центар-Нови Сад	Е	ЕМВ 413-417	165.2	78	Р	
99.	2409	Нови Сад-Београд Центар	Е	ЕМВ 413-417	165.2	78	Р	
100.	2410	Београд Центар-Нови Сад	Е	ЕМВ 413-417	165.2	78	Р	
101.	2411	Нови Сад-Београд Центар	Е	ЕМВ 413-417	165.2	78	Р	
102.	2412	Београд Центар-Нови Сад	Е	ЕМВ 413-417	165.2	78	Р	
103.	2413	Нови Сад-Београд Центар	Е	ЕМВ 413-417	165.2	78	Р	

104.	2414	Београд Центар-Нови Сад	Е	ЕМВ 413-417	165.2	78	Р	
105.	2415	Нови Сад-Београд Центар	Е	ЕМВ 413-417	165.2	78	привремено не саобраћа	
106.	2416	Београд Центар-Нови Сад	Е	ЕМВ 413-417	165.2	78	Р	
107.	2417	Нови Сад-Београд Центар	Е	ЕМВ 413-417	165.2	78	Р	
108.	2418	Београд Центар-Нови Сад	Е	ЕМВ 413-417	165.2	78	Р	
109.	2419	Нови Сад-Београд Центар	Е	ЕМВ 413-417	165.2	78	Р	
110.	2420	Београд Центар-Нови Сад	Е	ЕМВ 413-417	165.2	78	Р	
111.	2421	Нови Сад-Београд Центар	Е	ЕМВ 413-417	165.2	78	Р	
112.	2422	Београд Центар-Нови Сад	Е	ЕМВ 413-417	165.2	78	Р	
113.	2423	Нови Сад-Београд Центар	Е	ЕМВ 413-417	165.2	78	Р	
114.	2424	Београд Центар-Нови Сад	Е	ЕМВ 413-417	165.2	78	Р	
115.	2425	Нови Сад-Београд Центар	Е	ЕМВ 413-417	165.2	78	Р	
116.	2500	Овча-Зрењанин	Д	ДМВ 711	109	45	привремено не саобраћа	
117.	2501	Зрењанин-Овча	Д	ДМВ 711	109	45	привремено не саобраћа	
118.	2502	Београд Центар-Зрењанин	Д	ДМВ 711	109	45	привремено не саобраћа	
119.	2503	Зрењанин-Београд Центар	Д	ДМВ 711	109	45	привремено не саобраћа	
120.	2504	Београд Центар-Зрењанин	Д	ДМВ 711	109	45	привремено не саобраћа	
121.	2505	Зрењанин-Београд Центар	Д	ДМВ 711	109	45	привремено не саобраћа	
122.	2515	Суботица-Банатско Милошево-Зрењанин	Д	ДМВ 711	109	45	Р	
123.	2516	Зрењанин-Банатско Милошево-Суботица	Д	ДМВ 711	109	45	Р	
124.	2520	Зрењанин-Кикинда	Д	ДМВ 711	109	45	не саобраћа у дан 6, 7 и држ. празник	
125.	2521	Кикинда-Зрењанин	Д	ДМВ 711	109	45	не саобраћа у дан 7 и држ. празник	
126.	2522	Зрењанин-Кикинда	Д	ДМВ 711	109	45	Р	
127.	2523	Кикинда-Зрењанин	Д	ДМВ 711	109	45	не саобраћа у дан 6, 7 и држ. празник	
128.	2524	Зрењанин-Кикинда	Д	ДМВ 711	109	45	не саобраћа у дан 6 и дан пре држ. праз.	
129.	2525	Кикинда-Зрењанин	Д	ДМВ 711	109	45	Р	
130.	2600	Вршац-Београд Центар	Д	ДМВ 711	109	45	не саобраћа у дан 6, 7 и држ. празник	
131.	2601	Београд Центар-Вршац	Д	ДМВ 711	109	45	не саобраћа у дан 6, 7 и држ. празник	
132.	2602	Вршац-Београд Центар	Д	ДМВ 711	109	45	Р	
133.	2603	Београд Центар-Вршац	Д	ДМВ 711	109	45	Р	
134.	2604	Вршац-Београд Центар	Д	ДМВ 711	109	45	Р	
135.	2605	Београд Центар-Вршац	Д	ДМВ 711	109	45	Р	
136.	2606	Вршац-Београд Центар	Д	ДМВ 711	109	45	Р	
137.	2607	Београд Центар-Вршац	Д	ДМВ 711	109	45	Р	
138.	2608	Вршац-Београд Центар	Д	ДМВ 711	109	45	Р	
139.	2609	Београд Центар-Вршац	Д	ДМВ 711	109	45	Р	
140.	2610	Вршац-Београд Центар	Д	ДМВ 711	109	45	Р	
141.	2611	Београд Центар-Вршац	Д	ДМВ 711	109	45	Р	
142.	2740	Ниш-Зајечар	Д	ДМВ 710	69	25	привремено не саобраћа	
143.	2741	Зајечар-Ниш	Д	ДМВ 710	69	25	Р	

144.	2742	Ниш-Зајечар	Д	ДМВ 710	69	25	Р	
145.	2743	Зајечар-Ниш	Д	ДМВ 710	69	25	Р	
146.	2744	Ниш-Зајечар	Д	ДМВ 710	69	25	Р	
147.	2745	Зајечар-Ниш	Д	ДМВ 710	69	25	привремено не саобраћа	
148.	2760	Зајечар-Мајданпек	Д	ДМВ 710	69	25	Р	
149.	2761	Мајданпек-Зајечар	Д	ДМВ 710	69	25	Р	
150.	2762	Зајечар-Мајданпек	Д	ДМВ 710	69	25	Р	
151.	2763	Мајданпек-Зајечар	Д	ДМВ 710	69	25	Р	
152.	2770	Зајечар-Прахово пристаниште	Д	ДМВ 710	69	25	Р	
153.	2771	Прахово пристаниште-Зајечар	Д	ДМВ 710	69	25	Р	
154.	2772	Зајечар-Неготин	Д	ДМВ 710	69	25	не саобраћа у дан 6, 7 и држ. празник	
155.	2773	Неготин-Зајечар	Д	ДМВ 710	69	25	не саобраћа у дан 6, 7 и држ. празник	
156.	2774	Зајечар-Прахово пристаниште	Д	ДМВ 710	69	25	Р	
157.	2775	Прахово пристаниште-Зајечар	Д	ДМВ 710	69	25	Р	
158.	2900	Ниш-Ћуприја-Београд Центар	Е	ЕМВ 413-417	165.2	78	Р	
159.	2901	Београд Центар-Ћуприја-Ниш	Е	ЕМВ 413-417	165.2	78	Р	
160.	2902	Ниш-Ћуприја-Београд Центар	Е	ЕМВ 413-417	165.2	78	Р	
161.	2903	Београд Центар-Ћуприја-Ниш	Е	ЕМВ 413-417	165.2	78	Р	
162.	2904	Ниш-Ћуприја-Београд Центар	Е	ЕМВ 413-417	165.2	78	Р	
163.	2905	Београд Центар-Ћуприја-Ниш	Е	ЕМВ 413-417	165.2	78	Р	
164.	2906	Ниш-Ћуприја-Београд Центар	Е	ЕМВ 413-417	165.2	78	Р	
165.	2907	Београд Центар-Ћуприја-Ниш	Е	ЕМВ 413-417	165.2	78	Р	
166.	2950	Ниш-Ћуприја-Лапово	Е	ЕМВ 413-417	165.2	78	не саобраћа у дан 6 и дан пре држ. празника	
167.	2951	Лапово-Ћуприја-Ниш	Е	ЕМВ 413-417	165.2	78	не саобраћа у дан 7 и држ. празник	
168.	2990	Лапово-Београд Центар	Е	ЕМВ 413-417	165.2	78	не саобраћа у дан 7 и држ. празник	
169.	2991	Београд Центар-Лапово	Е	ЕМВ 413-417	165.2	78	не саобраћа у дан 6 и дан пре држ. празника	
170.	3810	Краљево-Лапово	Д	ДМВ 711	109	45	Р	
171.	3811	Лапово-Краљево	Д	ДМВ 711	109	45	Р	
172.	3812	Краљево-Лапово	Д	ДМВ 711	109	45	не саобраћа у дан 6, 7 и држ. празник	
173.	3813	Лапово-Краљево	Д	ДМВ 711	109	45	не саобраћа у дан 6, 7 и држ. празник	
174.	3830	Косовска Митровица Север-Краљево	Д	ДМВ 711	109	45	Р	
175.	3831	Краљево-Косовска Митровица Север	Д	ДМВ 711	109	45	Р	
176.	3832	Косовска Митровица Север-Краљево	Д	ДМВ 711	109	45	Р	
177.	3833	Краљево-Косовска Митровица Север	Д	ДМВ 711	109	45	Р	
178.	4500	Кикинда-Суботица	Д	ДМВ 711	109	45	не саобраћа у дан 7 и држ. празник	
179.	4501	Суботица-Кикинда	Д	ДМВ 711	109	45	Р	

180.	4502	Кикинда-Суботица	Д	ДМВ 711	109	45	Р	
181.	4503	Суботица-Кикинда	Д	ДМВ 711	109	45	не саобраћа у дан 6 и дан пре држ. празника	
182.	4510	Сента-Суботица	Д	ДМВ 711	109	45	не саобраћа у дан 6, 7 и држ. празник	
183.	4511	Суботица-Сента	Д	ДМВ 711	109	45	не саобраћа у дан 6, 7 и држ. празник	
184.	4810	Јагодина-Ђуприја-Сталаћ-Краљево	Д	ДМВ 711	109	45	Р	
185.	4811	Краљево-Сталаћ-Ђуприја-Јагодина	Д	ДМВ 711	109	45	Р	
186.	4812	Јагодина-Ђуприја-Сталаћ-Краљево	Д	ДМВ 711	109	45	Р	
187.	4813	Краљево-Сталаћ-Ђуприја-Јагодина	Д	ДМВ 711	109	45	Р	
188.	4830	Краљево-Пожега	Д	ДМВ 711	109	45	Р	
189.	4831	Пожега-Краљево	Д	ДМВ 711	109	45	Р	
190.	4832	Краљево-Пожега	Д	ДМВ 711	109	45	не саобраћа у дан 6, 7 и држ. празник	од 11.12.2022-15.06.2023. и 19.09-09.12.2023.
		Краљево-Пожега	Д	ДМВ 711	109	45	Р	од 16.06-18.09.2023.
191.	4833	Пожега-Краљево	Д	ДМВ 711	109	45	не саобраћа у дан 6, 7 и држ. празник	од 11.12.2022-15.06.2023. и 19.09-09.12.2023.
		Пожега-Краљево	Д	ДМВ 711	109	45	Р	од 16.06-18.09.2023.
192.	4834	Краљево-Пожега	Д	ДМВ 711	109	45	Р	
193.	4835	Пожега-Краљево	Д	ДМВ 711	109	45	Р	
194.	4836	Краљево-Пожега	Д	ДМВ 711	109	45	Р	
195.	4837	Пожега-Краљево	Д	ДМВ 711	109	45	Р	
196.	4840	Краљево-Чачак	Д	ДМВ 711	109	45	не саобраћа у дан 6, 7 и држ. празник	
197.	4841	Чачак-Краљево	Д	ДМВ 711	109	45	не саобраћа у дан 6, 7 и држ. празник	
198.	5220	Зворник-Рума	Д	ДМВ 711	109	45	Р	
199.	5221	Рума-Зворник	Д	ДМВ 711	109	45	не саобраћа у дан 7	
200.	5230	Шабац-Рума	Д	ДМВ 711	109	45	Р	
201.	5231	Рума-Шабац	Д	ДМВ 711	109	45	Р	
202.	5232	Шабац-Рума	Д	ДМВ 711	109	45	не саобраћа у дан 6, 7 и држ. празник	
203.	5233	Рума-Шабац	Д	ДМВ 711	109	45	не саобраћа у дан 6, 7 и држ. празник	
204.	5234	Шабац-Рума	Д	ДМВ 711	109	45	Р	
205.	5235	Рума-Шабац	Д	ДМВ 711	109	45	Р	
206.	5410	Нови Сад-Богојево-Суботица	Д	ДМВ 711	109	45	Р	
207.	5411	Суботица-Богојево-Нови Сад	Д	ДМВ 711	109	45	Р	
208.	5412	Нови Сад-Богојево-Суботица	Д	ДМВ 711	109	45	Р	
209.	5413	Суботица-Богојево-Нови Сад	Д	ДМВ 711	109	45	Р	
210.	5430	Нови Сад-Богојево-Сомбор	Д	ДМВ 711	109	45	привремено не саобраћа	
211.	5431	Сомбор-Богојево-Нови Сад	Д	ДМВ 711	109	45	Р	
212.	5432	Нови Сад-Богојево-Сомбор	Д	ДМВ 711	109	45	Р	

213.	5433	Сомбор-Богојево-Нови Сад	Д	ДМВ 711	109	45	Р	
214.	5434	Нови Сад-Богојево-Сомбор	Д	ДМВ 711	109	45	Р	
215.	5435	Сомбор-Богојево-Нови Сад	Д	ДМВ 711	109	45	Р	
216.	5436	Нови Сад-Богојево-Сомбор	Д	ДМВ 711	109	45	Р	
217.	5437	Сомбор-Богојево-Нови Сад	Д	ДМВ 711	109	45	привремено не саобраћа	
218.	5440	Нови Сад-Богојево	Д	ДМВ 711	109	45	не саобраћа у дан 6	
219.	5441	Богојево-Нови Сад	Д	ДМВ 711	109	45	не саобраћа у дан 6	
220.	6430	Сомбор-Суботица	Д	ДМВ 711	109	45	привремено не саобраћа	
221.	6431	Суботица-Сомбор	Д	ДМВ 711	109	45	привремено не саобраћа	
222.	6432	Сомбор-Суботица	Д	ДМВ 711	109	45	Р	
223.	6433	Суботица-Сомбор	Д	ДМВ 711	109	45	Р	
224.	6434	Сомбор-Суботица	Д	ДМВ 711	109	45	привремено не саобраћа	
225.	6435	Суботица-Сомбор	Д	ДМВ 711	109	45	привремено не саобраћа	
226.	6436	Сомбор-Суботица	Д	ДМВ 711	109	45	привремено не саобраћа	
227.	6437	Суботица-Сомбор	Д	ДМВ 711	109	45	привремено не саобраћа	
228.	6438	Сомбор-Суботица	Д	ДМВ 711	109	45	привремено не саобраћа	
229.	6439	Суботица-Сомбор	Д	ДМВ 711	109	45	привремено не саобраћа	
230.	6730	Лапово-Смедерево	Д	ДМВ 711	109	45	Р	
231.	6731	Смедерево-Лапово	Д	ДМВ 711	109	45	Р	
232.	6732	Лапово-Смедерево	Д	ДМВ 711	109	45	Р	
233.	6733	Смедерево-Лапово	Д	ДМВ 711	109	45	Р	
234.	6734	Лапово-Смедерево	Д	ДМВ 711	109	45	Р	
235.	6735	Смедерево-Лапово	Д	ДМВ 711	109	45	Р	
236.	6750	Пожаревац-Смедерево	Д	ДМВ 711	109	45	Р	
237.	6751	Смедерево-Пожаревац	Д	ДМВ 711	109	45	Р	
238.	6752	Пожаревац-Смедерево	Д	ДМВ 711	109	45	Р	
239.	6753	Смедерево-Пожаревац	Д	ДМВ 711	109	45	Р	
240.	6754	Пожаревац-Смедерево	Д	ДМВ 711	109	45	не саобраћа у дан 6, 7 и држ. празник	
241.	6755	Смедерево-Пожаревац	Д	ДМВ 711	109	45	не саобраћа у дан 6, 7 и држ. празник	
242.	6756	Пожаревац-Смедерево	Д	ДМВ 711	109	45	Р	
243.	6757	Смедерево-Пожаревац	Д	ДМВ 711	109	45	Р	
244.	6758	Пожаревац-Смедерево	Д	ДМВ 711	109	45	Р	
245.	6759	Смедерево-Пожаревац	Д	ДМВ 711	109	45	Р	
246.	6760	Пожаревац-Смедерево	Д	ДМВ 711	109	45	Р	
247.	6761	Смедерево-Пожаревац	Д	ДМВ 711	109	45	Р	
ФАКУЛТАТИВНИ, ПРОБНИ ВОЗОВИ, ПРАЗНЕ ГАРНИТУРЕ И ЛОКОМОТИВЕ								
248.	10970	(Калотина з)-држ. граница-Димитровград	Е	BDŽ Pass	130		од 01.04-30.11.2023.	Optima Tours
249.	10971	Димитровград-држ. граница-(Калотина з)	Е	BDŽ Pass	130		од 01.04-30.11.2023.	Optima Tours
250.	30141	Трупале-Црвени Крст-	Е	441+800t	880	500	од 01.04-30.11.2023.	Optima Tours

		Ниш						
251.	30154	Ниш-Црвени Крст-Трупале	Е	441+800t	880	500	од 01.04-30.11.2023.	Optima Tours
252.	68490	Шид-држ. граница- (Tovarnik-Vinkovci)	Е	НЗРР лок	82		Р	
253.	68491	(Vinkovci-Tovarnik)-држ. граница-Шид	Е	НЗРР лок	82		Р	
254.	68492	Шид-држ. граница- (Tovarnik-Vinkovci)	Е	НЗРР лок	82		од 01.04-30.11.2023.	Optima Tours
255.	68493	(Vinkovci-Tovarnik)-држ. граница-Шид	Е	НЗРР лок	82		од 01.04-30.11.2023.	Optima Tours
256.	70080	Београд ранж Б-Топчидер теретна	Е	441/666	100		Ф	
257.	70081	Топчидер теретна-Београд ранж А	Е	441/666	100		Ф	
258.	70086	Београд ранж Б-Београд Центар-Земун	Е	461/666	120		Ф	
259.	70087	Земун-Београд Центар-Београд ранж А	Е	461/666	120		Ф	
260.	70088	Београд ранж Б-Београд Центар-Земун	Е	441/666+100t	200	100	Ф	
261.	70089	Земун-Београд Центар-Београд ранж А	Е	441/666+100t	200	100	Ф	
262.	70090	Топчидер теретна-Земун	Е	461/666	120		Ф	
263.	70091	Земун-Топчидер теретна	Е	461/666	120		Ф	
264.	70094	Ресник-Београд ранж А	Е	461/666	120		Ф	
265.	70095	Београд ранж Б-Ресник	Е	461/666	120		Ф	
266.	70186	Ужице-Пожега	Е	441/461	120		Р	
267.	70187	Пожега-Ужице	Е	441/461	120		Р	
268.	70188	Пријеполје теретна-Ужице	Е	441/461	120		Ф	
269.	70189	Ужице-Пријеполје теретна	Е	441/461	120		Ф	
270.	70280	Земун-Шид	Е	441	80		од 01.04-30.11.2023.	Optima Tours
271.	70281	Шид-Земун	Е	441	80		од 01.04-30.11.2023.	Optima Tours
272.	70380	Ниш-Црвени Крст	Е	441/666	100		Ф	
273.	70381	Црвени Крст-Ниш	Е	441/666	100		Ф	
274.	70382	Ниш-Ниш ранжирна-Међурово	Е	441/666	100		Ф	
275.	70383	Међурово-Ниш ранжирна-Ниш	Е	441/666	100		Ф	
276.	70384	Димитровград-Ниш	Д	666	100		од 01.04-30.11.2023.	Optima Tours
277.	70385	Ниш-Димитровград	Д	666	100		од 01.04-30.11.2023.	Optima Tours
278.	70880	Краљево-Лапово	Д	666	100		Ф	
279.	70881	Лапово-Краљево	Д	666	100		Ф	
280.	72140	(Bijelo Polje)-државна граница-Пријеполје теретна	Е	441/461	120		Р	
281.	72141	Пријеполје теретна-државна граница-(Bijelo Polje)	Е	441/461	120		Р	
282.	77000	Земун-Рума	Е	емв 412-416/емв 413-417	217.2		Ф	
283.	77001	Рума-Земун	Е	емв 412-416/емв 413-417	217.2		Ф	

284.	77101	Београд Центар-Пожега	Е	461/666/смв 412-416 смв 413-417	217.2		Ф	
285.	77102	Пожега-Београд Центар	Е	461/666/смв 412-416/смв 413-417	217.2		Ф	
286.	77400	Земун-Нови Сад	Е	смв 410- 418/смв 413- 417	231		Ф	
287.	77401	Нови Сад-Земун	Е	смв 410- 418/смв 413- 417	231		Ф	
288.	77900	Велика Плана-Земун	Е	441/661/дмв711 /смв 412- 416/смв 413- 417	280	125	Ф	за извршење пробних вожњи
289.	77901	Земун-Велика Плана	Е	441/661/дмв711 /смв 412- 416/смв 413- 417	280	125	Ф	за извршење пробних вожњи
290.	77902	Паланка-Земун	Е	441/661/дмв711 /смв 412- 416/смв 413- 417	280	125	Ф	за извршење пробних вожњи
291.	77903	Земун-Паланка	Е	441/661/дмв711 /смв 412- 416/смв 413- 417	280	125	Ф	за извршење пробних вожњи
292.	77904	Јагодина-Лапово	Е	441/661/дмв711 /смв 412- 416/смв 413- 417	280	125	Ф	за извршење пробних вожњи
293.	77905	Лапово-Јагодина	Е	441/661/дмв711 /смв 412- 416/смв 413- 417	280	125	Ф	за извршење пробних вожњи
294.	77906	Лапово-Велика Плана	Е	441/661/дмв711 /смв 412- 416/смв 413- 417	280	125	Ф	за извршење пробних вожњи
295.	77907	Велика Плана-Лапово	Е	441/661/дмв711 /смв 412- 416/смв 413- 417	280	125	Ф	за извршење пробних вожњи
296.	77908	Велика Плана-Мала Крсна	Е	441/661/дмв711 /смв 412- 416/смв 413- 417	280	125	Ф	за извршење пробних вожњи
297.	77909	Мала Крсна-Велика Плана	Е	441/661/дмв711 /смв 412- 416/смв 413- 417	280	125	Ф	за извршење пробних вожњи
298.	77910	Мала Крсна-Смедерево	Е	441/661/дмв711 /смв 412- 416/смв 413- 417	280	125	Ф	за извршење пробних вожњи
299.	77911	Смедерево-Мала Крсна	Е	441/661/дмв711 /смв 412- 416/смв 413- 417	280	125	Ф	за извршење пробних вожњи
300.	77912	Пожаревац-Мала Крсна	Е	441/661/дмв711 /смв 412- 416/смв 413- 417	280	125	Ф	за извршење пробних вожњи
301.	77913	Мала Крсна-Пожаревац	Е	441/661/дмв711	280	125	Ф	за извршење

				/емв 412-416/емв 413-417				пробних возњи
302.	78002	Београд Центар-Земун	Е	441+r200 t	280	100	Р	
303.	78003	Земун-Београд Центар	Е	441+r200 t	280	100	Р	
304.	78026	Овча-Земун	Е	412-416/(441+666/д мв711)	217.2	104	Ф	
305.	78027	Земун-Овча	Е	412-416/(441+666/д мв711)	217.2	104	Ф	
306.	78030	Топчидер теретна-Земун	Е	441/666+150t	250	110	Ф	
307.	78031	Земун-Топчидер теретна	Е	441/666+150t	250	110	Ф	
308.	78036	Београд Центар-Земун	Е	емв 412-416/емв 413-417	217.2		Р	
309.	78037	Земун-Београд Центар	Е	емв 412-416/емв 413-417	217.2		Р	
310.	78038	Београд Центар-Земун	Е	емв 412-416/емв 413-417	217.2		Ф	
311.	78039	Земун-Београд Центар	Е	емв 412-416/емв 413-417	217.2		Ф	
312.	78040	Београд Центар-Земун	Е	емв 412-416/емв 413-417	217.2		Ф	
313.	78041	Земун-Београд Центар	Е	емв 412-416/емв 413-417	217.2		Ф	
314.	78080	Београд ранж Б-Топчидер	Е	441/666+100t	200	100	Ф	
315.	78081	Топчидер-Београд ранж А	Е	441/666+100t	200	100	Ф	
316.	78100	Ужице-Ужице теретна	Е	ЕМВ 413-417	128		Р	
317.	78101	Ужице теретна-Ужице	Е	ЕМВ 413-417	128		Р	
318.	78102	Ужице-Ужице теретна	Е	ЕМВ 413-417	128		Р	
319.	78103	Ужице теретна-Ужице	Е	ЕМВ 413-417	128		Р	
320.	78104	Ужице-Ужице теретна	Е	ЕМВ 413-417	128		Р	
321.	78105	Ужице теретна-Ужице	Е	ЕМВ 413-417	128		Р	
322.	78200	Рума-Шид	Е	емв 412-416/емв 413-417	217.2		Ф	
323.	78201	Шид-Рума	Е	емв 412-416/емв 413-417	217.2		Ф	
324.	78300	Ниш-Црвени Крст	Д	ДМВ 711	88.5		Р	
325.	78301	Црвени Крст-Ниш	Д	ДМВ 711	88.5		Р	
326.	78302	Ниш-Црвени Крст	Д	ДМВ 711	88.5		Ф	
327.	78303	Црвени Крст-Ниш	Д	ДМВ 711	88.5		Ф	
328.	78454	Нови Сад-Нови сад ранж.	Д	2хДМВ 711	177		Ф	
329.	78455	Нови сад ранж-Нови Сад	Д	2хДМВ 711	177		Ф	
330.	78506	Овча-Зрењанин	Д	2хДМВ 711	177	45	Ф	
331.	78507	Зрењанин-Овча	Д	2хДМВ 711	177	45	Ф	
332.	78508	Зрењанин фабрика-Зрењанин	Д	ДМВ 711	88.5		Ф	
333.	78509	Зрењанин-Зрењанин фабрика	Д	ДМВ 711	88.5		Ф	
334.	78510	Зрењанин-Елемир	Д	ДМВ 711	88.5		Ф	
335.	78511	Елемир-Зрењанин	Д	ДМВ 711	88.5		Ф	

336.	78512	Зрењанин-Нови Сад	Д	2хДМВ 711	177	45	Ф	
337.	78513	Нови Сад-Зрењанин	Д	2хДМВ 711	177	45	Ф	
338.	78700	Трнавац-Рготина	Д	дмв711/дмв710	88.5		Ф	
339.	78701	Рготина-Трнавац	Д	дмв711/дмв710	88.5		Ф	
340.	78702	Зајечар-Рготина	Д	дмв711/дмв710	88.5		Ф	
341.	78703	Рготина-Зајечар	Д	дмв711/дмв710	88.5		Ф	
342.	78906	Мајданпек-Пожаревац	Д	дмв711/дмв710	88.5		Ф	
343.	78907	Пожаревац-Мајданпек	Д	дмв711/дмв710	88.5		Ф	
344.	78950	Алексинац-Лапово	Е	461/666/дмв 711	120		Ф	
345.	78951	Лапово-Алексинац	Е	461/666/дмв 711	120		Ф	
346.	78952	Ниш-Алексинац	Е	461/666/дмв 711	120		Ф	
347.	78953	Алексинац-Ниш	Е	461/666/дмв 711	120		Ф	

- Трасе агенцијских возова који саобраћају на деоници Сићево -Димитровград, Превозник може користити пратећи динамику извођења радова 36/36/36/60, осим за време трајања планираног непрекидног затвора колосека;
- Трасе возова који саобраћају на релацији Косовска Митровица Север – Краљево - Косовска Митровица, Превозник ће моћи да користи када се стекну технички и административни услови;
- Возови за превоз путника на релацији Нови Сад-Богојево-Сомбор-Суботица и обратно привремено саобраћају из/до службеног места Нови Сад Ранжирна уместо из службеног места Нови Сад, док је на релацији Нови Сад Ранжирна - Нови Сад за ове возове обезбеђен аутобуски превоз путника. Привремена детаљнија организација биће дата посебним телеграмом Управљача;
- Остали параметри трасе воза: врста воза, време поласка, возна времена, превозни пут, проценат кочења, максимална брзина, заустављање у службеним местима и време задржавања дефинисани су важећим материјалом реда вожње.

Прилог 2. Одлука Управљача о додели трасе воза

„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.

Број: 5/2022-440-181

Дана: 16.11.2022. године

Београд

На основу члана 16. став 1. тачка 14) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15 и 73/15 и „Службени гласник Железнице Србије“ број 14/17), Скупштина „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 16.11.2022. године, донела

ОДЛУКУ

1. Акционарском друштву за железнички превоз путника „Србија Воз“, Београд, додељују се на коришћење трасе возова, чији је списак са основним елементима наведен у Прилогу 1. Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре и Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре (БГ:ВОЗ), који је саставни део ове одлуке.

2. Задужује се менаџер за правне и корпоративне послове Велибор Самарџић, дипломирани правник, да по Пуномоћју, број ОПУ: 944/2020 од 23.12.2020. године, у име Друштва закључи Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре и Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре (БГ:ВОЗ) са Акционарским друштвом за железнички превоз путника „Србија Воз“, Београд.

3. Ову одлуку објавити у „Службеном гласнику Железнице Србије“.

Образложење

Акционарско друштво за железнички превоз путника „Србија Воз“, Београд обратило се „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. захтевима за доделу траса возова за Ред вожње за 2022/2023 на основу којих је извршена конструкција траса возова, чији је списак са основним елементима наведен у Прилогу 1. Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре и Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре (БГ:ВОЗ).

С обзиром да је захтеване трасе возова могуће доделити превознику у складу са Изјавом о мрежи 2023. која важи за Ред вожње за 2022/2023 годину и расположивим инфраструктурним капацитетима, одлучено је као у диспозитиву.


ПРЕДСЕДНИК СКУПШТИНЕ
Проф. др Небојша Бојовић

Прилог 3. Цене додељених траса возова

Редни број	Број воза	Релација саобраћаја	Цена трасе воза [РСД]
МЕЂУНАРОДНИ ВОЗОВИ			
1.	412	Београд Центар-Шид-држ.граница-(Товарник-Zagreb GK-Ljubljana)	12.973,15
2.	413	(Ljubljana+Zagreb GK-Товарник)-држ.граница-Шид-Београд Центар	12.973,15
3.	1130	(Ваг-Вижело Полје)-држ.граница-Врбница-Земун	29.832,67
4.	1131	Земун-Врбница-држ.граница-(Вижело Полје-Ваг)	29.832,67
5.	432	(Ваг-Вижело Полје)-држ.граница-Врбница-Земун	35.191,73
		(Ваг-Вижело Полје)-држ.граница-Врбница-Земун	39.880,92
6.	433	Земун-Врбница-држ.граница-(Вижело Полје-Ваг)	35.191,73
		Земун-Врбница-држ.граница-(Вижело Полје-Ваг)	39.880,92
ПОГРАНИЧНИ ВОЗОВИ			
7.	7500	(Осијек-Erdut)-држ.граница-Богојево	151,94
8.	7501	Богојево-држ.граница-(Erdut-Osijek)	151,94
9.	7502	(Erdut)-Богојево-Сомбор	1.948,52
10.	7503	Сомбор-Богојево-(Erdut)	1.948,52
11.	7990	(Софија-Калотина з)-држ.граница-Димитровград	508,25
12.	7991	Димитровград-држ.граница-(Калотина з-Софија)	508,25
13.	7992	(Софија-Калотина з)-држ.граница-Димитровград	508,25
14.	7993	Димитровград-држ.граница-(Калотина з-Софија)	508,25
АГЕНЦИЈСКИ ВОЗОВИ			
15.	13141	(Villach Hbf. Autoverl)-Шид-Младеновац-Ниш ранж-Ниш	56.078,36
		Ниш-Димитровград	11.547,83
		Димитровград-(Edirne)	820,71
16.	13154	(Villach Hbf. Autoverl)-Шид-Ниш-Димитровград-(Edirne)	68.446,91
		(Edirne)-држ.граница-Димитровград	820,71
		Димитровград-Ниш	11.547,83
		Ниш-Ниш ранж-Мала Крсна ок-Шид- - (Товарник-Villach Hbf. Autoverl)	57.502,94
		(Edirne)-Димитровград-Ниш-Шид-(Villach Hbf. Autoverl)	69.871,49
ДАЉИНСКИ ВОЗОВИ ЗА ПРЕВОЗ ПУТНИКА			
17.	540	Београд Центар-Нови Сад	11.684,60
18.	541	Нови Сад-Београд Центар	11.684,60
19.	542	Београд Центар-Нови Сад	11.684,60
20.	543	Нови Сад-Београд Центар	11.684,60
21.	544	Београд Центар-Нови Сад	11.684,60
22.	545	Нови Сад-Београд Центар	11.684,60
23.	546	Београд Центар-Нови Сад	11.684,60
24.	547	Нови Сад-Београд Центар	11.684,60
25.	548	Београд Центар-Нови Сад	11.684,60
26.	549	Нови Сад-Београд Центар	11.684,60
27.	550	Београд Центар-Нови Сад	11.684,60
28.	551	Нови Сад-Београд Центар	11.684,60
29.	552	Београд Центар-Нови Сад	11.684,60

30.	553	Нови Сад-Београд Центар	11.684,60
31.	554	Београд Центар-Нови Сад	11.684,60
32.	555	Нови Сад-Београд Центар	11.684,60
33.	556	Београд Центар-Нови Сад	11.684,60
34.	557	Нови Сад-Београд Центар	11.684,60
35.	558	Београд Центар-Нови Сад	11.684,60
36.	559	Нови Сад-Београд Центар	11.684,60
37.	560	Београд Центар-Нови Сад	11.684,60
38.	561	Нови Сад-Београд Центар	11.684,60
39.	562	Београд Центар-Нови Сад	11.684,60
40.	563	Нови Сад-Београд Центар	11.684,60
41.	564	Београд Центар-Нови Сад	11.684,60
42.	620	Зворник-Рума-Београд Центар	10.850,90
		Рума-Београд Центар	6.668,35
43.	621	Београд Центар-Рума-Зворник	10.850,90
44.	710	Ужице-Београд Центар	15.892,15
45.	711	Београд Центар-Ужице	15.892,15
46.	740	Београд Центар-Нови Сад	11.684,60
47.	741	Нови Сад-Београд Центар	11.107,73
48.	742	Београд Центар-Нови Сад	11.684,60
49.	743	Нови Сад-Београд Центар	11.684,60
50.	744	Београд Центар-Нови Сад	11.107,73
51.	745	Нови Сад-Београд Центар	11.684,60
52.	746	Београд Центар-Нови Сад	11.107,73
53.	747	Нови Сад-Београд Центар	11.107,73
54.	748	Београд Центар-Нови Сад	11.107,73
55.	749	Нови Сад-Београд Центар	11.107,73
56.	750	Београд Центар-Нови Сад	11.107,73
57.	751	Нови Сад-Београд Центар	11.684,60
58.	753	Нови Сад-Београд Центар	11.107,73
ПУТНИЧКИ И ЛОКАЛНИ ПУТНИЧКИ ВОЗОВИ			
59.	2100	Пријеполје теретна-Београд Центар	22.667,28
60.	2101	Београд Центар-Пријеполје теретна	22.667,28
61.	2102	Пријеполје теретна-Београд Центар	22.667,28
62.	2103	Београд Центар-Пријеполје теретна	22.667,28
63.	2104	Пријеполје теретна-Београд Центар	22.667,28
64.	2120	Прибој-Београд Центар	20.415,77
65.	2121	Београд Центар-Прибој	20.415,77
66.	2130	Ужице-Београд Центар	15.892,15
67.	2131	Београд Центар-Ужице	15.892,15
68.	2133	Београд Центар-Ужице	15.892,15
69.	2140	Ваљево-Београд Центар	9.545,59
70.	2141	Београд Центар-Ваљево	9.545,59
71.	2142	Ваљево-Београд Центар	9.545,59
72.	2143	Београд Центар-Ваљево	9.545,59
73.	2151	Ужице-Пријеполје теретна	6.775,13
74.	2200	Земун-Шид	10.768,31
75.	2201	Шид-Београд Центар	11.480,81
76.	2202	Београд Центар-Шид	11.480,81
77.	2203	Шид-Београд Центар	11.480,81
78.	2204	Београд Центар-Шид	11.480,81
79.	2205	Шид-Батајница	9.882,87
80.	2206	Батајница-Шид	9.882,87
81.	2207	Шид-Београд Центар	11.480,81
82.	2208	Београд Центар-Шид	11.480,81
83.	2209	Шид-Београд Центар	11.480,81
84.	2210	Београд Центар-Шид	11.480,81

85.	2211	Шид-Београд Центар	11.480,81
86.	2212	Београд Центар-Шид	11.480,81
87.	2213	Шид-Београд Центар	11.480,81
88.	2214	Београд Центар-Шид	11.480,81
89.	2215	Шид-Земун	10.768,31
90.	2400	Београд Центар-Нови Сад	11.107,73
91.	2401	Нови Сад-Београд Центар	11.107,73
92.	2402	Београд Центар-Нови Сад	11.107,73
93.	2403	Нови Сад-Београд Центар	11.107,73
94.	2404	Београд Центар-Нови Сад	11.107,73
95.	2405	Нови Сад-Београд Центар	11.107,73
96.	2406	Београд Центар-Нови Сад	11.107,73
97.	2407	Нови Сад-Београд Центар	11.107,73
98.	2408	Београд Центар-Нови Сад	11.107,73
99.	2409	Нови Сад-Београд Центар	11.107,73
100.	2410	Београд Центар-Нови Сад	11.107,73
101.	2411	Нови Сад-Београд Центар	11.107,73
102.	2412	Београд Центар-Нови Сад	11.107,73
103.	2413	Нови Сад-Београд Центар	11.107,73
104.	2414	Београд Центар-Нови Сад	11.107,73
105.	2415	Нови Сад-Београд Центар	11.107,73
106.	2416	Београд Центар-Нови Сад	11.107,73
107.	2417	Нови Сад-Београд Центар	11.107,73
108.	2418	Београд Центар-Нови Сад	11.107,73
109.	2419	Нови Сад-Београд Центар	11.107,73
110.	2420	Београд Центар-Нови Сад	11.107,73
111.	2421	Нови Сад-Београд Центар	11.107,73
112.	2422	Београд Центар-Нови Сад	11.107,73
113.	2423	Нови Сад-Београд Центар	11.107,73
114.	2424	Београд Центар-Нови Сад	11.107,73
115.	2425	Нови Сад-Београд Центар	11.107,73
116.	2500	Овча-Зрењанин	8.355,57
117.	2501	Зрењанин-Овча	8.355,57
118.	2502	Београд Центар-Зрењанин	9.188,51
119.	2503	Зрењанин-Београд Центар	9.188,51
120.	2504	Београд Центар-Зрењанин	9.188,51
121.	2505	Зрењанин-Београд Центар	9.188,51
122.	2515	Суботица-Банатско Милошево-Зрењанин	7.984,01
123.	2516	Зрењанин-Банатско Милошево-Суботица	7.984,01
124.	2520	Зрењанин-Кикинда	2.922,12
125.	2521	Кикинда-Зрењанин	2.922,12
126.	2522	Зрењанин-Кикинда	2.922,12
127.	2523	Кикинда-Зрењанин	2.922,12
128.	2524	Зрењанин-Кикинда	2.922,12
129.	2525	Кикинда-Зрењанин	2.922,12
130.	2600	Вршац-Београд Центар	10.281,24
131.	2601	Београд Центар-Вршац	10.281,24
132.	2602	Вршац-Београд Центар	10.281,24
133.	2603	Београд Центар-Вршац	10.281,24
134.	2604	Вршац-Београд Центар	10.281,24
135.	2605	Београд Центар-Вршац	10.281,24
136.	2606	Вршац-Београд Центар	10.281,24
137.	2607	Београд Центар-Вршац	10.281,24
138.	2608	Вршац-Београд Центар	10.281,24
139.	2609	Београд Центар-Вршац	10.281,24
140.	2610	Вршац-Београд Центар	10.281,24
141.	2611	Београд Центар-Вршац	10.281,24

142.	2740	Ниш-Зајечар	7.964,53
143.	2741	Зајечар-Ниш	7.964,53
144.	2742	Ниш-Зајечар	7.964,53
145.	2743	Зајечар-Ниш	7.964,53
146.	2744	Ниш-Зајечар	7.964,53
147.	2745	Зајечар-Ниш	7.964,53
148.	2760	Зајечар-Мајданпек	3.100,38
149.	2761	Мајданпек-Зајечар	3.100,38
150.	2762	Зајечар-Мајданпек	3.100,38
151.	2763	Мајданпек-Зајечар	3.100,38
152.	2770	Зајечар-Прахово пристаниште	2.808,07
153.	2771	Прахово пристаниште-Зајечар	2.808,07
154.	2772	Зајечар-Неготин	2.406,03
155.	2773	Неготин-Зајечар	2.406,03
156.	2774	Зајечар-Прахово пристаниште	2.808,07
157.	2775	Прахово пристаниште-Зајечар	2.808,07
158.	2900	Ниш-Ћуприја-Београд Центар	27.738,53
159.	2901	Београд Центар-Ћуприја-Ниш	27.738,53
160.	2902	Ниш-Ћуприја-Београд Центар	27.738,53
161.	2903	Београд Центар-Ћуприја-Ниш	27.738,53
162.	2904	Ниш-Ћуприја-Београд Центар	27.738,53
163.	2905	Београд Центар-Ћуприја-Ниш	27.738,53
164.	2906	Ниш-Ћуприја-Београд Центар	27.738,53
165.	2907	Београд Центар-Ћуприја-Ниш	27.738,53
166.	2950	Ниш-Ћуприја-Лапово	16.817,75
167.	2951	Лапово-Ћуприја-Ниш	16.817,75
168.	2990	Лапово-Београд Центар	14.246,02
169.	2991	Београд Центар-Лапово	14.246,02
170.	3810	Краљево-Лапово	8.369,31
171.	3811	Лапово-Краљево	8.369,31
172.	3812	Краљево-Лапово	8.369,31
173.	3813	Лапово-Краљево	8.369,31
174.	3830	Косовска Митровица Север-Краљево	4.792,69
175.	3831	Краљево-Косовска Митровица Север	4.792,69
176.	3832	Косовска Митровица Север-Краљево	4.792,69
177.	3833	Краљево-Косовска Митровица Север	4.792,69
178.	4500	Кикинда-Суботица	6.604,34
179.	4501	Суботица-Кикинда	6.604,34
180.	4502	Кикинда-Суботица	6.604,34
181.	4503	Суботица-Кикинда	6.604,34
182.	4510	Сента-Суботица	4.229,74
183.	4511	Суботица-Сента	4.229,74
184.	4810	Јагодина-Ћуприја-Сталаћ-Краљево	5.288,92
185.	4811	Краљево-Сталаћ-Ћуприја-Јагодина	5.288,92
186.	4812	Јагодина-Ћуприја-Сталаћ-Краљево	5.288,92
187.	4813	Краљево-Сталаћ-Ћуприја-Јагодина	5.288,92
188.	4830	Краљево-Пожега	2.642,15
189.	4831	Пожега-Краљево	2.642,15
190.	4832	Краљево-Пожега	2.642,15
		Краљево-Пожега	2.642,15
191.	4833	Пожега-Краљево	2.642,15
		Пожега-Краљево	2.642,15
192.	4834	Краљево-Пожега	2.642,15
193.	4835	Пожега-Краљево	2.642,15
194.	4836	Краљево-Пожега	2.642,15
195.	4837	Пожега-Краљево	2.642,15
196.	4840	Краљево-Чачак	1.389,79

197.	4841	Чачак-Краљево	1.389,79
198.	5220	Зворник-Рума	4.182,54
199.	5221	Рума-Зворник	4.182,54
200.	5230	Шабац-Рума	1.319,23
201.	5231	Рума-Шабац	1.319,23
202.	5232	Шабац-Рума	1.319,23
203.	5233	Рума-Шабац	1.319,23
204.	5234	Шабац-Рума	1.319,23
205.	5235	Рума-Шабац	1.319,23
206.	5410	Нови Сад-Богојево-Суботица	13.699,44
207.	5411	Суботица-Богојево-Нови Сад	13.699,44
208.	5412	Нови Сад-Богојево-Суботица	13.699,44
209.	5413	Суботица-Богојево-Нови Сад	13.699,44
210.	5430	Нови Сад-Богојево-Сомбор	7.353,03
211.	5431	Сомбор-Богојево-Нови Сад	7.353,03
212.	5432	Нови Сад-Богојево-Сомбор	7.353,03
213.	5433	Сомбор-Богојево-Нови Сад	7.353,03
214.	5434	Нови Сад-Богојево-Сомбор	7.353,03
215.	5435	Сомбор-Богојево-Нови Сад	7.353,03
216.	5436	Нови Сад-Богојево-Сомбор	7.353,03
217.	5437	Сомбор-Богојево-Нови Сад	7.353,03
218.	5440	Нови Сад-Богојево	5.569,43
219.	5441	Богојево-Нови Сад	5.569,43
220.	6430	Сомбор-Суботица	6.346,41
221.	6431	Суботица-Сомбор	6.346,41
222.	6432	Сомбор-Суботица	6.346,41
223.	6433	Суботица-Сомбор	6.346,41
224.	6434	Сомбор-Суботица	6.346,41
225.	6435	Суботица-Сомбор	6.346,41
226.	6436	Сомбор-Суботица	6.346,41
227.	6437	Суботица-Сомбор	6.346,41
228.	6438	Сомбор-Суботица	6.346,41
229.	6439	Суботица-Сомбор	6.346,41
230.	6730	Лапово-Смедерево	6.786,83
231.	6731	Смедерево-Лапово	6.786,83
232.	6732	Лапово-Смедерево	6.786,83
233.	6733	Смедерево-Лапово	6.786,83
234.	6734	Лапово-Смедерево	6.786,83
235.	6735	Смедерево-Лапово	6.786,83
236.	6750	Пожаревац-Смедерево	1.123,47
237.	6751	Смедерево-Пожаревац	1.123,47
238.	6752	Пожаревац-Смедерево	1.123,47
239.	6753	Смедерево-Пожаревац	1.123,47
240.	6754	Пожаревац-Смедерево	1.123,47
241.	6755	Смедерево-Пожаревац	1.123,47
242.	6756	Пожаревац-Смедерево	1.123,47
243.	6757	Смедерево-Пожаревац	1.123,47
244.	6758	Пожаревац-Смедерево	1.123,47
245.	6759	Смедерево-Пожаревац	1.123,47
246.	6760	Пожаревац-Смедерево	1.123,47
247.	6761	Смедерево-Пожаревац	1.123,47
ФАКУЛТАТИВНИ, ПРОБНИ ВОЗОВИ, ПРАЗНЕ ГАРНИТУРЕ И ЛОКОМОТИВЕ			
248.	10970	(Калотина з)-држ.граница-Димитровград	463,61
249.	10971	Димитровград-држ.граница-(Калотина з)	463,61
250.	30141	Трупале-Црвени Крст-Ниш	5.269,69
251.	30154	Ниш-Црвени Крст-Трупале	5.269,69

252.	68490	Шид-држ.граница-(Tovarnik-Vinkovci)	379,53
253.	68491	(Vinkovci-Tovarnik)-држ.граница-Шид	379,53
254.	68492	Шид-држ.граница-(Tovarnik-Vinkovci)	379,53
255.	68493	(Vinkovci-Tovarnik)-држ.граница-Шид	379,53
256.	70080	Београд ранж Б-Топчидер теретна	3.361,11
257.	70081	Топчидер теретна-Београд ранж А	3.688,24
258.	70086	Београд ранж Б-Београд Центар-Земун	4.322,21
259.	70087	Земун-Београд Центар-Београд ранж А	4.660,50
260.	70088	Београд ранж Б-Београд Центар-Земун	4.514,12
261.	70089	Земун-Београд Центар-Београд ранж А	4.897,06
262.	70090	Топчидер теретна-Земун	4.207,00
263.	70091	Земун-Топчидер теретна	4.207,00
264.	70094	Ресник-Београд ранж А	3.677,73
265.	70095	Београд ранж Б-Ресник	3.467,67
266.	70186	Ужице-Пожега	1.629,56
267.	70187	Пожега-Ужице	1.629,56
268.	70188	Пријеполје теретна-Ужице	6.489,94
269.	70189	Ужице-Пријеполје теретна	6.489,94
270.	70280	Земун-Шид	10.091,92
271.	70281	Шид-Земун	10.091,92
272.	70380	Ниш-Црвени Крст	3.813,51
273.	70381	Црвени Крст-Ниш	3.813,51
274.	70382	Ниш-Ниш ранжирна-Међурово	4.168,94
275.	70383	Међурово-Ниш ранжирна-Ниш	4.168,94
276.	70384	Димитровград-Ниш	9.363,96
277.	70385	Ниш-Димитровград	9.363,96
278.	70880	Краљево-Лапово	8.315,73
279.	70881	Лапово-Краљево	8.315,73
280.	72140	(Bijelo Polje)-државна граница-Пријеполје теретна	2.228,49
281.	72141	Пријеполје теретна-државна граница-(Bijelo Polje)	2.228,49
282.	77000	Земун-Рума	7.203,02
283.	77001	Рума-Земун	7.203,02
284.	77101	Београд Центар-Пожега	14.772,10
285.	77102	Пожега-Београд Центар	14.772,10
286.	77400	Земун-Нови Сад	10.765,66
287.	77401	Нови Сад-Земун	10.765,66
288.	77900	Велика Плана-Земун	11.094,01
289.	77901	Земун-Велика Плана	11.094,01
290.	77902	Паланка-Земун	10.126,15
291.	77903	Земун-Паланка	10.126,15
292.	77904	Јагодина-Лапово	5.428,74
293.	77905	Лапово-Јагодина	5.428,74
294.	77906	Лапово-Велика Плана	4.941,88
295.	77907	Велика Плана-Лапово	4.941,88
296.	77908	Велика Плана-Мала Крсна	2.540,48
297.	77909	Мала Крсна-Велика Плана	2.540,48
298.	77910	Мала Крсна-Смедерево	655,85
299.	77911	Смедерево-Мала Крсна	655,85
300.	77912	Пожаревац-Мала Крсна	989,62
301.	77913	Мала Крсна-Пожаревац	989,62
302.	78002	Београд Центар-Земун	3.706,09
303.	78003	Земун-Београд Центар	3.706,09
304.	78026	Овча-Земун	4.763,87
305.	78027	Земун-Овча	4.763,87
306.	78030	Топчидер теретна-Земун	4.498,10

307.	78031	Земун-Топчидер теретна	4.498,10
308.	78036	Београд Центар-Земун	3.637,40
309.	78037	Земун-Београд Центар	3.637,40
310.	78038	Београд Центар-Земун	3.637,40
311.	78039	Земун-Београд Центар	3.637,40
312.	78040	Београд Центар-Земун	3.637,40
313.	78041	Земун-Београд Центар	3.637,40
314.	78080	Београд ранж Б-Топчидер	3.448,38
315.	78081	Топчидер-Београд ранж А	3.831,31
316.	78100	Ужице-Ужице теретна	140,87
317.	78101	Ужице теретна-Ужице	140,87
318.	78102	Ужице-Ужице теретна	140,87
319.	78103	Ужице теретна-Ужице	140,87
320.	78104	Ужице-Ужице теретна	140,87
321.	78105	Ужице теретна-Ужице	140,87
322.	78200	Рума-Шид	3.978,11
323.	78201	Шид-Рума	3.978,11
324.	78300	Ниш-Црвени Крст	3.698,59
325.	78301	Црвени Крст-Ниш	3.698,59
326.	78302	Ниш-Црвени Крст	3.698,59
327.	78303	Црвени Крст-Ниш	3.698,59
328.	78454	Нови Сад-Нови сад ранж.	2.557,84
329.	78455	Нови сад ранж-Нови Сад	2.557,84
330.	78506	Овча-Зрењанин	8.716,77
331.	78507	Зрењанин-Овча	8.716,77
332.	78508	Зрењанин фабрика-Зрењанин	174,52
333.	78509	Зрењанин-Зрењанин фабрика	174,52
334.	78510	Зрењанин-Елемир	344,52
335.	78511	Елемир-Зрењанин	344,52
336.	78512	Зрењанин-Нови Сад	6.943,93
337.	78513	Нови Сад-Зрењанин	6.943,93
338.	78700	Трнавац-Рготина	297,80
339.	78701	Рготина-Трнавац	297,80
340.	78702	Зајечар-Рготина	585,05
341.	78703	Рготина-Зајечар	585,05
342.	78906	Мајданпек-Пожаревац	3.615,44
343.	78907	Пожаревац-Мајданпек	3.615,44
344.	78950	Алексинач-Лапово	10.539,05
345.	78951	Лапово-Алексинач	10.539,05
346.	78952	Ниш-Алексинач	5.778,97
347.	78953	Алексинач-Ниш	5.778,97

Прилог 4. Тарифа / Акт Управљача о утврђивању цена за коришћење железничке инфраструктуре

Висина цена приступа и цена приступа делу јавне железничке инфраструктуре који повезује са услужним објектима за Ред вожње 2022/2023

Трошкови поступка за доделу трасе воза по ванредном захтеву утврђени су у износу од 17.137,00 динара по једној траси воза.

Трошкови поступка за доделу ад хос трасе воза утврђени су у износу од 12.213,00 динара по једној траси воза.

1. Минимални пакет услуга (категорија I)

Накнада за минимални пакет услуга (NKI) се утврђује према следећој формули:

$$NKI = \left(\sum VKM_{ijk} \cdot C_{VKM_{jk}} \right) + F \cdot \left(\sum BRTKM_{ij} \cdot C_{BRTKM_{ij}} \right)$$

где је:

i - Категорија пруге (магистралне, регионалне, локалне)

j - Категорија возова (возови за превоз путника, теретни возови)

k - Врста вуче (дизел, електро)

$\left(\sum VKM_{ijk} \cdot C_{VKM_{jk}} \right)$ - накнада за коришћење инфраструктурних капацитета за минимални пакет услуга у функцији од категорије пруге (i), категорије воза (j) и врсте вуче (k)

VKM_{ijk} - број возних километара на мрежи у функцији од категорије пруге (i), категорије воза (j) и врсте вуче (k)

$C_{VKM_{jk}}$ - накнада по једном возном километру у функцији од категорије пруге (i), категорије воза (j) и врсте вуче (k)

F - фактор у зависности од категорије воза (висина фактора је у зависности од утицаја категорије воза на висину трошкова одржавања инфраструктуре или од примењене стратегије развоја сегмента железничког тржишта)

$\left(\sum BRTKM_{ij} \cdot C_{BRTKM_{ij}} \right)$ - накнада за хабање пруге и колосека приликом проласка возова у функцији од категорије пруге (i) и категорије воза (j)

$BRTKM_{ij}$ - број бруто-тонских километара на мрежи у функцији од категорије пруге (i) и категорије воза (j)

$C_{BRTKM_{ij}}$ - накнада по једном бруто-тонском километру у функцији од категорије пруге (i) и категорије воза (j)

Висина накнаде за трасу једног воза зависи од бруто масе воза. Бруто-тонски километри у смислу прорачуна висине накнаде за трасу једног воза су дефинисани као производ возних километара и бруто масе воза, која подразумева укупну масу свих радних локомотива и

укупну масу свих вучених возила.

Теретни возови са електро вучом

Категорија пруге	Накнада по једном возном километру [дин./вкм]	Накнада по једном бруто-тонском километру [дин./брткм]
Магистрална пруга	93,50	0,0858
Регионална пруга	63,77	0,0781
Локална пруга	10,53	0,0361

Теретни возови са дизел вучом

Категорија пруге	Накнада по једном возном километру [дин./вкм]	Накнада по једном бруто-тонском километру [дин./брткм]
Магистрална пруга	79,04	0,0858
Регионална пруга	51,24	0,0781
Локална пруга	10,07	0,0361

Возови за превоз путника са електро вучом

Категорија пруге	Накнада по једном возном километру [дин./вкм]	Накнада по једном бруто-тонском километру [дин./брткм]
Магистрална пруга	62,33	0,0686
Регионална пруга	42,51	0,0625
Локална пруга	7,02	0,0289

Возови за превоз путника са дизел вучом

Категорија пруге	Накнада по једном возном километру [дин./вкм]	Накнада по једном бруто-тонском километру [дин./брткм]
Магистрална пруга	52,69	0,0686
Регионална пруга	34,16	0,0625
Локална пруга	6,71	0,0289

Фактор у зависности од категорије воза [F] – примењује се на све врсте теретних возова и возова за превоз путника и износи 1.0.

2. Приступ пругом и коришћење службених објеката и сервисних постројења (категорије IIIa и IIIб)

Накнада за коришћење инфраструктуре када возови почињу и завршавају возњу у чвору,

односно транзитирају железничке чворове (NKIIa) као и за сервисирање возова у железничким чворовима (NKIIb) се утврђује на следећи начин:

$$NKII = NKIIa + NKIIb$$

где је:

$$NKIIa = (\sum Va_{lmn} \cdot C_{Va_{lmn}}) + (\sum BRTKM_{lm} \cdot C_{BRTKM_{lm}})$$

$$NKIIb = \sum Vb_{lm} \cdot C_{Vb_{lm}}$$

l - Чвор (Суботица (1), Нови Сад (2), Београд (3), Лапово (4), Ниш (5), Панчево (6))

m - Категорија возова (возови за превоз путника, теретни возови)

n - Врста вуче (дизел, електро)

$(\sum Va_{lmn} \cdot C_{Va_{lmn}})$ - накнада за коришћење инфраструктурних капацитета у чвору за пакет услуга IIa у функцији од чвора (l), категорије воза (m) и врсте вуче (n)

Va_{lmn} - број возова у чвору у функцији од чвора (l), категорије воза (m) и врсте вуче (n)

$C_{Va_{lmn}}$ - накнада по једном возу коришћених инфраструктурних капацитета у чвору у функцији од чвора (l), категорије воза (m) и врсте вуче (n)

$(\sum BRTKM_{lm} \cdot C_{BRTKM_{lm}})$ - накнада за хабање пруге и колосека приликом коришћења инфраструктурних капацитета у чвору за пакет услуга IIa у функцији од чвора (l) и категорије воза (m)

$BRTKM_{lm}$ - број бруто-тонских километара у чвору у функцији од чвора (l) и категорије воза (m)

$C_{BRTKM_{lm}}$ - накнада по једном бруто-тонском километру у чвору у функцији од чвора (l) и категорије воза (m)

$\sum Vb_{lm} \cdot C_{Vb_{lm}}$ - накнада за пружање услуга „сервисирања” возова у чвору за пакет услуга IIb у функцији од чвора (l) и категорије воза (m)

Vb_{lm} - број возова којима је пружена услуга (који су „сервисирани”) у чвору, у функцији од чвора (l) и категорије воза (m)

$C_{Vb_{lm}}$ - накнада по једном возу „сервисираним” у чвору у функцији од чвора (l) и категорије воза (m)

Теретни возови са електро вучом

Чвор	Накнада коришћења инфраструктурних капацитета у чвору по једном возу [дин./возу]	Накнада по једном бруто-тонском километру у чвору [дин./брткм]
Нови Сад	3.658,76	0,0801
Београд	4.302,04	0,0894
Лапово	4.987,87	0,0744

Ниш	5.422,50	0,1171
Панчево	3.257,01	0,0911
Суботица	4.097,11	0,0497

Теретни возови са дизел вучом

Чвор	Накнада коришћења инфраструктурних капацитета у чвору по једном возу [дин./возу]	Накнада по једном бруто-тонском километру у чвору [дин./брткм]
Нови Сад	3.607,21	0,0801
Београд	4.145,57	0,0894
Лапово	4.935,40	0,0744
Ниш	5.293,94	0,1171
Панчево	3.196,24	0,0911
Суботица	3.944,07	0,0497

Возови за превоз путника са електро вучом

Чвор	Накнада коришћења инфраструктурних капацитета у чвору по једном возу [дин./возу]	Накнада по једном бруто-тонском километру у чвору [дин./брткм]
Нови Сад	2.439,17	0,0534
Београд	2.868,03	0,0596
Лапово	3.325,25	0,0496
Ниш	3.615,00	0,0781
Панчево	2.171,34	0,0607
Суботица	2.731,41	0,0332

Возови за превоз путника са дизел вучом

Чвор	Накнада коришћења инфраструктурних капацитета у чвору по једном возу [дин./возу]	Накнада по једном бруто-тонском километру у чвору [дин./брткм]
Нови Сад	2.404,81	0,0534
Београд	2.763,71	0,0596
Лапово	3.290,27	0,0496
Ниш	3.529,29	0,0781
Панчево	2.130,82	0,0607
Суботица	2.629,38	0,0332

Прилог 5. Преглед примарних и секундарних узрока кашњења

Примарни узроци кашњења возова (Управљач)	
Ред број	Назив
1.	Чека на отпрему
2.	Чека на улазном просторном или заштитном сигналу
3.	Диспечерско наређење
4.	Закашњење настало кривицом запосленог код управљача инфраструктуром
5.	Улаз/излаз у скретање
6.	Саобраћај неправилним колосеком
7.	Смањење брзине на захтев управљача инфраструктуром
8.	Уручивање налога машиновођи
9.	Непланиран затвор пруге од стране управљача инфраструктуром
10.	Квар путног прелаза
11.	Квар на контактної мрежи
12.	Продужено бављење пружних возила
13.	Кашњење узроковано лаганом вожњом
14.	Лом шине
15.	Деформација колосека
17.	Техничка неисправност скретница
18.	Судар, налет, исклизуће, избегнут судар пружних возила
19.	Квар сигнално сигурносних и телекомуникационих уређаја
20.	Продужење предвиђеног затвора (више од 30 min)

Примарни узроци кашњења возова (железнички превозник)	
Ред број	Назив
1.	Повећана фреквенција путника
2.	Чека на особље железничког превозника
3.	Чека на локомотиву или моторну гарнитуру
4.	Кашњење настало кривицом запосленог железничког превозника
5.	Чишћење кола или гарнитуре на захтев железничког превозника
6.	Проба кочница
7.	Неисправност кола, вучног возила или гарнитуре
8.	Поправка на колима без отквачивања
9.	Смањена брзина воза због квара на колима/гарнитуре/вучном возилу
10.	Промена састава на захтев железничког превозника
11.	Интервенција припадника МУП-а на захтев возопратног особља
13.	Чека на маневарску локомотиву
15.	Смена особља железничког превозника
16.	Чека због састављања воза
17.	Вагање
18.	Превоз нарочите пошилке
20.	Заустављање ради хлађења кочионих папуча
21.	Закашњење проузроковано обртом гарнитуре/вучног возила истог састава
22.	Незгода или несрећа на индустријском колосеку корисника превоза
23.	Прекид ваздушног вода кочионог система
24.	Пролазак воза поред сигнала који даје сигнал да је даља вожња забрањена
25.	Недопуштен пролазак воза кроз службено место где је имао заустављање

Примарни узроци кашњења (спољни утицаји)	
Ред број	Назив
1.	Државне потребе
2.	Воз примљен са кашњењем од друге железничке управе
3.	Одбијен пријем воза од друге железничке управе
4.	Чека на возопратно особље друге железничке управе
5.	Воз неисправно састављен од друге железничке управе
6.	Избацивање неисправних кола друге железничке управе
7.	Избацивање погрешно упућених кола друге жел. управе
8.	Закашњење запосленог друге железничке управе
9.	Елементарне непогоде (клизиште, поплава, бујица, снежни наноси, лавине, пожар, магла...)
10.	Испадање из воза
11.	Ускакање или искакање из воза
12.	Задржавање воза од стране припадника МУП-а
13.	Задржавање воза од стране царинско инспекцијских органа
14.	Злоупотреба помоћне кочнице
15.	Интервенција хитне помоћи
16.	Лом уређаја на путног прелаза
17.	Каменовање воза
18.	Отуђење опреме или уређаја у власништву инфраструктуре

Секундарни узроци кашњења	
Ред број	Назив
1.	Чека на укрштања
2.	Чека због претицања
3.	Чека на одјаву
4.	Чека везу са возом који је у закашњењу
5.	Продужено задржавање у станици због чекања на редовни пролазак
6.	Чека се на локомотиву или гарнитуру из обрта
7.	Чека на особље железничког превозника из обрта
8.	Закашњење проузроковано кваром вучног возила другог воза
9.	Веза воза (путника или брута) од друге железничке управе
10.	Злоупотреба помоћних кочница на другом возу
11.	Најављени штрајк Управљача или превозника
12.	Незгода или несрећа другог воза

Table with 2 columns and 3 rows (faint text)	
...	1
...	2
...	3

VREME

Table with 2 columns and 3 rows (faint text)	
...	...
...	...
...	...

„Србија Воз“ а.д.
Бр. 1/2023-1589
19.11. 2023 год.
БЕОГРАД, Немањина број 6

„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
Бр. 1/2023 - 1/939
16.11. 2023 год.
БЕОГРАД, Немањина број 6

УГОВОР О КОРИШЋЕЊУ ЈАВНЕ ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ

између

АКЦИОНАРСКОГ ДРУШТВА ЗА УПРАВЉАЊЕ ЈАВНОМ ЖЕЛЕЗНИЧКОМ
ИНФРАСТРУКТУРОМ „ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ“, БЕОГРАД

и


АКЦИОНАРСКОГ ДРУШТВА ЗА ЖЕЛЕЗНИЧКИ ПРЕВОЗ ПУТНИКА „СРБИЈАВОЗ“,
БЕОГРАД

У ПЕРИОДУ ОД 10.12.2023. ГОДИНЕ ДО 14.12.2024. ГОДИНЕ



САДРЖАЈ

Преамбула.....	3
I. Уводне одредбе.....	4
Циљеви и начела.....	4
Дефиниција појмова.....	4
Предмет Уговора.....	5
Изјаве и гаранције Уговорних страна.....	6
II. Права и обавезе Уговорних страна.....	7
Обавезе Управљача.....	7
Минимални приступни пакет услуга и приступ пругом до услужних објеката.....	7
Основне, додатне и пратеће услуге.....	8
Права Управљача.....	8
Обавезе Превозника.....	8
Размена информација.....	10
Загушена инфраструктура.....	10
III. Безбедност.....	10
Безбедност инфраструктуре.....	10
Безбедност превоза на додељеној траси воза.....	11
IV. Поремећај у железничком саобраћају и мере за отклањање последица поремећаја.....	12
Прекид у железничком саобраћају.....	12
Виша сила.....	12
Мере за отклањање последица поремећаја.....	12
V. Обуштава коришћења додељене трасе воза.....	13
Обустава коришћења додељене трасе од стране Управљача.....	13
Отказивање, обустава коришћења додељене трасе воза и наплата резервације трасе воза.....	14
VI. Накнада штете.....	15
Одговорност Управљача за штету.....	15
Одговорност Превозника за штету.....	15
Међусобна одговорност Уговорних страна за штету.....	16
Ограничење висине накнаде штете.....	18
VII. Заштита животне средине.....	18
Обавезе Управљача у погледу заштите животне средине.....	18
Обавеза Превозника у погледу заштите животне средине.....	19
VIII. Обавезе чувања тајности података.....	19
Поверљива информација.....	19
Обавезе страна у погледу обавезе чувања тајности података.....	19
Трајање и повреда обавезе чувања тајности података.....	20
IX. Трајање и раскид Уговора.....	20
Закључење и правно дејство Уговора.....	20
Трајање Уговора.....	20
Престанак важења Уговора.....	21
Раскид Уговора.....	21
X. Обављања међународног превоза.....	21
Коришћење железничке инфраструктуре у функцији обављања међународног превоза.....	21
XI. Прелазне и завршне одредбе.....	22
Решавање спорова и меродавно право.....	22
Анекси и прилози.....	22
Списак Прилога.....	24
Прилог 1. Списак додељених траса возова са њиховим основним елементима и подацима о возу/вучној јединици.....	25
Прилог 4. Тарифа / Акт Управљача о утврђивању цена за коришћење железничке инфраструктуре.....	48
Прилог 5. Преглед примарних и секундарних узрока кашњења.....	52



Овај уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре у периоду 10.12.2023.године до 14.12.2024. године. (у даљем тексту: „Уговор“) је закључен на основу члана 19. Закона о железници („Службени гласник РС“, бр. 41/18 и 62/23)

између

1) АКЦИОНАРСКОГ ДРУШТВА ЗА УПРАВЉАЊЕ ЈАВНОМ ЖЕЛЕЗНИЧКОМ ИНФРАСТРУКТУРОМ „ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ“, БЕОГРАД (у даљем тексту: „Управљач“), основаног на основу и у складу са законима Републике Србије, са седиштем у Београду, ул. Немањина бр.6, матични број: 21127094, ПИБ: 109108420, рачун 160-438771-53, чији је законски заступник в.д. генералног директора др Небојша Шурлан, које на основу Пуномоћја бр. ОПУ: 944/2020 од 23.12.2020. године заступа Велибор Самарџић, дипломирани правник, с једне стране

и

2) АКЦИОНАРСКОГ ДРУШТВА ЗА ЖЕЛЕЗНИЧКИ ПРЕВОЗ ПУТНИКА „СРБИЈАВОЗ“, БЕОГРАД (у даљем тексту: „Превозник“), основано на основу и у складу са законима Републике Србије, са седиштем у Београду, ул. Немањина бр.6, матични број: 21127124, ПИБ: 109108438, рачун 205-222960-23 (Комерцијална банка), које заступа законски заступник в.д. генералног директора Иван Булајић, с друге стране

у даљем тексту заједнички именовани као Уговорне стране појединачно као Уговорна страна.

Преамбула

Железничка инфраструктура у Републици Србији је добро у општој употреби у својини Републике Србије које под једнаким условима могу користити сви железнички превозници на начин регулисан Законом о железници („Службени гласник РС“, бр. 41/18 и 62/23), Законом о безбедности у железничком саобраћају („Службени гласник РС“, бр. 41/18) и Законом о интероперабилности железничког система („Службени гласник РС“, бр. 62/23) као и подзаконским актима донетим на основу ових закона.

Основни циљ закључења овог уговора је обезбеђење правичног, недискриминаторског, поузданог и сигурног приступа железничкој инфраструктури, која је поверена Управљачу на управљање, свим железничким превозницима који испуњавају законске услове.

Основне податке о железничкој инфраструктури у Републици Србији, као и правне, техничке и економске услове за приступ истој, који су потребни железничким превозницима ради обављања услуге превоза, Управљач је обезбедио и објавио у документу „Изјава о мрежи“.



I. Уводне одредбе

Циљеви и начела

Члан 1.

1.1 Овим уговором се уређују међусобна права и обавезе између Управљача и Превозника у погледу приступа и доделе капацитета железничке инфраструктуре, плаћање цене приступа и коришћење железничке инфраструктуре, обостране надокнаде штете као и друга питања безбедности одвијања железничког саобраћаја и заштите животне средине.

1.2 Овај уговор произилази из обавезе Управљача да свим заинтересованим превозницима који испуњавају услове прописане Законом о железници, под једнаким, правичним и недискриминаторним условима, обезбеди приступ железничкој инфраструктури, што подразумева: коришћење минималног приступног пакета, приступ пругом до услужних објеката као и пружање основних, додатних и пратећих услуга у услужним објектима којима он управља.

1.3 Управљач утврђује цене приступа за минимални приступни пакет и цене приступа делу јавне железничке инфраструктуре који повезује са услужним објектима у складу са Законом о железници, тако да Превозник плаћа цену приступа у оној висини која одговара врсти и обиму услуга које су му пружене.

Дефиниција појмова

Члан 2.


2.1 Када год су употребљени у овом уговору поједини појмови имају следеће значења:

„Управљање железничком инфраструктуром“ подразумева одржавање јавне железничке инфраструктуре, организовање и регулисање железничког саобраћаја, обезбеђење приступа и коришћења јавне железничке инфраструктуре свим заинтересованим железничким превозницима као и правним и физичким лицима која обављају превоз за сопствене потребе, заштиту јавне железничке инфраструктуре и вршење инвеститорске функције на изградњи и реконструкцији јавне железничке инфраструктуре;

„Железничка инфраструктура“ је јавна железничка инфраструктура која обухвата целокупну железничку инфраструктуру која чини мрежу којом управља управљач инфраструктуре, искључујући пруге и споредне колосеке (индустријске пруге и колосеке), који су прикључени на мрежу;

„Изјава о мрежи“ је документ којим се детаљно утврђују општа правила, рокови, поступци и критеријуми који се тичу начина обрачуна цена и доделе капацитета, укључујући и друге релевантне информације које су неопходне да би се могао поднети захтев за капацитет инфраструктуре;

„Лиценца за превоз“ је исправа којом орган надлежан за лиценцирање потврђује



способност привредног друштва или другог правног лица које је регистровано за обављање делатности јавног превоза робе и/или путника да пружа услуге железничког превоза као железнички превозник, које могу бити ограничене на пружање одређене врсте услуга или обављање железничког превоза за сопствене потребе;

„Траса воза“ је капацитет инфраструктуре неопходан за саобраћај воза између два службена места, у предвиђеном времену и под тачно утврђеним техничко-технолошким условима на јавној железничкој инфраструктури;

„Додела трасе“ је расподела капацитета јавне железничке инфраструктуре коју врши Управљач;

„Минимални пакет услуга“ означава минимални приступни пакет услуга прописан Законом о железници који је Управљач дужан да обезбеди Превознику;

„Железнички радник“ је лице које непосредно учествује у обављању послова у вези са железничким саобраћајем код Управљача или Превозника;

„Трећа лица“ су сва лица која нису Уговорне стране;

„Мрежа“ је мрежа пруга, укључујући везне и споредне колосеке, са елементима железничке инфраструктуре, којом управља управљач инфраструктуре, намењена железничком превозу робе и/или путника, као и превозу за сопствене потребе, који могу вршити железнички превозници према начелу транспарентног и недискриминаторског приступа мрежи;

„Прописи“ представљају сваки правни акт који је на снази у Републици Србији, донет од стране законодавног, извршног, управног или судског органа са свим изменама и допунама (закон, уредба, правилник, методологија, упутство, решење или други акт).

„Незгоде, несреће и озбиљне несреће“ представљају све незгоде и несреће како је дефинисано Законом о безбедности у железничком саобраћају.

Предмет Уговора

Члан 3.

3.1 Предмет овог уговора је обезбеђење Превознику приступа железничкој инфраструктури доделом трасе/а воза, у свему у складу са усвојеним и објављеним Редом вожње за годину 2023/2024, Изјавом о мрежи која важи за ред вожње 2023/2024 и Прилогом 1.

3.2 Овим уговором додељују се Превознику трасе воза према усвојеном реду вожње и у складу са Прилогом 1.

3.3 На трасама возова из става 3.2 Уговора саобраћаће возови чији су ближи подаци садржани у Прилогу 1 овог уговора и важећем материјалу реда вожње.



3.4 Додељену трасу/трасе воза Превозник не може преносити на трећа лица, а било какав теретни и/или бестеретни правни посао између Превозника и трећег лица којим се преноси право на додељеној траси/трасама воза неће производити правно дејство.

Члан 4.

4.1 Ако после закључења овог уговора, а за време важења истог, Превозник поднесе ad hoc захтев за доделу трасе воза, сматра се да је закључен анекс овог уговора моментом доделе тражене трасе воза од стране Управљача.

4.2 За додељене трасе из става 4.1 овог члана примењују се све одредбе овог Уговора.

4.3 Уколико Управљач није у могућности да додели трасу воза која је у потпуности у складу са елементима наведеним у ad hoc захтеву од стране Превозника, доделиће трасу воза која је у складу са расположивим инфраструктурним капацитетом и одредбама Изјаве о мрежи за ред вожње 2023/2024 уз сагласност превозника.

4.4 Трошкови поступка за доделу ad hoc трасе и коришћење јавне железничке инфраструктуре наплаћују се у складу са чланом 11 Уговора. Уколико се траса воза додељена по ad hoc захтеву не реализује, Превознику ће бити наплаћени само трошкови поступка за доделу ad hoc трасе.

Изјаве и гаранције Уговорних страна

Члан 5.

- 5.1 Управљач изјављује и гарантује да поседује:
- 5.1.1 Сертификат о безбедности за управљање железничком инфраструктуром, издат од стране Дирекције за железнице ЕИН бр. RS 2120220002 издат 01.09.2022. године, са важношћу до 10.03.2027. године.
- 5.2 Превозник изјављује и гарантује да поседује:
- 5.2.1 Лиценцу за превоз, према Решењу Дирекције за железнице бр. 1-03 Број 340-662/4 - 2015 од 15.01.2016. године.
 - 5.2.2 Сертификат о безбедности за превоз издат од стране Дирекције за железнице: део А ЕИН број RS 1120220002 са важношћу до дана 26.10.2026. године и део Б ЕИН број RS 1220220002 са важношћу до дана 26.10.2026. године.
- 5.3 Уговорне стране сагласно констатују да је овај уговор закључен у свему у складу са Изјавом о мрежи за ред вожње за 2023/2024 годину, донетим Редом вожње за 2023/2024 годину који важи од 10.12.2023. године до 14.12.2024. године и Прилогом 1.

II. Права и обавезе Уговорних страна

Обавезе Управљача

Члан 6.

6.1 Управљач се обавезује да Превознику током трајања Уговора омогући коришћење додељених траса возова и капацитете железничке инфраструктуре које Превозник у складу са прописима и овим уговором има право да користи, као и да обезбеди безбедан железнички саобраћај на додељеној траси воза.

Минимални приступни пакет услуга и приступ пругом до услужних објеката

Члан 7.

7.1 Управљач се обавезује да обезбеди Превознику коришћење минималног приступног пакета услуга, који обухвата:

- 7.1.1 Поступање са захтевима за капацитетом железничке инфраструктуре;
- 7.1.2 Право Превозника да користи додељени капацитет, који је предмет овог Уговора;
- 7.1.3 Коришћење железничке инфраструктуре, укључујући скретнице и рачвање на уговореној траси воза, која је предмет овог Уговора;
- 7.1.4 Управљање саобраћањем возова, укључујући сигнализацију, регулисање, пријем и отпрему возова, комуникацију и пружање информација о кретању воза;
- 7.1.5 Коришћење опреме за напајање електричном енергијом за вучу, ако постоји и ако је у захтеву Превозника исказана потреба;
- 7.1.6 Све остале информације неопходне за реализацију или извршење превоза за који је капацитет додељен.

7.2 Управљач се обавезује да Превознику коме је додељен минимални приступни пакет услуга, на његов захтев, омогући приступ пругом до услужних објеката и то:

- 7.2.1 Путничких станица, станичних зграда и других објеката,
- 7.2.2 Теретних терминала;
- 7.2.3 Ранжирних станица и колосека за формирање возова, укључујући колосеке за маневрисање;
- 7.2.4 Колосека за гарирање намењених возилима железничких превозника која су у функцији коришћења додељеног капацитета инфраструктуре;
- 7.2.5 Објеката за одржавање;
- 7.2.6 Осталих техничких објеката, укључујући објекте за чишћење и прање;
- 7.2.7 Објеката лука на унутрашњим водама повезаним са железничким активностима;
- 7.2.8. Објеката за пружање помоћи;
- 7.2.9. Објеката за складиштење и снабдевање горивом.



7.3 Управљач је дужан да Превознику обезбеди приступ пругом до услужних објеката из става 7.2 и у случајевима када сам не пружа услугу коришћења тих објеката.

Основне, додатне и пратеће услуге

Члан 8.

8.1 Цене услуга (основних, додатних и пратећих) које у услужним објектима пружа Управљач дате су у Изјави о мрежи која важи за ред вожње 2023/2024.

8.2. Основне, додатне и пратеће услуге које се Управљач обавезује да обезбеди Превознику ће бити предмет посебног уговора, а на захтев Превозника.

Права Управљача

Члан 9.

9.1. У случају да Превозник својим активностима или железничким возним средствима ограничи или угрози коришћење капацитета железничке инфраструктуре (учини пругу непроходном и сл.) у обавези је да предузме све радње за отклањање настале сметње до прве наредне потребе за коришћењем инфраструктурних капацитета према важећем Реду вожње.

9.2. Управљач има право да одреди Превознику и краћи или дужи рок за отклањање сметње од рока из става 9.1., уколико процени да је сметњу могуће отклонити у краћем временском периоду, односно да у датом року није могуће отклонити сметњу.

9.3. У случају да Превозник не испоштује рок из става 9.1. Уговора, или рок из става 9.2. ако га је одредио Управљач, Управљач има право да сам предузме радње за отклањање сметње, о трошку Превозника.

Обавезе Превозника

Члан 10.

10.1 Превозник се обавезује да ће поштовати услове коришћења трасе воза која је предмет овог уговора, и да ће поштовати услове и обавезе под којим му је додељена траса воза у свему у складу са одредбама овог уговора.

10.2 Превозник се обавезује да ће се у свему придржавати прописаних норматива, упутстава, техничких и сигурносних стандарда и других прописа и правила предвиђених техничком документацијом, правилницима и упутствима, као и важећим законима и прописима Републике Србије.

10.3 Превозник се обавезује да се уздржи од сваке активности која може ограничити или угрозити коришћење капацитета железничке инфраструктуре.

10.4. Уколико његова активност или возна средства ограниче или угрозе коришћење капацитета железничке инфраструктуре обавезује се да, до рока дефинисаног чланом 9 сметњу отклони.

10.5 Уколико Превозник, у року дефинисаном чланом 9 Уговора не отклони сметњу, Превозник прихвата да Управљач отклони сметњу о трошку Превозника.

10.6 Железнички превозник мора да користи железничка возна средства која су у складу са карактеристикама додељених траса, осим ако се у складу са меродавним прописима није другачије споразумео са Управљачем и о томе га унапред обавести у складу са начином о размени информација дефинисаним овим уговором.

10.7 Железнички превозник ће без одлагања обавестити Управљача о било каквим непредвиђеним ситуацијама које прозиле из његовог рада чак и ако се не очекују директне последице за безбедност и организацију саобраћаја предвиђену материјалом реда вожње.

10.8 Железнички превозник се обавезује да Управљачу надокнади све трошкове које Управљач има по основу чишћења и одржавања површина које користе путници (чекаонице, вестибили, тоалети).

Члан 11.

11.1 За услуге пружене у складу са овим уговором, Превозник је дужан да плати Управљачу цену за приступ и коришћење инфраструктуре у складу са Прилогом 3 – Цене додељених траса возова и Прилогом 4 – Висина цена приступа и цена приступа делу јавне железничке инфраструктуре који повезује са услужним објектима за Ред вожње 2023/2024.

11.2 Цена за коришћење Минималног приступног пакета услуга и приступ пругом до услужних објеката не може се мењати у току трајања овог уговора.

11.3 Уговорне стране се обавезују да у року од 7 (седам) дана од дана ступања на снагу Уговора одреде лица која ће вршити усаглашавање и оверу евиденције реализације траса возова и о томе писано обавесте другу Уговорну страну.

11.4 Управљач ће месечно испостављати рачуне Превознику којима ће бити обухваћена цена за Минимални приступни пакет услуга и приступ пругом до услужних објеката, за претходни месец, а на основу обострано усаглашене и оверене евиденције реализације траса возова, и то до 5. (петог) дана у месецу са роком плаћања не дужим од 45 (четрдесетпет) дана од датума промета услуга, односно последњег дана месеца у којем је услуга пружена.

11.4.1 Уколико Превозник не поседује евиденцију реализације траса возова, не жели да учествује у међусобном усаглашавању или из било ког другог разлога није могуће извршити усаглашавање и оверу евиденције реализације траса возова до 5. (петог) дана у месецу за претходни месец, Управљач ће испоставити рачун по привременом обрачуну на основу сопствене евиденције.

11.4.2 Уколико из разлога наведених у ставу 11.4.1 није могуће извршити усаглашавање и оверу евиденције реализације траса возова до краја месеца за претходни месец, меродавном ће се сматрати евиденција Управљача, а привремени обрачун ће се сматрати коначним.

11.5 Превозник се обавезује да Сектору за финансијске послове Управљача у року од 15 дана од дана потписивања Уговора, на име уредног измирења доспелих обавеза по овом уговору, достави 5 (пет) бланко соло меница које су регистроване код Народне Банке



Србије, менично овлашћење и копију картона депонованих потписа. Рок важења меничног овлашћења мора бити минимално 30 дана дужи од датума коначног измирења уговорне обавезе и не везује се за престанак правног дејства по Уговору. У случају продужења рока плаћања из члана 11 овог уговора превозник је у обавези да достави нова менична овлашћења са роком важења 30 дана дужим од новоутврђеног рока за коначно измирења уговорне обавезе. Превозник је дужан да достави нове инструменте обезбеђења редовног измирења финансијских обавеза у случају да претходно достављени буду реализовани, односно када настану друге околности због којих се претходно достављени инструменти не могу реализовати, најкасније 15 дана од настанка нових околности.

11.6. У случају да превозник не измири доспеле обавезе у року, Управљач има право да активира бланко соло менице.

11.7. Уколико се утврди да активирани менице нису наплативе, Управљач задржава право да Превознику не да сагласности на предложени план саобраћаја возова тј. да не одобри покретање додељених траса возова из Прилога 1 Уговора.

11.8. Ако због кашњења у измирењу обавеза, дође до активирања бланко соло меница, као инструмент обезбеђења плаћања у наредном уговору биће предвиђена банкарска гаранција.

Размена информација

Члан 12.

12.1 Уговорне стране се обавезују да редовно и уредно размењују информације неопходне за управљање саобраћајем на траси воза која је предмет овог уговора.

12.2 Уговорне стране се обавезују да у року од 7 (седам) дана од дана ступања на снагу Уговора одреде лица или службу која ће бити задужена за обезбеђење протока обавештења између Управљача и Превозника у складу са ставом 12.1 Уговора.

Загушена инфраструктура

Члан 13.

13.1 У случају да се додељени део инфраструктуре прогласи загушеном инфраструктуром, у складу са одредбама Закона о железници, примениће се поступци и критеријуми одређивања приоритета утврђени у Изјави о мрежи и у Методологији вредновања критеријума за доделу траса.

III. Безбедност

Безбедност инфраструктуре

Члан 14.

14.1 Управљач се обавезује да током важења Уговора обезбеђује трајну, непрекидну и квалитетну заштиту трасе воза додељене Превознику овим уговором.

14.2 Управљач је обавезан да железничку инфраструктуру, укључујући и трасу воза додељену овим уговором одржава у стању које је потребно за неометан и безбедан железнички саобраћај, тако да Превозник може обављати превоз, у складу са прописима којима се уређује безбедност у железничком саобраћају и у складу са техничким прописима и стандардима.

14.3 Управљач је дужан да организује непрекидни надзор над безбедношћу при организовању железничког саобраћаја, железничке инфраструктуре, укључујући и трасу воза која је додељена овим уговором, и да без одлагања предузме све мере потребне за отклањање опасности и потенцијалне опасности, укључујући и обавештавање и ангажовање трећих лица, у свим случајевима у којима Управљач не може да отклони опасност.

14.4 Уколико Превозник у току обављања превоза на додељеној траси воза примети било какву чињеницу или околност која би могла да угрожава безбедност железничког саобраћаја, железничке инфраструктуре или трасе воза која му је додељена, дужан је без одлагања о томе обавестити Управљача.

14.5 Управљач је дужан да одмах по пријему обавештења из става 14.4 Уговора предузме одговарајуће мере за уклањање сметње или потенцијалне опасности за безбедност у складу са техничким прописима и стандардима, и прописима о безбедности и интероперабилности у железничком саобраћају.

Безбедност превоза на додељеној траси воза

Члан 15.

15.1 Превозник је дужан да се у сваком тренутку важења Уговора стара о техничкој исправности и безбедности воза, вучних и вучених возила.

15.2 Превозник је дужан да обезбеди и поседује уредну документацију предвиђену да се налази у вучном возилу сходно одговарајућим прописима, и то како за вучна возила, тако и за вучена возила.

15.3 Железнички радници код Превозника морају, у смислу безбедности превоза на додељеној траси, испуњавати прописане услове за пруге на којима саобраћају или за службена места у којима раде на пословима превоза, као и услове прописане посебним прописима за обављање одговарајућег превоза.

15.4 Уколико у поступку вршења надзора, овлашћено лице Управљача установи неправилности у испуњењу техничко технолошких услова које због одступања угрожавају безбедност и/или интероперабилност без одлагања ће привремено обустави саобраћај тог воза односно коришћење, за тај воз додељене трасе и о томе ће обавести Превозника.

15.5 У случају из става 15.4 Уговора, Превозник је дужан да одмах по пријави Управљача без одлагања отклони неправилност уз обавезу накнаде штете у складу са овим



Уговором.

IV. Поремећај у железничком саобраћају и мере за отклањање последица поремећаја

Прекид у железничком саобраћају

Члан 16.

16.1 Прекид у железничком саобраћају, укључујући и саобраћај на додељеној траси воза, може настати као последица догађаја који се нису могли предвидети, а који утичу на безбедно и неометано одвијање саобраћаја, као што су незгода, несрећа, озбиљна несрећа, штрајкови, виша сила, технички кварови у систему железничке инфраструктуре или превозних средстава, као и други непредвиђени догађаји који утичу на редовно коришћење железничке инфраструктуре и превозних средстава.

16.2 Управљач инфраструктуре дужан је обавестити Превозника о прекиду у железничком саобраћају у циљу његовог што ефикаснијег превазилажења.

Виша сила

Члан 17.

17.1 Виша сила може бити узрок прекида у коришћењу додељене трасе воза и постоји у случају да се ради о непредвидивим, неизбежним и несавладивим околностима које су настале као последица великих природних непогода, као и догађаја проузрокованих људским активностима таквих размера да угрожавају живот и здравље људи и/или природну средину већих размера.

17.2 Виша сила значи непредвидиве и неизбежне догађаје (нпр. земљотрес, поплава, клизиште, рат, пожар и природне катастрофе) на које Уговорне стране нису могле да утичу, а који у одређеном временском периоду спречавају Уговорну страну да делимично или у потпуности испуни своје обавезе из Уговора. Сматраће се да виша сила обухвата оне догађаје који се догоде након потписивања Уговора због непредвидивих и неотклоњивих разлога које погођена страна није у могућности да спречи.

17.3 Уговорна страна која је погођена утицајем више силе ће без одлагања обавестити другу Уговорну страну телеграмом о настанку или престанку оваквог догађаја.

17.4 Уговорне стране ослобађају се у потпуности или делимично од одговорности за неизвршење обавеза по овом уговору уколико је оно последица трајања више силе.

Мере за отклањање последица поремећаја

Члан 18.

18.1 Уговорне стране се обавезују да ће без одлагања обавештавати једна другу о евентуалним околностима које могу изазвати прекиде у железничком саобраћају без обзира на то да ли се ради о вишој сили, несрећама на инфраструктури, или о другим поремећајима на инфраструктури.

18.2 Управљач је овлашћен и обавезан да без одлагања предузме све мере неопходне да отклони узроке који могу довести до прекида у железничком саобраћају, као и да уклони све последице околности које су довеле до прекида у железничком саобраћају, и то свим расположивим средствима, укључујући и капацитете Превозника, не доводећи у питање право Превозника на наплату накнаде ради коришћења његових капацитета.

V. Обуштава коришћења додељене трасе воза

Обуштава коришћења додељене трасе воза од стране Управљача

Члан 19.

19.1 Управљач има право да, без најаве, обуштави коришћење додељене трасе воза, у случајевима када је:

19.1.1 Додељена траса воза привремено неупотребљива;

19.1.2 Потребно извршити непредвиђене радове на инфраструктури и у другим случајевима када није могуће користити трасу воза у пуном капацитету;

19.1.3 Додељена траса воза директно или индиректно захваћена прекидом у железничком саобраћају;

19.1.4 Траса воза коришћена мање од 25% месечно.

19.2 О обуштавању коришћења додељене трасе воза Управљач је дужан да без одлагања обавести Превозника електронском поштом или писаним обавештењем послатим препорученом поштиљком са тачно означеним моментом од кога се има сматрати да је коришћење додељене трасе воза обуштављено.

19.3 Управљач је дужан, када је то могуће, да за време привременог обуштавања коришћења додељене трасе воза на начин утврђен у ст. 19.1.1, 19.1.2 и 19.1.3 Уговора, понуди Превознику могућност измене трасе воза / алтернативну трасу воза у складу са доступним капацитетом Мреже као и капацитетима Превозника. Уколико измењена / алтернативна траса воза превазилази дужину првобитно додељене трасе воза, цена приступа и коришћења привремене трасе неће прећи износ цене која би се плаћала за првобитно додељену трасу воза.

19.4 Уколико додељивање измењене/алтернативне трасе воза није могуће, цена се за време привременог обуштавања коришћења додељене трасе воза не наплаћује.

19.5 У свим случајевима обуштавања коришћења трасе воза, додељени инфраструктурни капацитет се враћа Управљачу на потпуно управљање. Зависно од разлога и дужине трајања обуштавања коришћења додељене трасе воза, траса воза се додељује поново Превознику када се, и уколико се, за то стекну услови.



Отказивање, обустава коришћења додељене трасе воза и наплата резервације трасе воза

Члан 20.

20.1 Превозник може да откаже коришћење додељене трасе воза у сваком тренутку. Отказивање додељење трасе се врши у писаном облику и доставља Управљачу путем поште или путем електронске поште.

20.2 У случају неоправдане обуставе коришћења додељене трасе воза од стране Превозника, Превозник ће бити обавезан да Управљачу надокнади штету у складу следећим правилима:

20.2.1 У случајевима када Превозник не користи додељену трасу воза предвиђену редом вожње, Управљач ће у зависности од процента некоришћења наплатити резервацију трасе воза, односно извршити отказивање додељене трасе воза.

20.2.2 Управљач прати реализацију додељених траса возова тако што израчунава степен искоришћења за све додељене трасе возова.

20.2.3 Степен искоришћења израчунава се тако што се реализовани број траса једног воза подели са додељеним бројем траса истог воза, а резултат се изрази у процентима.

20.2.4 Степен искоришћења додељених траса возова израчунава се на месечном нивоу за календарски месец.

20.2.5 Управљач има право отказивања додељене трасе ако је траса једног воза искоришћена мање од 25% месечно, односно мање од 50% месечно када је у питању загушена инфраструктура.

20.2.6 Управљач ће за додељене трасе возова чији је степен искоришћења мањи од граничног степена искоришћења наплатити накнаду за некоришћење капацитета, односно резервацију трасе.

20.2.7 Гранични степен искоришћења према врсти возова дат је у табели.

Табела: Гранични степен искоришћења

Врста воза	Гранични степен искоришћења [%]
Редовни возови за превоз путника	80
Факултативни возови	10

20.2.8 У случајевима када је степен искоришћења трасе воза испод граничног степена искоришћења, Управљач ће за искоришћене трасе наплатити пуну цену трасе воза, а за

неискоришћене трасе које представљају разлику између граничног степена искоришћења и степена искоришћења једне трасе воза наплатити накнаду за резервацију трасе.

20.2.9 Накнада за резервацију износи 20% од уговорене цене трасе воза.

20.3 Уколико се траса воза не користи у целости како је уговорено наплаћује се пуна цена трасе воза према захтеваним елементима у складу са Прилогом 3 – Цене додељених траса возова који чини саставни део Уговора.

VI. Накнада штете

Одговорност Управљача за штету

Члан 21.

21.1 Управљач одговара Превознику за штету коју претрпи због неоправданог привременог или трајног обустављања коришћења додељене трасе воза, као и због неоправданог кашњења у враћању трасе воза уколико су препреке за поновно успостављање железничког саобраћаја на додељеној траси воза отклоњење.

21.2 Управљач одговара за штету коју претрпе Превозник, корисници превоза и трећа лица због неизвршења својих обавеза у погледу безбедности железничке инфраструктуре, одржавања железничке инфраструктуре, организовања безбедног и несметаног железничког саобраћаја и заштите животне средине.

21.3 Управљач одговара за штету коју претрпе Превозник, корисници превоза и трећа лица као последицу неизвршења обавезе из члана 6. овог уговора.

21.4 Управљач одговара за штету коју претрпе корисници превоза, Превозник и трећа лица као последица непредузимања мера за отклањање сметњи у одвијању железничког саобраћаја на додељеној траси воза.

Одговорност Превозника за штету

Члан 22.

22.1 Превозник одговара за штету која настане корисницима превоза, Управљачу и/или трећим лицима као последица неизвршења обавеза прописаних овим уговором.

22.2 Превозник одговара Управљачу за штету коју Управљач претрпи због неоправданог привременог или трајног обустављања коришћења додељене трасе воза од стране Превозника.

22.3 Превозник ће бити одговоран за претпостављену штету Управљачу уколико Превозник, без утицаја спољашњих околности, одступи од реда вожње, а на начин како је то дефинисано одредбама овог уговора.

22.4 Накнада штете из става 22.3 Уговора може се фактурисати Превознику одвојено, или заједно са другим ценама и накнадама.



Међусобна одговорност Уговорних страна за штету

Члан 23.

- 23.1 У погледу штете коју једна Уговорна страна нанесе другој Уговорној страни, корисницима превоза и/или трећим лицима, примењиваће се одредбе Закона о облигационим односима, уколико другачије није прописано овим уговором и/или посебним прописима.
- 23.2 Обе Уговорне стране имају право и обавезу да се од штетних догађаја које могу настати као последица објективних и/или субјективних околности осигурају, односно обезбеде одговарајућу полису осигурања, која ће бити прихватљива за обе Уговорне стране и обезбеде доказ о извршеној уплати премије осигуравајућем друштву.
- 23.3 Пружање информација релевантним надлежним органима се не може сматрати кршењем обавезе чувања тајности.
- 23.4 Уколико било која Уговорна страна прекрши обавезу чувања тајности података, одговараће за штету коју друга Уговорна страна претрпи, а у складу са Законом о заштити пословне тајне.
- 23.5 Међусобна наплата потраживања због кашњења возова се врши на следећи начин:
- 23.5.1 Накнада за кашњење возова се обрачунава и наплаћује само за кашњења који су последица примарних узрока кашњења за која су одговорни Управљач или Превозник. За кашњења возова која су последица примарних узрока кашњења за која су одговорни спољни утицаји или која су последица секундарних узрока кашњења не врши се обрачун и наплата;
- 23.5.2 Накнада за кашњење износи 0,1% накнаде за целокупну трасу воза за сваки минут кашњења. Укупан износ накнаде за кашњење сваког појединачног воза може износити највише до 5% накнаде за целокупну трасу тог воза за сваку одговорну страну. Накнада за кашњење се наплаћује тако што се уговорена цена трасе воза умањује, односно увећава за одређени проценат у зависности од тога да ли је узрочник кашњења Управљач или Превозник респективно;
- 23.5.3 За кашњење возова за превоз путника испод 10 min на 100 km додељене трасе воза не врши се наплата између Управљача и Превозника;
- 23.5.4 Обрачун се врши искључиво за целу трасу воза, а не за поједине делове трасе. За трасе возова дужине мање од 100 km дозвољено кашњење се одређује пропорционално стварној дужини трасе воза;
- 23.5.5 Преглед примарних и секундарних узрока кашњења возова налази се у Прилогу 5 који чини саставни део Уговора.
- 23.6 У случају неоправданог привременог или трајног отказивања додељене трасе воза од стране Управљача, Управљач надокнађује Превознику директне трошкове настале као последица некоришћења трасе. Под неоправданим привременим или трајним отказивањима додељене трасе воза од стране Управљача се подразумевају сви случајеви у

којима је онемогућено коришћење трасе воза због непредузимања мера за отклањање сметњи у одвијању железничког саобраћаја на додељеној траси, неизвршавања обавеза Управљача у погледу безбедности железничке инфраструктуре, одржавања железничке инфраструктуре и организовања безбедног и несметаног железничког саобраћаја, као и због неоправданог кашњења у враћању трасе воза уколико су препреке за поновно успостављање железничког саобраћаја на додељеној траси отклоњење.

23.7 Штете које настану као последица незгода, несрећа и озбиљних несрећа, надокнађују се тек након завршетка истраге када се утврди узрок и одговорност за настанак незгоде или несреће или озбиљне несреће. Након завршетка истраге Уговорна страна која је одговорна за настанак незгоде или несреће или озбиљне несреће другој Уговорној страни надокнађује директну штету санације последица незгоде или несреће или озбиљне несреће.

23.8 Штете које настану као последица више силе, односно околности које су настале после закључења Уговора као резултат непредвиђених догађаја независно од воље уговорних страна, као што су: рат, земљотреси, поплаве, пожари, епидемија, акти државних органа од утицаја на извршење обавеза, блокада инфраструктурних капацитета од стране трећих лица, противправне радње трећих лица, као и сви догађаји који се догоде након потписивања уговора због непредвидивих и неотклоњених разлога које погођена страна није у могућности да спречи се међусобно не надокнађују.

23.9 Накнада за причињену директну и индиректну штету Превознику због неиспуњавања обавеза Управљача из члана 21 Уговора, врши се на следећи начин:

23.9.1 Директна штета се обрачунава Управљачу у складу са „Одлуком о утврђивању висине накнаде штете која се наноси „Србија Воз“ а.д. од стране лица чије услуге користи „Србија Воз“ а.д. за вршење превоза, корисника превоза или трећих лица“ (Службени гласник Железнице Србије 38/2017) и то за:

- накнаду штете због поремећаја у саобраћају за вучна возила;
- накнаду штете због поремећаја у саобраћају за извршно особље;
- накнаду штете за заустављање и покретање воза на отвореној прузи мимо књижице реда вожње.

23.9.2 Индиректна штета причињена Превознику од стране Управљача надокнађује се у пуном износу стварних трошкова за:

- вредност враћених карата од стране незадовољних путника услед нереализоване вожње воза до крајње станице или великог закашњења воза;
- ангажовање аутобуског превоза због немогућности коришћења додељене трасе уз сагласност Управљача на уговорене цене аутобуског превоза; У случају када Превозник због немогућности коришћења додељене трасе ангажује аутобуски превоз, Управљач инфраструктуре задржава право наплате цене за приступ и коришћење инфраструктуре за деоницу на којој се врши супституција железничког превоза аутобуским;
- трошкове смештаја путника према обавезама из Повеље о међународном путничком саобраћају.

23.9.3 Превозник ће испостављати Управљачу обрачун директних и индиректних



трошкова из става 23.9 Уговора до 10. (десетог) дана у месецу за претходни месец ради усаглашавања. Након усаглашавања и обостране овере обрачуна Превозник ће испостављати рачуне Управљачу са роком плаћања не дужим од 45 (четрдесетпет) дана.

Ограничење висине накнаде штете

Члан 24.

24.1 Висина накнаде штете коју Уговорне стране једна другој надокнађују као последице кашњења возова, а која је ближе дефинисана ставом 23.5 Уговора ограничена је на 5% цене трасе која је коришћена приликом саобраћаја воза.

24.2 Висина накнаде штете коју Управљач надокнађује Превознику као последице наношења директне штете Превознику, а која је ближе дефинисана ставом 23.6 и 23.9.1 Уговора, ограничена је на 10% вредности предметне трасе воза.

24.3 Висина накнаде штете коју Уговорне стране једна другој надокнађују у случају настанка незгода и несрећа, а која је ближе дефинисана ставом 23.7 Уговора ограничена је на укупан износ који је дефинисан у полиси осигурања.

24.4 Висина накнаде штете коју Управљач надокнађује Превознику као последице наношења индиректне штете Превознику, а која је ближе дефинисана ставом 23.9.2 надокнађује се у износу стварних трошкова Превозника.

24.5 Након завршетка истраге, ако је на основу извршеног увиђаја и истражног поступка комисија дошла до закључка да је за насталу несрећу одговорна „Инфраструктура железнице Србије“ а.д., накнаду материјалне штете превозник потражује од осигуравајућег друштва са којим „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. има потписан Уговор за осигурање од одговорности ка трећим лицима. Превозник је дужан да осигуравајућем друштву достави сву доказну документацију коју потражује осигуравајуће друштво.

VII. Заштита животне средине

Обавезе Управљача у погледу заштите животне средине

Члан 25.

25.1 Управљач се обавезује да ће приликом извршавања обавеза из Уговора предузимати све потребне радње у циљу очувања животне средине, а посебно очувања животне средине у инфраструктурном, пружном и заштитном пружном појасу.

25.2 Управљач је дужан да се стара о заштити животне средине у складу са прописима, као и да врши непрекидни надзор над спровођењем прописа у области очувања животне средине.

Обавеза Превозника у погледу заштите животне средине

Члан 26.

26.1 Превозник се обавезује да ће приликом извршавања обавеза из Уговора предузимати све потребне радње у циљу очувања животне средине.

26.2 Превозник се обавезује да без одлагања обавести Управљача уколико, приликом коришћења додељене трасе воза, у инфраструктурном, пружном и заштитном пружном појасу примети одложен отпад, смеће, отпадне воде или било коју другу околност која може угрозити животну средину.

26.3 Управљач је овлашћен да у погледу извршења обавеза из овог члана Уговора врши надзор над спровођењем одговарајућих мера од стране Превозника. Управљач у сваком тренутку има могућност да, уколико постоје оправдане околности које указују да постоји ризик угрожавања животне средине, а о трошку Превозника, предузме све мере потребне за уклањање опасности за живот, здравље људи и животну средину коју је изазвао Превозник.

VIII. Обавезе чувања тајности података

Поверљива информација

Члан 27.

27.1 Поверљива пословна информација, у смислу овог уговора, представља информацију која је као таква означена прописима, или другу информацију која није позната јавности, а која је означена као поверљива од заинтересоване стране, или која с обзиром на околности треба да се третира као поверљива, без обзира на то да ли је та информација откривена другој Уговорној страни писаним путем, електронски, усмено или на неки други начин.

27.2 Поверљиве пословне информације обухватају, без ограничења, информације и документе које су Уговорне стране размениле ради закључења овог уговора, као што је Захтев за доделу трасе воза, информације и документи које су Уговорне стране дале једна другој у складу са обавезама из овог уговора и оне које ће размењивати у току трајања Уговора, као и све друге информације и документи које Уговорне стране означе као поверљиве и/или као пословну тајну.

27.3 Приликом одређивања неке информације или чињенице или неког пословног односа између Уговорних страна као пословне тајне и/или поверљиве информације, као и приликом размене обавештења и информација означених као поверљивих, Уговорне стране ће посебно водити рачуна о томе да је железничка инфраструктура добро у општој употреби.

Обавезе страна у погледу обавезе чувања тајности података

Члан 28.



28.1 Уговорне стране обавезују се да ће као поверљиву информацију и/или пословну тајну чувати све документе и информације којима имају приступ у току трајања овог уговора, као и да ће поштовати тајност података из овог уговора као и у вези са овим уговором.

28.2 Уговорним странама је забрањено да изван граница пословног односа установљеним овим уговором користи пословне информације друге Уговорне стране, као и податке о личностима, околностима, догађајима, садржини разговора, писане и било које друге информације везане за успостављање и спровођење овог уговора.

28.3 У циљу чувања тајности података, свака Уговорна страна ће предузимати све потребне радње у циљу заштите свих чињеница, информација и одлука које се сматрају пословном тајном или поверљивим информацијама.

28.4 Поверљиву информацију и пословну тајну Уговорне стране могу користити ради извршења обавеза преузетих Уговором и у сврху уговарања осигурања, као и ради испуњења законских обавеза Уговорних страна.

Трајање и повреда обавезе чувања тајности података

Члан 29.

29.1 Обавеза чувања поверљивих информација и/или пословне тајне, у складу са овим уговором траје и након истека важења овог Уговора, независно од разлога престанка Уговора, али не дуже од годину дана од дана закључења Уговора.

29.2 Уговорна страна која прекрши обавезу чувања поверљивих информација и пословне тајне у складу са овим уговором дужна је надокнади штету другој Уговорној страни у складу са одредбама овог уговора.

IX. Трајање и раскид Уговора

Закључење и правно дејство Уговора

Члан 30.

30.1 Овај уговор сматра се закљученим у тренутку када га обе Уговорне стране потпишу, и производи правно дејство од 10.12.2023 године, односно од дана предаје валидног средства обезбеђења према члану 11. овог Уговора уколико је то дан после 10.12.2023. године

Трајање Уговора

Члан 31.

31.1 Трасе возова које су предмет овог уговора додељују се на период важења Реда вожње за 2023/2024 годину, односно за период од 10.12.2023. године до 14.12.2024. године.

31.2 Уговор престаје да производи правно дејство истеком периода важења Реда вожње за 2023/2024 годину.

31.3 Изузетно, уколико дође до продужења важења реда вожње, правна дејства и трајање овог уговора могу се продужити за период продужења важења реда вожње, али искључиво на основу Анекса овог уговора.

Престанак важења Уговора

Члан 32.

32.1 Овај уговор престаје да важи у случају да наступи једна од следећих околности:

32.1.1 Уколико Превознику буде суспендована или одузета лиценца за обављање превоза, односно одузет/истекао сертификат, Уговор престаје да важи даном правноснажности Решења којим се лиценца/сертификат одузима или суспендује Превознику односно, даном истека сертификата;

32.1.2 Уколико се над Превозником и/или Управљачем покрене стечајни поступак или поступак ликвидације, Уговор престаје да важи даном објављивања огласа о отварању стечајног или ликвидационог поступка.

Раскид Уговора

Члан 33.

33.1 Управљач може раскинути Уговор и о томе обавестити Превозника писаним путем, са дејством почев од дана уручења препорученог писма, уколико Превозник не изврши уплату по испостављеном рачуну у року дужем од 45 дана од дана доспелости обавезе.

33.2 Свака од Уговорних страна има право да раскине овај уговор уколико је друга Уговорна страна прекршила прописе о безбедности и одредбе о безбедности овог Уговора, и уколико је и поред упозорења пропустила да, у најкраћем могућем року и без одлагања, отклони узрок опасности по безбедност железничког саобраћаја или благовремено необезбеди полису осигурања. Раскид се даје писаним путем и производи дејство од дана када је такво писмо уручено Уговорној страни којој је отказ упућен.

33.3 Свака од Уговорних страна има право да раскине овај уговор уколико је друга Уговорна страна прекршила одредбе овог уговора и оглушила се на позив да у разумном року то кршење прекине. Раскид се саопштава препорученим писмом и производи дејство након истека рока од 60 дана од дана када је такво писмо уручено.

Х. Обављања међународног превоза

Коришћење железничке инфраструктуре у функцији обављања међународног превоза

Члан 34.



34.1. У случајевима коришћења железничке инфраструктуре у функцији обављања међународног превоза, примењују се одредбе Јединствених правила за Уговор о коришћењу инфраструктуре у међународном превозу (CUI), додатак Е Конвенције о међународним железничким превозима (COTIF) („Службени гласник РС“, број 102/07 и „Службени гласник РС - Међународни уговори“, број 1/10, 17/15 и 7/17) или другог потврђеног међународног уговора.

XI. Прелазне и завршне одредбе

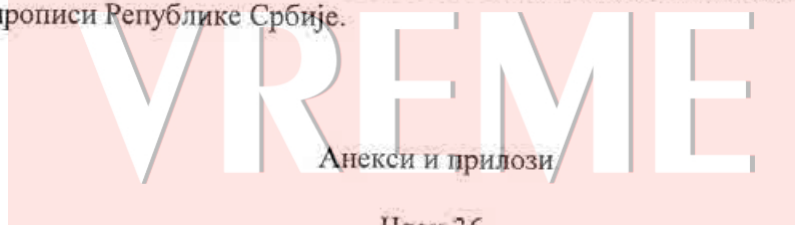
Решавање спорова и меродавно право

Члан 35.

35.1 Сви неспоразуми који настану из овог уговора и поводом њега Уговорне стране ће решити споразумно, а уколико у томе не успеју, за коначно решење спора надлежан је Привредни суд у Београду.

35.2 Овај уговор је сачињен и тумачиће се у складу са законима Републике Србије.

35.3 На сва питања која нису регулисана овим уговором непосредно ће се примењивати одредбе Закона о железници, Закона о безбедности у железничком саобраћају, Закон о интероперабилности железничког система и Закона о облигационим односима и сви други позитивни прописи Републике Србије.



Члан 36.

36.1 Уговорне стране су сагласне да ће се све измене и допуне овог уговора вршити искључиво Анексом овог уговора.

36.2 Саставни део овог уговора су следећи прилози:

- | | |
|----------|--|
| Прилог 1 | Списак додељених траса воза са њиховим основним елементима и подацима о возу/вучној јединици |
| Прилог 2 | Одлука Управљача о додели трасе воза |
| Прилог 3 | Цене додељених траса возова |
| Прилог 4 | Тарифа / Акт Управљача о утврђивању цена за коришћење железничке инфраструктуре |
| Прилог 5 | Преглед примарних и секундарних узрока кашњења |

Примерци Уговора

Члан 37.

37.1 Овај уговор је закључен у 6 (шест) истоветних примерака на српском језику, од којих свака Уговорна страна задржава по 3 (три) примерка.

Београд, 16.11.2022 године

за **Управљача**

„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
по Пуномоћју, број ОПУ 944/2020
од 23.12.2020.г.

Велибор Самарцић, дипл.правник

Београд, _____ године

за **Превозника**

„Србијавоз“ а.д
в.д. генералног директора

Иван Булајић, магистар економије

VREME

Списак Прилога

- | | |
|----------|--|
| Прилог 1 | Списак додељених траса воза са њиховим основним елементима и подацима о возу/вучној јединици |
| Прилог 2 | Одлука Управљача о додели трасе воза |
| Прилог 3 | Цене додељених траса возова |
| Прилог 4 | Тарифа / Акт Управљача о утврђивању цена за коришћење железничке инфраструктуре |
| Прилог 5 | Преглед примарних и секундарних узрока кашњења |

VREME

Прилог 1. Списак додељених траса возова са њиховим основним елементима и подацима о возу/вучној јединици

Ред. број	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија вучног возила	Маса воза (t)	Дужина воза [m]	Календар саобраћаја	Напомене
МЕЂУНАРОДНИ ВОЗОВИ								
1.	432	(Bar-Bijelo Polje)-држ.граница-Врбница-Земун	електро	461+520	640	275	P	10.12.2023-14/15.06.2024 и од 17/18.09-14.12.2024.
		(Bar-Bijelo Polje)-држ.граница-Врбница-Земун	електро	461+680	800	360		
2.	433	Земун-Врбница-држ.граница-(Bijelo Polje-Bar)	електро	461+520	640	275	P	10.12.2023-13/14.06.2024. и од 16/17.09-14.12.2024.
		Земун-Врбница-држ.граница-(Bijelo Polje-Bar)	електро	461+680	800	360		
3.	1130	(Bar-Bijelo Polje)-држ.граница-Врбница-Нови Сад	електро	EMB 413-417	165,2	78	P	15.06-16.09.2024.
4.	1131	Нови Сад-Врбница-држ.граница-(Bijelo Polje-Bar)	електро	EMB 413-417	165,2	78	P	14.06-15.09.2024.
ПОГРАНИЧНИ ВОЗОВИ								
5.	7300	Суботица-државна граница-(Roszke-Szeged)	дизел	DMV 416 MAV	96	46	P	
6.	7301	(Szeged-Roszke)-државна граница-Суботица	дизел	DMV 416 MAV	96	46	P	
7.	7302	Суботица-државна граница-(Roszke-Szeged)	дизел	DMV 416 MAV	96	46	P	
8.	7303	(Szeged-Roszke)-државна граница-Суботица	дизел	DMV 416 MAV	96	46	P	
АГЕНЦИЈСКИ ВОЗОВИ								
9.	13141	(Villach Hbf. Autoverl)-Шид-Ниш-Димитровград-(Edirne)	Е/Е/Д/Е	HŽPP/ 441/666/BDŽ Pass	882/880/900/930	500	саобраћа у периоду 01.04-30.11.2024 према најави	Optima Tours
10.	13154	(Edirne)-Димитровград-Ниш-Шид-(Villach Hbf. Autoverl)	Е/Д/Е/Е	BDŽ Pass/666/441/HŽPP	930/900/880/882	500	саобраћа у периоду 01.04-30.11.2024 према најави	Optima Tours
ДАЉИНСКИ ВОЗОВИ ЗА ПРЕВОЗ ПУТНИКА								
11.	540	Београд Центар-Нови Сад	електро	EMB 410-418	251	100	P	
12.	541	Нови Сад-Београд Центар	електро	EMB 410-418	251	100	P	
13.	542	Београд Центар-Нови Сад	електро	EMB 410-418	251	100	P	
14.	543	Нови Сад-Београд Центар	електро	EMB 410-418	251	100	P	
15.	544	Београд Центар-Нови Сад	електро	EMB 410-418	251	100	P	
16.	545	Нови Сад-Београд Центар	електро	EMB 410-418	251	100	P	
17.	546	Београд Центар-Нови Сад	електро	EMB 410-418	251	100	P	
18.	547	Нови Сад-Београд Центар	електро	EMB 410-418	251	100	P	
19.	548	Београд Центар-Нови Сад	електро	EMB 410-418	251	100	P	
20.	549	Нови Сад-Београд Центар	електро	EMB 410-418	251	100	P	
21.	550	Београд Центар-Нови Сад	електро	EMB 410-418	251	100	P	

22.	551	Нови Сад-Београд Центар	електро	ЕМВ 410-418	251	100	Р	
23.	552	Београд Центар-Нови Сад	електро	ЕМВ 410-418	251	100	Р	
24.	553	Нови Сад-Београд Центар	електро	ЕМВ 410-418	251	100	Р	
25.	554	Београд Центар-Нови Сад	електро	ЕМВ 410-418	251	100	Р	
26.	555	Нови Сад-Београд Центар	електро	ЕМВ 410-418	251	100	Р	
27.	556	Београд Центар-Нови Сад	електро	ЕМВ 410-418	251	100	Р	
28.	557	Нови Сад-Београд Центар	електро	ЕМВ 410-418	251	100	Р	
29.	558	Београд Центар-Нови Сад	електро	ЕМВ 410-418	251	100	Р	
30.	559	Нови Сад-Београд Центар	електро	ЕМВ 410-418	251	100	Р	
31.	560	Београд Центар-Нови Сад	електро	ЕМВ 410-418	251	100	Р	
32.	561	Нови Сад-Београд Центар	електро	ЕМВ 410-418	251	100	Р	
33.	562	Београд Центар-Нови Сад	електро	ЕМВ 410-418	251	100	Р	
34.	563	Нови Сад-Београд Центар	електро	ЕМВ 410-418	251	100	Р	
35.	564	Београд Центар-Нови Сад	електро	ЕМВ 410-418	251	100	Р	
36.	580	Лесковац-Ниш	електро	ЕМВ 413-417	165,2	78	саобраћа од 01.09.2024.	
37.	581	Ниш-Лесковац	електро	ЕМВ 413-417	165,2	78	саобраћа од 01.09.2024.	
38.	582	Лесковац-Ниш	електро	ЕМВ 413-417	165,2	78	саобраћа од 01.09.2024.	
39.	583	Ниш-Лесковац	електро	ЕМВ 413-417	165,2	78	саобраћа од 01.09.2024.	
40.	584	Лесковац-Ниш	електро	ЕМВ 413-417	165,2	78	саобраћа од 01.09.2024.	
41.	585	Ниш-Лесковац	електро	ЕМВ 413-417	165,2	78	саобраћа од 01.09.2024.	
42.	586	Лесковац-Ниш	електро	ЕМВ 413-417	165,2	78	саобраћа од 01.09.2024.	
43.	587	Ниш-Лесковац	електро	ЕМВ 413-417	165,2	78	саобраћа од 01.09.2024.	
44.	588	Лесковац-Ниш	електро	ЕМВ 413-417	165,2	78	саобраћа од 01.09.2024.	
45.	589	Ниш-Лесковац	електро	ЕМВ 413-417	165,2	78	саобраћа од 01.09.2024.	
46.	590	Лесковац-Ниш	електро	ЕМВ 413-417	165,2	78	саобраћа од 01.09.2024.	
47.	591	Ниш-Лесковац	електро	ЕМВ 413-417	165,2	78	саобраћа од 01.09.2024.	
48.	592	Лесковац-Ниш	електро	ЕМВ 413-417	165,2	78	саобраћа од 01.09.2024.	
49.	593	Ниш-Лесковац	електро	ЕМВ 413-417	165,2	78	саобраћа од 01.09.2024.	
50.	620	Зворник-Рума-Београд Центар	дизел	ДМВ 711	109	45	Р	
51.	621	Београд Центар-Рума-Зворник	дизел	ДМВ 711	109	45	Р	
52.	622	Зворник-Рума-Београд Центар	дизел	ДМВ 711	109	45	Р	
53.	623	Београд Центар-Рума-Зворник	дизел	ДМВ 711	109	45	Р	
54.	710	Ужице-Земун	електро	ЕМВ 413-417	165,2	78	Р	
55.	711	Земун-Ужице	електро	ЕМВ 413-417	165,2	78	Р	
56.	713	Земун-Ужице	електро	ЕМВ 413-417	165,2	78	саобраћа од 31.10.2024.	
57.	715	Нови Сад-Ужице	електро	ЕМВ 413-417	165,2	78	саобраћа од 16.09.2024.	
58.	716	Ужице-Нови Сад	електро	ЕМВ 413-417	165,2	78	саобраћа од 17.09.2024.	

59.	740	Београд Центар-Нови Сад	електро	ЕМВ 410-418	251	100	не саобраћа у дан 6, 7 и држ.празник	
60.	741	Нови Сад-Београд Центар	електро	ЕМВ 413-417	165,2	78	не саобраћа у дан 6, 7 и држ.празник	
61.	742	Београд Центар-Нови Сад	електро	ЕМВ 410-418	251	100	не саобраћа у дан 6, 7 и држ.празник	
62.	743	Нови Сад-Београд Центар	електро	ЕМВ 410-418	251	100	не саобраћа у дан 6, 7 и држ.празник	
63.	744	Београд Центар-Нови Сад	електро	ЕМВ 413-417	165,2	78	не саобраћа у дан 6, 7 и држ.празник	
64.	745	Нови Сад-Београд Центар	електро	ЕМВ 410-418	251	100	не саобраћа у дан 6, 7 и држ.празник	
65.	746	Београд Центар-Нови Сад	електро	ЕМВ 413-417	165,2	78	не саобраћа у дан 6, 7 и држ.празник	
66.	747	Нови Сад-Београд Центар	електро	ЕМВ 413-417	165,2	78	не саобраћа у дан 6, 7 и држ.празник	
67.	748	Београд Центар-Нови Сад	електро	ЕМВ 413-417	165,2	78	Р	
68.	749	Нови Сад-Београд Центар	електро	ЕМВ 410-418	251	100	Р	
69.	750	Београд Центар-Нови Сад	електро	ЕМВ 413-417	165,2	78	Р	
70.	751	Нови Сад-Београд Центар	електро	ЕМВ 413-417	165,2	78	Р	
71.	753	Нови Сад-Београд Центар	електро	ЕМВ 413-417	165,2	78	Р	
ПУТНИЧКИ И ЛОКАЛНИ ПУТНИЧКИ ВОЗОВИ								
72.	2100	Пријеполје теретна-Земун	електро	ЕМВ 413-417	165,2	78	Р	
73.	2101	Земун-Пријеполје теретна	електро	ЕМВ 413-417	165,2	78	Р	
74.	2102	Пријеполје теретна-Земун	електро	ЕМВ 413-417	165,2	78	Р	
75.	2103	Земун-Пријеполје теретна	електро	ЕМВ 413-417	165,2	78	Р	
76.	2104	Пријеполје теретна-Београд Центар	електро	ЕМВ 413-417	165,2	78	Р	
77.	2120	Прибој-Земун	електро	ЕМВ 413-417	165,2	78	саобраћа у дан 7 и последњи дан држ.празника	
78.	2121	Београд Центар-Прибој	електро	ЕМВ 413-417	165,2	78	саобраћа у дан 7 и последњи дан држ.празника	
79.	2130	Ужице-Земун	електро	ЕМВ 413-417	165,2	78	саобраћа од 31.10.2024	
80.	2131	Београд Центар-Ужице	електро	ЕМВ 413-417	165,2	78	не саобраћа у дан 7 и последњи дан држ.празника	
81.	2132	Ужице-Земун	електро	ЕМВ 413-417	165,2	78	не саобраћа у дан 7 и последњи дан држ.празника	
82.	2133	Београд Центар-Ужице	електро	ЕМВ 413-417	165,2	78	Р	
83.	2140	Ваљево-Земун	електро	ЕМВ 413-417	165,2	78	не саобраћа у дан 6, 7 и држ.празник	
84.	2141	Земун-Ваљево	електро	ЕМВ 413-417	165,2	78	не саобраћа у дан 6, 7 и држ.празник	
85.	2142	Ваљево-Земун	електро	ЕМВ 413-417	165,2	78	не саобраћа у дан 6, 7 и држ.празник	

							држ.празник	
86.	2143	Земун-Ваљevo	електро	ЕМВ 413-417	165,2	78	не саобраћа у дан 6,7 и држ.празник	
87.	2151	Ужице-Пријеполe теретна	електро	ЕМВ 413-417	165,2	78	Р	
88.	2200	Београд Центар-Шид	електро	ЕМВ 413-417	165,2	78	Р	
89.	2201	Шид-Београд Центар	електро	ЕМВ 413-417	165,2	78	не саобраћа у дан 7 и држ.празник	
90.	2202	Београд Центар-Сремска Митровица	електро	ЕМВ 413-417	165,2	78	Р	
91.	2203	Шид-Београд Центар	електро	ЕМВ 413-417	165,2	78	Р	
92.	2204	Београд Центар-Шид	електро	441+200	280	100	Р	
93.	2205	Сремска Митровица-Београд Центар	електро	ЕМВ 413-417	165,2	78	Р	
94.	2206	Београд Центар-Шид	електро	ЕМВ 413-417	165,2	78	Р	
95.	2207	Шид-Београд Центар	електро	ЕМВ 413-417	165,2	78	Р	
96.	2208	Београд Центар-Шид	електро	ЕМВ 413-417	165,2	78	Р	
97.	2209	Шид-Београд Центар	електро	ЕМВ 413-417	165,2	78	Р	
98.	2210	Београд Центар-Шид	електро	ЕМВ 413-417	165,2	78	Р	
99.	2211	Шид-Београд Центар	електро	441+200	280	100	Р	
100.	2212	Београд Центар-Шид	електро	ЕМВ 413-417	165,2	78	Р	
101.	2213	Шид-Београд Центар	електро	ЕМВ 413-417	165,2	78	Р	
102.	2215	Шид-Београд Центар	електро	ЕМВ 413-417	165,2	78	Р	
103.	2230	Београд Центар-Рума	електро	ЕМВ 413-417	165,2	78	не саобраћа у дан 6 и дан пре држ.празника	
104.	2400	Београд Центар-Нови Сад	електро	ЕМВ 413-417	165,2	78	не саобраћа у дан 6,7 и држ.празник	
105.	2401	Нови Сад-Београд Центар	електро	ЕМВ 413-417	165,2	78	Р	
106.	2402	Београд Центар-Нови Сад	електро	ЕМВ 413-417	165,2	78	Р	
107.	2403	Нови Сад-Београд Центар	електро	ЕМВ 413-417	165,2	78	не саобраћа у дан 6,7 и држ.празник	
108.	2404	Београд Центар-Нови Сад	електро	ЕМВ 413-417	165,2	78	не саобраћа у дан 6,7 и држ.празник	
109.	2405	Нови Сад-Београд Центар	електро	ЕМВ 413-417	165,2	78	Р	
110.	2406	Београд Центар-Нови Сад	електро	ЕМВ 413-417	165,2	78	Р	
111.	2407	Нови Сад-Београд Центар	електро	ЕМВ 413-417	165,2	78	не саобраћа у дан 6,7 и држ.празник	
112.	2408	Београд Центар-Нови Сад	електро	ЕМВ 413-417	165,2	78	Р	
113.	2409	Нови Сад-Београд Центар	електро	ЕМВ 413-417	165,2	78	Р	
114.	2410	Београд Центар-Нови Сад	електро	ЕМВ 413-417	165,2	78	Р	
115.	2411	Нови Сад-Београд Центар	електро	ЕМВ 413-417	165,2	78	Р	
116.	2412	Београд Центар-Нови Сад	електро	ЕМВ 413-417	165,2	78	Р	
117.	2413	Нови Сад-Београд Центар	електро	ЕМВ 413-417	165,2	78	Р	
118.	2414	Београд Центар-Нови Сад	електро	ЕМВ 413-417	165,2	78	Р	
119.	2415	Нови Сад-Београд Центар	електро	ЕМВ 413-417	165,2	78	Р	

120.	2416	Београд Центар-Нови Сад	електро	ЕМВ 413-417	165,2	78	Р	
121.	2417	Нови Сад-Београд Центар	електро	ЕМВ 413-417	165,2	78	Р	
122.	2418	Београд Центар-Нови Сад	електро	ЕМВ 413-417	165,2	78	Р	
123.	2419	Нови Сад-Београд Центар	електро	ЕМВ 413-417	165,2	78	Р	
124.	2420	Београд Центар-Нови Сад	електро	ЕМВ 413-417	165,2	78	Р	
125.	2421	Нови Сад-Београд Центар	електро	ЕМВ 413-417	165,2	78	Р	
126.	2422	Београд Центар-Нови Сад	електро	ЕМВ 413-417	165,2	78	Р	
127.	2423	Нови Сад-Београд Центар	електро	ЕМВ 413-417	165,2	78	Р	
128.	2500	Овча-Зрењанин	дизел	ДМВ 711	109	45	саобраћа од 01.09.2024.	
129.	2501	Зрењанин-Овча	дизел	ДМВ 711	109	45	саобраћа од 01.09.2024.	
130.	2502	Београд Центар-Зрењанин	дизел	ДМВ 711	109	45	саобраћа од 01.09.2024.	
131.	2503	Зрењанин-Београд Центар	дизел	ДМВ 711	109	45	саобраћа од 01.09.2024.	
132.	2504	Овча-Зрењанин	дизел	ДМВ 711	109	45	саобраћа од 01.09.2024.	
133.	2505	Зрењанин-Овча	дизел	ДМВ 711	109	45	саобраћа од 01.09.2024.	
134.	2515	Суботица-Банатско Милошево-Зрењанин	дизел	ДМВ 711	109	45	Р	
135.	2516	Зрењанин-Банатско Милошево-Суботица	дизел	ДМВ 711	109	45	Р	
136.	2520	Зрењанин-Кикинда	дизел	ДМВ 711	109	45	не саобраћа у дан 6, 7 и држ. празник	
137.	2521	Кикинда-Зрењанин	дизел	ДМВ 711	109	45	не саобраћа у дан 7 и држ. празник	
138.	2522	Зрењанин-Кикинда	дизел	ДМВ 711	109	45	Р	
139.	2523	Кикинда-Зрењанин	дизел	ДМВ 711	109	45	не саобраћа у дан 6, 7 и држ. празник	
140.	2524	Зрењанин-Кикинда	дизел	ДМВ 711	109	45	не саобраћа у дан 6 и дан пре држ. празника	
141.	2525	Кикинда-Зрењанин	дизел	ДМВ 711	109	45	Р	
142.	2600	Вршац-Земун	дизел	ДМВ 711	109	45	Р	
143.	2601	Земун-Вршац	дизел	ДМВ 711	109	45	Р	
144.	2602	Вршац-Београд Центар	дизел	ДМВ 711	109	45	Р	
145.	2603	Земун-Вршац	дизел	ДМВ 711	109	45	Р	
146.	2604	Вршац-Земун	дизел	ДМВ 711	109	45	Р	
147.	2605	Београд Центар-Вршац	дизел	ДМВ 711	109	45	Р	
148.	2606	Вршац-Београд Центар	дизел	ДМВ 711	109	45	Р	
149.	2607	Земун-Вршац	дизел	ДМВ 711	109	45	Р	
150.	2608	Вршац-Земун	дизел	ДМВ 711	109	45	Р	
151.	2609	Београд Центар-Вршац	дизел	ДМВ 711	109	45	Р	
152.	2610	Вршац-Земун	дизел	ДМВ 711	109	45	Р	
153.	2611	Земун-Вршац	дизел	ДМВ 711	109	45	Р	
154.	2740	Ниш-Зајечар	дизел	ДМВ 710	69	25	Р	
155.	2741	Зајечар-Ниш	дизел	ДМВ 710	69	25	Р	
156.	2742	Ниш-Зајечар	дизел	ДМВ 710	69	25	Р	

157.	2743	Зајечар-Ниш	дизел	ДМВ 710	69	25	Р	
158.	2760	Зајечар-Мајданпек	дизел	ДМВ 710	69	25	Р	
159.	2761	Мајданпек-Зајечар	дизел	ДМВ 710	69	25	Р	
160.	2762	Зајечар-Мајданпек	дизел	ДМВ 710	69	25	Р	
161.	2763	Мајданпек-Зајечар	дизел	ДМВ 710	69	25	Р	
162.	2770	Зајечар-Прахово пристаниште	дизел	ДМВ 710	69	25	Р	
163.	2771	Прахово пристаниште-Зајечар	дизел	ДМВ 710	69	25	Р	
164.	2772	Зајечар-Неготин	дизел	ДМВ 710	69	25		не саобраћа у дан 7 и држ. празник
165.	2773	Неготин-Зајечар	дизел	ДМВ 710	69	25		не саобраћа у дан 7 и држ. празник
166.	2774	Зајечар-Прахово пристаниште	дизел	ДМВ 711	109	45	Р	
167.	2775	Прахово пристаниште-Зајечар	дизел	ДМВ 711	109	45	Р	
168.	2900	Ниш-Земун	електро	ЕМВ 413-417	165,2	78	Р	
169.	2901	Земун-Ниш	електро	ЕМВ 413-417	165,2	78	Р	
170.	2902	Ниш-Земун	електро	ЕМВ 413-417	165,2	78	Р	
171.	2903	Београд Центар-Ниш	електро	ЕМВ 413-417	165,2	78	Р	
172.	2904	Ниш-Земун	електро	ЕМВ 413-417	165,2	78	Р	
173.	2905	Земун-Ниш	електро	ЕМВ 413-417	165,2	78	Р	
174.	2906	Ниш-Земун	електро	ЕМВ 413-417	165,2	78	Р	
175.	2907	Земун-Ниш	електро	ЕМВ 413-417	165,2	78	Р	
176.	2911	Сталаћ-Лесковац	електро	ЕМВ 413-417	165,2	78		саобраћа од 01.09.2024.
177.	2920	Лесковац-Алексинач	електро	ЕМВ 413-417	165,2	78		саобраћа од 01.09.2024.
178.	2921	Алексинач-Лесковац	електро	ЕМВ 413-417	165,2	78		саобраћа од 01.09.2024.
179.	2922	Лесковац-Алексинач	електро	ЕМВ 413-417	165,2	78		саобраћа од 01.09.2024.
180.	2923	Алексинач-Лесковац	електро	ЕМВ 413-417	165,2	78		саобраћа од 01.09.2024.
181.	2924	Лесковац-Алексинач	електро	ЕМВ 413-417	165,2	78		саобраћа од 01.09.2024.
182.	2925	Алексинач-Лесковац	електро	ЕМВ 413-417	165,2	78		саобраћа од 01.09.2024.
183.	2926	Лесковац-Алексинач	електро	ЕМВ 413-417	165,2	78		саобраћа од 01.09.2024.
184.	2927	Алексинач-Лесковац	електро	ЕМВ 413-417	165,2	78		саобраћа од 01.09.2024.
185.	2928	Лесковац-Алексинач	електро	ЕМВ 413-417	165,2	78		саобраћа од 01.09.2024.
186.	2929	Алексинач-Лесковац	електро	ЕМВ 413-417	165,2	78		саобраћа од 01.09.2024.
187.	2950	Ниш-Лапово	електро	ЕМВ 413-417	165,2	78		не саобраћа у дан 6 и дан пре држ. праз.
188.	2951	Лапово-Ниш	електро	ЕМВ 413-417	165,2	78		не саобраћа у дан 7 и држ. празник
189.	2990	Лапово-Београд Центар	електро	ЕМВ 413-417	165,2	78		не саобраћа у дан 7 и држ. празник
190.	2991	Земун-Лапово	електро	ЕМВ 413-417	165,2	78		не саобраћа у дан 6 и дан пре држ. праз.

191.	3210	Рума-Шид	електро	ЕМВ 413-417	165,2	78	не саобраћа у дан 7 и држ. празник
192.	3810	Краљево-Лапово	дизел	ДМВ 711	109	45	Р
193.	3811	Лапово-Краљево	дизел	ДМВ 711	109	45	Р
194.	3812	Краљево-Лапово	дизел	ДМВ 711	109	45	не саобраћа у дан 6, 7 и држ. празник
195.	3813	Лапово-Краљево	дизел	ДМВ 711	109	45	не саобраћа у дан 6, 7 и држ. празник
196.	3830	Косовска Митровица Север-Краљево	дизел	ДМВ 711	109	45	Р
197.	3831	Краљево-Косовска Митровица Север	дизел	ДМВ 711	109	45	Р
198.	3832	Косовска Митровица Север-Краљево	дизел	ДМВ 711	109	45	Р
199.	3833	Краљево-Косовска Митровица Север	дизел	ДМВ 711	109	45	Р
200.	3840	Рудница-Краљево	дизел	ДМВ 711	109	45	Р
201.	3900	Ниш-Сталаћ	електро	ЕМВ 413-417	165,2	78	саобраћа од 01.09.2024.
202.	3910	Лесковац-Ниш	електро	ЕМВ 413-417	165,2	78	саобраћа од 01.09.2024.
203.	3911	Ниш-Лесковац	електро	ЕМВ 413-417	165,2	78	саобраћа од 01.09.2024.
204.	3912	Лесковац-Ниш	електро	ЕМВ 413-417	165,2	78	саобраћа од 01.09.2024.
205.	3913	Ниш-Лесковац	електро	ЕМВ 413-417	165,2	78	саобраћа од 01.09.2024.
206.	3914	Лесковац-Ниш	електро	ЕМВ 413-417	165,2	78	саобраћа од 01.09.2024.
207.	3930	Ниш-Алексинац	електро	ЕМВ 413-417	165,2	78	саобраћа од 01.09.2024.
208.	3931	Алексинац-Ниш	електро	ЕМВ 413-417	165,2	78	саобраћа од 01.09.2024.
209.	3932	Ниш-Алексинац	електро	ЕМВ 413-417	165,2	78	саобраћа од 01.09.2024.
210.	3933	Алексинац-Ниш	електро	ЕМВ 413-417	165,2	78	саобраћа од 01.09.2024.
211.	4500	Кикинда-Суботица	дизел	ДМВ 711	109	45	не саобраћа у дан 7 и држ. празник
212.	4501	Суботица-Кикинда	дизел	ДМВ 711	109	45	Р
213.	4502	Кикинда-Суботица	дизел	ДМВ 711	109	45	Р
214.	4503	Суботица-Кикинда	дизел	ДМВ 711	109	45	не саобраћа у дан 6 и дан пре држ. празника
215.	4510	Сента-Суботица	дизел	ДМВ 711	109	45	не саобраћа у дан 6, 7 и држ. празник
216.	4511	Суботица-Сента	дизел	ДМВ 711	109	45	не саобраћа у дан 6, 7 и држ. празник
217.	4810	Јагодина-Сталаћ-Краљево	дизел	ДМВ 711	109	45	Р
218.	4811	Краљево-Сталаћ-Јагодина	дизел	ДМВ 711	109	45	Р
219.	4812	Јагодина-Сталаћ-Краљево	дизел	ДМВ 711	109	45	Р
220.	4813	Краљево-Сталаћ-Јагодина	дизел	ДМВ 711	109	45	Р
221.	4830	Краљево-Пожега	дизел	ДМВ 711	109	45	Р
222.	4831	Пожега-Краљево	дизел	ДМВ 711	109	45	Р
223.	4832	Краљево-Пожега	дизел	ДМВ 711	109	45	Р

224.	4833	Пожега-Краљево	дизел	ДМВ 711	109	45	Р	
225.	4834	Краљево-Пожега	дизел	ДМВ 711	109	45	Р	
226.	4835	Пожега-Краљево	дизел	ДМВ 711	109	45	Р	
227.	4836	Краљево-Пожега	дизел	ДМВ 711	109	45	Р	
228.	4837	Пожега-Краљево	дизел	ДМВ 711	109	45	Р	
229.	5230	Шабац-Рума	дизел	ДМВ 711	109	45	Р	
230.	5231	Рума-Шабац	дизел	ДМВ 711	109	45	Р	
231.	5232	Шабац-Рума	дизел	ДМВ 711	109	45	не саобраћа у дан 6, 7 и држ. празник	
232.	5233	Рума-Шабац	дизел	ДМВ 711	109	45	не саобраћа у дан 6, 7 и држ. празник	
233.	5234	Шабац-Рума	дизел	ДМВ 711	109	45	Р	
234.	5235	Рума-Шабац	дизел	ДМВ 711	109	45	Р	
235.	5410	Нови Сад-Богојево-Суботица	дизел	ДМВ 711	109	45	Р	
236.	5411	Суботица-Богојево-Нови Сад	дизел	ДМВ 711	109	45	Р	
237.	5412	Нови Сад-Богојево-Суботица	дизел	ДМВ 711	109	45	Р	
238.	5413	Суботица-Богојево-Нови Сад	дизел	ДМВ 711	109	45	Р	
239.	5430	Нови Сад-Богојево-Сомбор	дизел	ДМВ 711	109	45	Р	
240.	5431	Сомбор-Богојево-Нови Сад	дизел	ДМВ 711	109	45	Р	
241.	5432	Нови Сад-Богојево-Сомбор	дизел	ДМВ 711	109	45	Р	
242.	5433	Сомбор-Богојево-Нови Сад	дизел	ДМВ 711	109	45	Р	
243.	5434	Нови Сад-Богојево-Сомбор	дизел	ДМВ 711	109	45	Р	
244.	5435	Сомбор-Богојево-Нови Сад	дизел	ДМВ 711	109	45	Р	
245.	5436	Нови Сад-Богојево-Сомбор	дизел	ДМВ 711	109	45	Р	
246.	5437	Сомбор-Богојево-Нови Сад	дизел	ДМВ 711	109	45	Р	
247.	5440	Нови Сад-Каравуково	дизел	ДМВ 711	109	45	Р	
248.	5441	Каравуково-Нови Сад	дизел	ДМВ 711	109	45	Р	
249.	5442	Нови Сад-Богојево	дизел	ДМВ 711	109	45	не саобраћа у дан 6, 7 и држ. празник	
250.	5443	Богојево-Нови Сад	дизел	ДМВ 711	109	45	не саобраћа у дан 6, 7 и држ. празник	
251.	6000	Панчево Војловица-Панчевачки Мост (Дунавски перон)	електро	емв 412-416/емв 413-417	255	103	не саобраћа у дан 7 и држ. празник	
252.	6001	Панчевачки Мост (Дунавски перон)-Панчево Војловица	електро	емв 412-416/емв 413-417	255	103	не саобраћа у дан 7 и држ. празник	
253.	6002	Панчево Војловица-Панчевачки Мост (Дунавски перон)	електро	емв 412-416/емв 413-417	255	103	не саобраћа у дан 7 и држ. празник	
254.	6003	Панчевачки Мост (Дунавски перон)-Панчево Војловица	електро	емв 412-416/емв 413-417	255	103	не саобраћа у дан 7 и држ. празник	

255.	6004	Панчево Војловица- Панчевачки Мост (Дунавски перон)	електро	емв 412- 416/емв 413- 417	255	103	не саобраћа у дан 7 и држ. празник	
256.	6005	Панчевачки Мост (Дунавски перон)- Панчево Војловица	електро	емв 412- 416/емв 413- 417	255	103	не саобраћа у дан 7 и држ. празник	
257.	6006	Панчево Војловица- Панчевачки Мост (Дунавски перон)	електро	емв 412- 416/емв 413- 417	255	103	не саобраћа у дан 7 и држ. празник	
258.	6007	Панчевачки Мост (Дунавски перон)- Панчево Војловица	електро	емв 412- 416/емв 413- 417	255	103	не саобраћа у дан 7 и држ. празник	
259.	6008	Панчево Војловица- Панчевачки Мост (Дунавски перон)	електро	емв 412- 416/емв 413- 417	255	103	не саобраћа у дан 7 и држ. празник	
260.	6009	Панчевачки Мост (Дунавски перон)- Панчево Војловица	електро	емв 412- 416/емв 413- 417	255	103	не саобраћа у дан 7 и држ. празник	
261.	6010	Панчево Војловица- Панчевачки Мост (Дунавски перон)	електро	емв 412- 416/емв 413- 417	255	103	не саобраћа у дан 7 и држ. празник	
262.	6011	Панчевачки Мост (Дунавски перон)- Панчево Војловица	електро	емв 412- 416/емв 413- 417	255	103	не саобраћа у дан 7 и држ. празник	
263.	6750	Пожаревац-Смедерево	дизел	ДМВ 711	109	45	Р	
264.	6751	Смедерево-Пожаревац	дизел	ДМВ 711	109	45	Р	
265.	6752	Пожаревац-Смедерево	дизел	ДМВ 711	109	45	Р	
266.	6753	Смедерево-Пожаревац	дизел	ДМВ 711	109	45	Р	
267.	6754	Пожаревац-Смедерево	дизел	ДМВ 711	109	45	не саобраћа у дан 6, 7 и држ. празник	
268.	6755	Смедерево-Пожаревац	дизел	ДМВ 711	109	45	не саобраћа у дан 6, 7 и држ. празник	
269.	6756	Пожаревац-Смедерево	дизел	ДМВ 711	109	45	Р	
270.	6757	Смедерево-Пожаревац	дизел	ДМВ 711	109	45	Р	
271.	6758	Пожаревац-Смедерево	дизел	ДМВ 711	109	45	Р	
272.	6759	Смедерево-Пожаревац	дизел	ДМВ 711	109	45	Р	
273.	6760	Пожаревац-Смедерево	дизел	ДМВ 711	109	45	Р	
274.	6761	Смедерево-Пожаревац	дизел	ДМВ 711	109	45	Р	
ФАКУЛТАТИВНИ, ПРОБНИ ВОЗОВИ, ПРАЗНЕ ГАРНИТУРЕ И ЛОКОМОТИВЕ								
275.	10970	(Калотина з)-држ. граница- Димитровград	електро	BDŽ Pass	130		од 01.04- 30.11.2024.	Optima Tours
276.	10971	Димитровград- држ. граница-(Калотина з)	електро	BDŽ Pass	130		од 01.04- 30.11.2024.	Optima Tours
277.	30141	Трупале-Црвени Крст- Ниш	електро	441+800t	880	500	од 01.04- 30.11.2024.	Optima Tours
278.	30154	Ниш-Црвени Крст- Трупале	електро	441+800t	880	500	од 01.04- 30.11.2024.	Optima Tours
279.	68492	Шид-држ. граница- (Tovarnik-Vinkovci)	електро	HŽPP лок	82		од 01.04- 30.11.2024.	Optima Tours
280.	68493	(Vinkovci-Tovarnik)- држ. граница-Шид	електро	HŽPP лок	82		од 01.04- 30.11.2024.	Optima Tours
281.	70086	Београд ранж Б-Београд Центар-Земун	електро	461/666	120		Ф	
282.	70087	Земун-Београд Центар- Београд ранж А	електро	461/666	120		Ф	
283.	70090	Топчидер теретна-Земун	електро	461/666	120		Ф	

284.	70091	Земун-Топчидер теретна	електро	461/666	120		Ф	
285.	70094	Ресник-Београд ранж А	електро	461/666	120		Ф	
286.	70095	Београд ранж Б-Ресник	електро	461/666	120		Ф	
287.	70186	Ужице-Пожега	електро	441/461	120		Р	
288.	70187	Пожега-Ужице	електро	441/461	120		Р	
289.	70188	Пријеполје теретна-Ужице	електро	441/461	120		Ф	
290.	70189	Ужице-Пријеполје теретна	електро	441/461	120		Ф	
291.	70280	Земун-Шид	електро	441	80		од 01.04-30.11.2024.	Optima Tours
292.	70281	Шид-Земун	електро	441	80		од 01.04-30.11.2024.	Optima Tours
293.	70380	Ниш-Црвени Крст	електро	441/666	100		Ф	
294.	70381	Црвени Крст-Ниш	електро	441/666	100		Ф	
295.	70382	Ниш-Ниш ранжирна-Међурово	електро	441/666	100		Ф	
296.	70383	Међурово-Ниш ранжирна-Ниш	електро	441/666	100		Ф	
297.	70384	Димитровград-Ниш	дизел	666	100		од 01.04-30.11.2024	Optima Tours
298.	70385	Ниш-Димитровград	дизел	666	100		од 01.04-30.11.2024.	Optima Tours
299.	70880	Краљево-Лапово	дизел	666	100		Ф	
300.	70881	Лапово-Краљево	дизел	666	100		Ф	
301.	72140	(Віјело Поље)-државна граница-Пријеполје теретна	електро	441/461	120		Р	
302.	72141	Пријеполје теретна-државна граница-(Віјело Поље)	електро	441/461	120		Р	
303.	77000	Земун-Рума	електро	емв 412-416/емв 413-417	217,2		Ф	
304.	77001	Рума-Земун	електро	емв 412-416/емв 413-417	217,2		Ф	
305.	77101	Београд Центар-Пожега	електро	461/666/емв 412-416 емв 413-417	217,2		Ф	
306.	77102	Пожега-Београд Центар	електро	461/666/емв 412-416/емв 413-417	217,2		Ф	
307.	77400	Земун-Нови Сад	електро	емв 410-418/емв 413-417	231		Ф	
308.	77401	Нови Сад-Земун	електро	емв 410-418/емв 413-417	231		Ф	
309.	77900	Велика Плана-Земун	електро	441/661/дмв711/емв 412-416/емв 413-417	280	125	Ф	за извршење пробних вожњи
310.	77901	Земун-Велика Плана	електро	441/661/дмв711/емв 412-416/емв 413-417	280	125	Ф	за извршење пробних вожњи
311.	77902	Велика Плана-Земун	електро	441/661/дмв711/емв 412-416/емв 413-	280	125	Ф	за извршење пробних вожњи

				417				
312.	77903	Земун-Велика Плана	електро	441/661/дмв7 11/емв 412- 416/емв 413- 417	280	125	Ф	за извршење пробних возњи
313.	77904	Јагодина-Лапово	електро	441/661/дмв7 11/емв 412- 416/емв 413- 417	280	125	Ф	за извршење пробних возњи
314.	77905	Лапово-Јагодина	електро	441/661/дмв7 11/емв 412- 416/емв 413- 417	280	125	Ф	за извршење пробних возњи
315.	77906	Лапово-Велика Плана	електро	441/661/дмв7 11/емв 412- 416/емв 413- 417	280	125	Ф	за извршење пробних возњи
316.	77907	Велика Плана-Лапово	електро	441/661/дмв7 11/емв 412- 416/емв 413- 417	280	125	Ф	за извршење пробних возњи
317.	77908	Велика Плана-Мала Крсна	електро	441/661/дмв7 11/емв 412- 416/емв 413- 417	280	125	Ф	за извршење пробних возњи
318.	77909	Мала Крсна-Велика Плана	електро	441/661/дмв7 11/емв 412- 416/емв 413- 417	280	125	Ф	за извршење пробних возњи
319.	77910	Мала Крсна-Смедерево	електро	441/661/дмв7 11/емв 412- 416/емв 413- 417	280	125	Ф	за извршење пробних возњи
320.	77911	Смедерево-Мала Крсна	електро	441/661/дмв7 11/емв 412- 416/емв 413- 417	280	125	Ф	за извршење пробних возњи
321.	77912	Пожаревац-Мала Крсна	електро	441/661/дмв7 11/емв 412- 416/емв 413- 417	280	125	Ф	за извршење пробних возњи
322.	77913	Мала Крсна-Пожаревац	електро	441/661/дмв7 11/емв 412- 416/емв 413- 417	280	125	Ф	за извршење пробних возњи
323.	78002	Београд Центар-Земун	електро	441+200 t	280	100	Ф	
324.	78003	Земун-Београд Центар	електро	441+200 t	280	100	Ф	
325.	78026	Овча-Земун	електро	412- 416/(441+666/ дмв711)	217,2	104	Ф	
326.	78027	Земун-Овча	електро	412- 416/(441+666/ дмв711)	217,2	104	Ф	
327.	78030	Топчидер теретна-Земун	електро	441/666+150t	250	110	Ф	
328.	78031	Земун-Топчидер теретна	електро	441/666+150t	250	110	Ф	
329.	78036	Београд Центар-Земун	електро	емв 412-416/ емв 413-417	217,2		Р	
330.	78037	Земун-Београд Центар	електро	емв 412-416/ емв 413-417	217,2		Р	
331.	78038	Београд Центар-Земун	електро	емв 412-416/ емв 413-417	217,2		Ф	

332.	78039	Земун-Београд Центар	електро	емв 412-416/ емв 413-417	217,2			Ф	
333.	78040	Београд Центар-Земун	електро	емв 412-416/ емв 413-417	217,2			Ф	
334.	78041	Земун-Београд Центар	електро	емв 412-416/ емв 413-417	217,2			Ф	
335.	78042	Панчевачки Мост (Дунавски перон)-Земун	електро	емв 412-416	217,2			не саобраћа у дан 7 и држ. празник	
336.	78043	Земун-Панчевачки Мост (Дунавски перон)	електро	емв 412-416	217,2			не саобраћа у дан 7 и држ. празник	
337.	78044	Панчевачки Мост (Дунавски перон)-Земун	електро	емв 412-416	217,2			не саобраћа у дан 7 и држ. празник	
338.	78045	Земун-Панчевачки Мост (Дунавски перон)	електро	емв 412-416	217,2			не саобраћа у дан 7 и држ. празник	
339.	78046	Панчевачки Мост (Дунавски перон)-Земун	електро	емв 412-416	217,2			не саобраћа у дан 7 и држ. празник	
340.	78047	Земун-Панчевачки Мост (Дунавски перон)	електро	емв 412-416	217,2			не саобраћа у дан 7 и држ. празник	
341.	78048	Панчевачки Мост (Дунавски перон)-Земун	електро	емв 412-416	217,2			не саобраћа у дан 7 и држ. празник	
342.	78049	Земун-Панчевачки Мост (Дунавски перон)	електро	емв 412-416	217,2			не саобраћа у дан 7 и држ. празник	
343.	78088	Београд ранж Б-Београд Центар-Земун	електро	441/666+100т	200	100		Ф	
344.	78089	Земун-Београд Центар- Београд ранж А	електро	441/666+100т	200	100		Ф	
345.	78090	Земун-Батајница	електро	емв 412-416/ емв 413-417	217,2			Ф	
346.	78091	Батајница-Земун	електро	емв 412-416/ емв 413-417	217,2			Ф	
347.	78100	Ужице-Ужице теретна	електро	ЕМВ 413-417	128			Р	
348.	78101	Ужице теретна-Ужице	електро	ЕМВ 413-417	128			Р	
349.	78102	Ужице-Ужице теретна	електро	ЕМВ 413-417	128			Р	
350.	78103	Ужице теретна-Ужице	електро	ЕМВ 413-417	128			Р	
351.	78104	Ужице-Ужице теретна	електро	ЕМВ 413-417	128			Р	
352.	78105	Ужице теретна-Ужице	електро	ЕМВ 413-417	128			Р	
353.	78200	Рума-Шид	електро	емв 412- 416/емв 413- 417	217,2			Ф	
354.	78201	Шид-Рума	електро	емв 412- 416/емв 413- 417	217,2			Ф	
355.	78300	Ниш-Црвени Крст	дизел	ДМВ 711	88,5			Р	
356.	78301	Црвени Крст-Ниш	дизел	ДМВ 711	88,5			Р	
357.	78302	Ниш-Црвени Крст	дизел	ДМВ 711	88,5			Ф	
358.	78303	Црвени Крст-Ниш	дизел	ДМВ 711	88,5			Ф	
359.	78454	Нови Сад-Нови сад ранж.	дизел	2хДМВ 711	177			Ф	
360.	78455	Нови сад ранж-Нови Сад	дизел	2хДМВ 711	177			Ф	
361.	78506	Овча-Зрењанин	дизел	2хДМВ 711	177	45		Ф	
362.	78507	Зрењанин-Овча	дизел	2хДМВ 711	177	45		Ф	

363.	78508	Зрењанин фабрика-Зрењанин	дизел	ДМВ 711	88,5		Ф	
364.	78509	Зрењанин-Зрењанин фабрика	дизел	ДМВ 711	88,5		Ф	
365.	78510	Зрењанин-Елемир	дизел	ДМВ 711	88,5		Ф	
366.	78511	Елемир-Зрењанин	дизел	ДМВ 711	88,5		Ф	
367.	78512	Зрењанин-Нови Сад	дизел	2хДМВ 711	177	45	Ф	
368.	78513	Нови Сад-Зрењанин	дизел	2хДМВ 711	177	45	Ф	
369.	78700	Трнавац-Рготина	дизел	дмв711/дмв710	88,5		Ф	
370.	78701	Рготина-Трнавац	дизел	дмв711/дмв710	88,5		Ф	
371.	78702	Зајечар-Рготина	дизел	дмв711/дмв710	88,5		Ф	
372.	78703	Рготина-Зајечар	дизел	дмв711/дмв710	88,5		Ф	
373.	78709	Пожаревац-Зајечар	дизел	666+дмв711/ дмв710	188,5		Ф	
374.	78710	Зајечар-Пожаревац	дизел	666+дмв711/ дмв710	188,5		Ф	
375.	78906	Мајданпек-Пожаревац	дизел	дмв711/дмв710	88,5		Ф	
376.	78907	Пожаревац-Мајданпек	дизел	дмв711/дмв710	88,5		Ф	
377.	78950	Алексинач-Лапово	електро	461/666/дмв 711	120		Ф	
378.	78951	Лапово-Алексинач	електро	461/666/дмв 711	120		Ф	
379.	78952	Ниш-Алексинач	електро	461/666/дмв 711	120		Ф	
380.	78953	Алексинач-Ниш	електро	461/666/дмв 711	120		Ф	
381.	78960	Лапово-Смедерево	дизел	ДМВ 711	88,5		Р	
382.	78961	Смедерево-Лапово	дизел	ДМВ 711	88,5		Р	
383.	78962	Лапово-Пожаревац	дизел	ДМВ 711	88,5		Р	
384.	78963	Пожаревац-Лапово	дизел	ДМВ 711	88,5		Р	

- Трасе агенцијских возова који саобраћају на деоници Црвени Крст-Димитровград. Превозник може користити пратећи динамику извођења радова 36/36/36/60;
- Због модернизације и реконструкције пруге између службених места Ниш и Брестовац, електричну вучу за саобраћај возова могуће је користити након завршетка радова који захтевају потпуно искључење напона на предметној деоници;
- Трасе возова који саобраћају кроз нишки железнички чвор, на деоницама Црвени Крст-Пантелеј-Матејевац, Трупале-Црвени Крст, Трупале-Ниш ранжирна, током планиране изградње северне обилазнице око Ниша, Превозник ће користити у интервалима који буду договорени са извођачем за наизменично одвијање саобраћаја и извођење радова;
- Трасе возова који саобраћају на релацији Краљево-Косовска Митровица Север-Краљево, док се не стекну технички и административни услови, Превозник ће моћи да користи до/од станице Рудница;
- Трасе возова који саобраћају на релацијама Књажевац-Зајечар, Трнавац-Неготин и Лукићево-Кумане могу се користити до почетка и након завршетка радова на датим деоницама пруга.
- Остали параметри трасе воза: врста воза, време поласка, возна времена, превозни пут, проценат кочења, максимална брзина, заустављање у службеним местима и време задржавања дефинисани су важећим материјалом реда вожње.

Прилог 2. Одлука Управљача о додели трасе воза

„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.

Број:5/2023-511-202

Дана:10.11.2023. године

Београд

На основу члана 16. став 1. тачка 14) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15 и 73/15 и „Службени гласник Железнице Србије“ број 14/17), Скупштина „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 10.11.2023. године, донела:

ОДЛУКУ

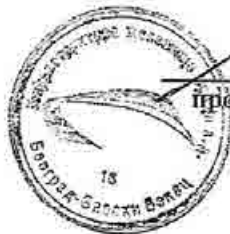
1. Акционарском друштву за железнички превоз путника „Србија Воз“, Београд, додељују се на коришћење трасе возова, чији је списак са основним елементима наведен у Прилогу 1. Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре и Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре (БГ:ВОЗ), који је саставни део ове одлуке.
2. Задужује се менаџер за правне и корпоративне послове Велибор Самарџић, дипломирани правник, да по Пуномоћју, број ОПУ: 944/2020 од 23.12.2020. године, у име Друштва закључи Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре и Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре (БГ:ВОЗ) са Акционарским друштвом за железнички превоз путника „Србија Воз“, Београд.
3. Ову одлуку објавити у „Службеном гласнику Железнице Србије“.

Образложење

Акционарско друштво за железнички превоз путника „Србија Воз“, Београд обратило се „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. захтевима за доделу траса возова за Ред вожње за 2023/2024 на основу којих је извршена конструкција траса возова, чији је списак са основним елементима наведен у Прилогу 1. Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре и Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре (БГ:ВОЗ).

С обзиром да је захтеване трасе возова могуће доделити превознику у складу са Изјавом о мрежи 2024 која важи за Ред вожње за 2023/2024 годину и расположивим инфраструктурним капацитетима, одлучено је као у диспозитиву.

LM ПРЕДСЕДНИК СКУПШТИНЕ



проф. др Небојша Бојовић

Прилог 3. Цене додељених траса возова

Редни број	Број воза	Релација саобраћаја	Цена трасе воза [РСД]
МЕЂУНАРОДНИ ВОЗОВИ			
1.	432	(Bar-Bijelo Polje)-држ.граница-Врбница-Земун	36.308,21 39.880,92
2.	433	Земун-Врбница-држ.граница-(Bijelo Polje-Bar)	36.308,21 39.880,92
3.	1130	(Bar-Bijelo Polje)-држ.граница-Врбница-Нови Сад	33.233,40
4.	1131	Нови Сад-Врбница-држ.граница-(Bijelo Polje-Bar)	33.233,40
ПОГРАНИЧНИ ВОЗОВИ			
5.	7300	Суботица-државна граница-(Roszke-Szeged)	3.777,17
6.	7301	(Szeged-Roszke)-државна граница-Суботица	3.777,17
7.	7302	Суботица-државна граница-(Roszke-Szeged)	3.777,17
8.	7303	(Szeged-Roszke)-државна граница-Суботица	3.777,17
АГЕНЦИЈСКИ ВОЗОВИ			
9.	13141	(Villach Hbf. Autoverl-Tovarnik)-држ.граница-Шид-Ниш-Димитровград-(Edirne)	68.447,66
10.	13154	(Edirne)-Димитровград-Ниш-Шид-(Tovarnik-Villach Hbf. Autoverl)	69.872,24
ДАЉИНСКИ ВОЗОВИ ЗА ПРЕВОЗ ПУТНИКА			
11.	540	Београд Центар-Нови Сад	11.684,60
12.	541	Нови Сад-Београд Центар	11.684,60
13.	542	Београд Центар-Нови Сад	11.684,60
14.	543	Нови Сад-Београд Центар	11.684,60
15.	544	Београд Центар-Нови Сад	11.684,60
16.	545	Нови Сад-Београд Центар	11.684,60
17.	546	Београд Центар-Нови Сад	11.684,60
18.	547	Нови Сад-Београд Центар	11.684,60
19.	548	Београд Центар-Нови Сад	11.684,60
20.	549	Нови Сад-Београд Центар	11.684,60
21.	550	Београд Центар-Нови Сад	11.684,60
22.	551	Нови Сад-Београд Центар	11.684,60
23.	552	Београд Центар-Нови Сад	11.684,60
24.	553	Нови Сад-Београд Центар	11.684,60
25.	554	Београд Центар-Нови Сад	11.684,60
26.	555	Нови Сад-Београд Центар	11.684,60
27.	556	Београд Центар-Нови Сад	11.684,60
28.	557	Нови Сад-Београд Центар	11.684,60
29.	558	Београд Центар-Нови Сад	11.684,60
30.	559	Нови Сад-Београд Центар	11.684,60
31.	560	Београд Центар-Нови Сад	11.684,60
32.	561	Нови Сад-Београд Центар	11.684,60

33.	562	Београд Центар-Нови Сад	11.684,60
34.	563	Нови Сад-Београд Центар	11.684,60
35.	564	Београд Центар-Нови Сад	11.684,60
36.	580	Лесковац-Ниш	6.942,02
37.	581	Ниш-Лесковац	6.942,02
38.	582	Лесковац-Ниш	6.942,02
39.	583	Ниш-Лесковац	6.942,02
40.	584	Лесковац-Ниш	6.942,02
41.	585	Ниш-Лесковац	6.942,02
42.	586	Лесковац-Ниш	6.942,02
43.	587	Ниш-Лесковац	6.942,02
44.	588	Лесковац-Ниш	6.942,02
45.	589	Ниш-Лесковац	6.942,02
46.	590	Лесковац-Ниш	6.942,02
47.	591	Ниш-Лесковац	6.942,02
48.	592	Лесковац-Ниш	6.942,02
49.	593	Ниш-Лесковац	6.942,02
50.	620	Зворник-Рума-Београд Центар	10.850,90
51.	621	Београд Центар-Рума-Зворник	10.850,90
52.	622	Зворник-Рума-Београд Центар	10.850,90
53.	623	Београд Центар-Рума-Зворник	10.850,90
54.	710	Ужице-Земун	16.604,64
55.	711	Земун-Ужице	16.604,64
56.	713	Земун-Ужице	16.604,64
57.	715	Нови Сад-Ужице	21.632,23
58.	716	Ужице-Нови Сад	21.632,23
59.	740	Београд Центар-Нови Сад	11.684,60
60.	741	Нови Сад-Београд Центар	11.107,73
61.	742	Београд Центар-Нови Сад	11.684,60
62.	743	Нови Сад-Београд Центар	11.684,60
63.	744	Београд Центар-Нови Сад	11.107,73
64.	745	Нови Сад-Београд Центар	11.684,60
65.	746	Београд Центар-Нови Сад	11.107,73
66.	747	Нови Сад-Београд Центар	11.107,73
67.	748	Београд Центар-Нови Сад	11.107,73
68.	749	Нови Сад-Београд Центар	11.684,60
69.	750	Београд Центар-Нови Сад	11.107,73
70.	751	Нови Сад-Београд Центар	11.107,73
71.	753	Нови Сад-Београд Центар	11.107,73
ПУТНИЧКИ И ЛОКАЛНИ ПУТНИЧКИ ВОЗОВИ			
72.	2100	Пријеполје теретна-Земун	23.379,77
73.	2101	Земун-Пријеполје теретна	23.379,77
74.	2102	Пријеполје теретна-Земун	23.379,77
75.	2103	Земун-Пријеполје теретна	23.379,77
76.	2104	Пријеполје теретна-Београд Центар	22.667,28
77.	2120	Прибој-Земун	21.128,20
78.	2121	Београд Центар-Прибој	20.415,70
79.	2130	Ужице-Земун	16.604,64
80.	2131	Београд Центар-Ужице	15.892,15
81.	2132	Ужице-Земун	16.604,64
82.	2133	Београд Центар-Ужице	15.892,15

83.	2140	Ваљево-Земун	10.258,08
84.	2141	Земун-Ваљево	10.258,08
85.	2142	Ваљево-Земун	10.258,08
86.	2143	Земун-Ваљево	10.258,08
87.	2151	Ужице-Пријеполје теретна	6.775,13
88.	2200	Београд Центар-Шид	11.480,81
89.	2201	Шид-Београд Центар	11.480,81
90.	2202	Београд Центар-Сремска Митровица	8.709,69
91.	2203	Шид-Београд Центар	11.480,81
92.	2204	Београд Центар-Шид	12.517,76
93.	2205	Сремска Митровица-Београд Центар	8.709,69
94.	2206	Београд Центар-Шид	11.480,81
95.	2207	Шид-Београд Центар	11.480,81
96.	2208	Београд Центар-Шид	11.480,81
97.	2209	Шид-Београд Центар	11.480,81
98.	2210	Београд Центар-Шид	11.480,81
99.	2211	Шид-Београд Центар	12.517,76
100.	2212	Београд Центар-Шид	11.480,81
101.	2213	Шид-Београд Центар	11.480,81
102.	2215	Шид-Београд Центар	11.480,81
103.	2230	Београд Центар-Рума	7.686,44
104.	2400	Београд Центар-Нови Сад	11.107,73
105.	2401	Нови Сад-Београд Центар	11.107,73
106.	2402	Београд Центар-Нови Сад	11.107,73
107.	2403	Нови Сад-Београд Центар	11.107,73
108.	2404	Београд Центар-Нови Сад	11.107,73
109.	2405	Нови Сад-Београд Центар	11.107,73
110.	2406	Београд Центар-Нови Сад	11.107,73
111.	2407	Нови Сад-Београд Центар	11.107,73
112.	2408	Београд Центар-Нови Сад	11.107,73
113.	2409	Нови Сад-Београд Центар	11.107,73
114.	2410	Београд Центар-Нови Сад	11.107,73
115.	2411	Нови Сад-Београд Центар	11.107,73
116.	2412	Београд Центар-Нови Сад	11.107,73
117.	2413	Нови Сад-Београд Центар	11.107,73
118.	2414	Београд Центар-Нови Сад	11.107,73
119.	2415	Нови Сад-Београд Центар	11.107,73
120.	2416	Београд Центар-Нови Сад	11.107,73
121.	2417	Нови Сад-Београд Центар	11.107,73
122.	2418	Београд Центар-Нови Сад	11.107,73
123.	2419	Нови Сад-Београд Центар	11.107,73
124.	2420	Београд Центар-Нови Сад	11.107,73
125.	2421	Нови Сад-Београд Центар	11.107,73
126.	2422	Београд Центар-Нови Сад	11.107,73
127.	2423	Нови Сад-Београд Центар	11.107,73
128.	2500	Овча-Зрењанин	8.355,57
129.	2501	Зрењанин-Овча	8.355,57
130.	2502	Београд Центар-Зрењанин	9.188,33
131.	2503	Зрењанин-Београд Центар	9.188,33
132.	2504	Овча-Зрењанин	8.355,57
133.	2505	Зрењанин-Овча	8.355,57

134.	2515	Суботица-Банатско Милошево-Зрењанин	7.984,01
135.	2516	Зрењанин-Банатско Милошево-Суботица	7.984,01
136.	2520	Зрењанин-Кикинда	2.922,12
137.	2521	Кикинда-Зрењанин	2.922,12
138.	2522	Зрењанин-Кикинда	2.922,12
139.	2523	Кикинда-Зрењанин	2.922,12
140.	2524	Зрењанин-Кикинда	2.922,12
141.	2525	Кикинда-Зрењанин	2.922,12
142.	2600	Вршац-Земун	10.850,02
143.	2601	Земун-Вршац	10.850,02
144.	2602	Вршац-Београд Центар	10.281,24
145.	2603	Земун-Вршац	10.850,02
146.	2604	Вршац-Земун	10.850,02
147.	2605	Београд Центар-Вршац	10.281,24
148.	2606	Вршац-Београд Центар	10.281,24
149.	2607	Земун-Вршац	10.850,02
150.	2608	Вршац-Земун	10.850,02
151.	2609	Београд Центар-Вршац	10.281,24
152.	2610	Вршац-Земун	10.850,02
153.	2611	Земун-Вршац	10.850,02
154.	2740	Ниш-Зајечар	7.964,53
155.	2741	Зајечар-Ниш	7.964,53
156.	2742	Ниш-Зајечар	7.964,53
157.	2743	Зајечар-Ниш	7.964,53
158.	2760	Зајечар-Мајданпек	3.100,38
159.	2761	Мајданпек-Зајечар	3.100,38
160.	2762	Зајечар-Мајданпек	3.100,38
161.	2763	Мајданпек-Зајечар	3.100,38
162.	2770	Зајечар-Прахово пристаниште	2.808,07
163.	2771	Прахово пристаниште-Зајечар	2.808,07
164.	2772	Зајечар-Неготин	2.406,03
165.	2773	Неготин-Зајечар	2.406,03
166.	2774	Зајечар-Прахово пристаниште	2.990,54
167.	2775	Прахово пристаниште-Зајечар	2.990,54
168.	2900	Ниш-Земун	28.451,02
169.	2901	Земун-Ниш	28.451,02
170.	2902	Ниш-Земун	28.451,02
171.	2903	Београд Центар-Ниш	27.738,53
172.	2904	Ниш-Земун	28.451,02
173.	2905	Земун-Ниш	28.451,02
174.	2906	Ниш-Земун	28.451,02
175.	2907	Земун-Ниш	28.451,02
176.	2911	Сталаћ-Лесковац	12.022,02
177.	2920	Лесковац-Алексинач	9.231,16
178.	2921	Алексинач-Лесковац	9.231,16
179.	2922	Лесковац-Алексинач	9.231,16
180.	2923	Алексинач-Лесковац	9.231,16
181.	2924	Лесковац-Алексинач	9.231,16
182.	2925	Алексинач-Лесковац	9.231,16
183.	2926	Лесковац-Алексинач	9.231,16
184.	2927	Алексинач-Лесковац	9.231,16

185.	2928	Лесковац-Алексинач	9.231,16
186.	2929	Алексинач-Лесковац	9.231,16
187.	2950	Ниш-Лапово	16.817,75
188.	2951	Лапово-Ниш	16.817,75
189.	2990	Лапово-Београд Центар	14.246,02
190.	2991	Земун-Лапово	14.958,52
191.	3210	Рума-Шид	3.794,37
192.	3810	Краљево-Лапово	8.369,31
193.	3811	Лапово-Краљево	8.369,31
194.	3812	Краљево-Лапово	8.369,31
195.	3813	Лапово-Краљево	8.369,31
196.	3830	Косовска Митровица Север-Краљево	4.792,69
197.	3831	Краљево-Косовска Митровица Север	4.792,69
198.	3832	Косовска Митровица Север-Краљево	4.792,69
199.	3833	Краљево-Косовска Митровица Север	4.792,69
200.	3840	Рудница-Краљево	4.647,57
201.	3900	Ниш-Сталаћ	8.695,00
202.	3910	Лесковац-Ниш	6.942,02
203.	3911	Ниш-Лесковац	6.942,02
204.	3912	Лесковац-Ниш	6.942,02
205.	3913	Ниш-Лесковац	6.942,02
206.	3914	Лесковац-Ниш	6.942,02
207.	3930	Ниш-Алексинач	5.904,15
208.	3931	Алексинач-Ниш	5.904,15
209.	3932	Ниш-Алексинач	5.904,15
210.	3933	Алексинач-Ниш	5.904,15
211.	4500	Кикинда-Суботица	6.604,34
212.	4501	Суботица-Кикинда	6.604,34
213.	4502	Кикинда-Суботица	6.604,34
214.	4503	Суботица-Кикинда	6.604,34
215.	4510	Сента-Суботица	4.229,74
216.	4511	Суботица-Сента	4.229,74
217.	4810	Јагодина-Сталаћ-Краљево	5.288,92
218.	4811	Краљево-Сталаћ-Јагодина	5.288,92
219.	4812	Јагодина-Сталаћ-Краљево	5.288,92
220.	4813	Краљево-Сталаћ-Јагодина	5.288,92
221.	4830	Краљево-Пожега	2.642,15
222.	4831	Пожега-Краљево	2.642,15
223.	4832	Краљево-Пожега	2.642,15
224.	4833	Пожега-Краљево	2.642,15
225.	4834	Краљево-Пожега	2.642,15
226.	4835	Пожега-Краљево	2.642,15
227.	4836	Краљево-Пожега	2.642,15
228.	4837	Пожега-Краљево	2.642,15
229.	5230	Шабац-Рума	1.319,23
230.	5231	Рума-Шабац	1.319,23
231.	5232	Шабац-Рума	1.319,23
232.	5233	Рума-Шабац	1.319,23
233.	5234	Шабац-Рума	1.319,23
234.	5235	Рума-Шабац	1.319,23
235.	5410	Нови Сад-Богојево-Суботица	13.699,44

236.	5411	Суботица-Богојево-Нови Сад	13.699,44
237.	5412	Нови Сад-Богојево-Суботица	13.699,44
238.	5413	Суботица-Богојево-Нови Сад	13.699,44
239.	5430	Нови Сад-Богојево-Сомбор	7.353,03
240.	5431	Сомбор-Богојево-Нови Сад	7.353,03
241.	5432	Нови Сад-Богојево-Сомбор	7.353,03
242.	5433	Сомбор-Богојево-Нови Сад	7.353,03
243.	5434	Нови Сад-Богојево-Сомбор	7.353,03
244.	5435	Сомбор-Богојево-Нови Сад	7.353,03
245.	5436	Нови Сад-Богојево-Сомбор	7.353,03
246.	5437	Сомбор-Богојево-Нови Сад	7.353,03
247.	5440	Нови Сад-Каравуково	5.109,02
248.	5441	Каравуково-Нови Сад	5.109,02
249.	5442	Нови Сад-Богојево	5.569,43
250.	5443	Богојево-Нови Сад	5.569,43
251.	6000	Панчево Војловица-Панчевачки Мост (Дунавски перон)	6.780,24
252.	6001	Панчевачки Мост (Дунавски перон)- Панчево Војловица	6.780,24
253.	6002	Панчево Војловица-Панчевачки Мост (Дунавски перон)	6.780,24
254.	6003	Панчевачки Мост (Дунавски перон)- Панчево Војловица	6.780,24
255.	6004	Панчево Војловица-Панчевачки Мост (Дунавски перон)	6.780,24
256.	6005	Панчевачки Мост (Дунавски перон)- Панчево Војловица	6.780,24
257.	6006	Панчево Војловица-Панчевачки Мост (Дунавски перон)	6.780,24
258.	6007	Панчевачки Мост (Дунавски перон)- Панчево Војловица	6.780,24
259.	6008	Панчево Војловица-Панчевачки Мост (Дунавски перон)	6.780,24
260.	6009	Панчевачки Мост (Дунавски перон)- Панчево Војловица	6.780,24
261.	6010	Панчево Војловица-Панчевачки Мост (Дунавски перон)	6.780,24
262.	6011	Панчевачки Мост (Дунавски перон)- Панчево Војловица	6.780,24
263.	6750	Пожаревац-Смедерево	1.123,47
264.	6751	Смедерево-Пожаревац	1.123,47
265.	6752	Пожаревац-Смедерево	1.123,47
266.	6753	Смедерево-Пожаревац	1.123,47
267.	6754	Пожаревац-Смедерево	1.123,47
268.	6755	Смедерево-Пожаревац	1.123,47
269.	6756	Пожаревац-Смедерево	1.123,47
270.	6757	Смедерево-Пожаревац	1.123,47
271.	6758	Пожаревац-Смедерево	1.123,47
272.	6759	Смедерево-Пожаревац	1.123,47
273.	6760	Пожаревац-Смедерево	1.123,47
274.	6761	Смедерево-Пожаревац	1.123,47

ФАКУЛТАТИВНИ, ПРОБНИ ВОЗОВИ, ПРАЗНЕ ГАРНИТУРЕ И ЛОКОМОТИВЕ			
275.	10970	(Калотина з)-држ.граница-Димитровград	463,61
276.	10971	Димитровград-држ.граница-(Калотина з)	463,61
277.	30141	Трупале-Црвени Крст-Ниш	5.269,69
278.	30154	Ниш-Црвени Крст-Трупале	5.269,69
279.	68492	Шид-држ.граница-(Tovarnik-Vinkovci)	379,53
280.	68493	(Vinkovci-Tovarnik)-држ.граница-Шид	379,53
281.	70086	Београд ранж Б-Београд Центар-Земун	4.322,21
282.	70087	Земун-Београд Центар-Београд ранж А	4.660,50
283.	70090	Топчидер теретна-Земун	4.207,00
284.	70091	Земун-Топчидер теретна	4.207,00
285.	70094	Ресник-Београд ранж А	3.677,73
286.	70095	Београд ранж Б-Ресник	3.467,67
287.	70186	Ужице-Пожега	1.629,56
288.	70187	Пожега-Ужице	1.629,56
289.	70188	Пријеполје теретна-Ужице	6.489,94
290.	70189	Ужице-Пријеполје теретна	6.489,94
291.	70280	Земун-Шид	10.091,92
292.	70281	Шид-Земун	10.091,92
293.	70380	Ниш-Црвени Крст	3.813,51
294.	70381	Црвени Крст-Ниш	3.813,51
295.	70382	Ниш-Ниш ранжирна-Међурово	4.168,94
296.	70383	Међурово-Ниш ранжирна-Ниш	4.168,94
297.	70384	Димитровград-Ниш	9.363,96
298.	70385	Ниш-Димитровград	9.363,96
299.	70880	Краљево-Лапово	8.315,73
300.	70881	Лапово-Краљево	8.315,73
301.	72140	(Bijelo Polje)-државна граница-Пријеполје теретна	2.228,49
302.	72141	Пријеполје теретна-државна граница-(Bijelo Polje)	2.228,49
303.	77000	Земун-Рума	7.203,02
304.	77001	Рума-Земун	7.203,02
305.	77101	Београд Центар-Пожега	14.772,10
306.	77102	Пожега-Београд Центар	14.772,10
307.	77400	Земун-Нови Сад	10.765,66
308.	77401	Нови Сад-Земун	10.765,66
309.	77900	Велика Плана-Земун	11.094,01
310.	77901	Земун-Велика Плана	11.094,01
311.	77902	Велика Плана-Земун	11.094,01
312.	77903	Земун-Велика Плана	11.094,01
313.	77904	Јагодина-Лапово	5.428,74
314.	77905	Лапово-Јагодина	5.428,74
315.	77906	Лапово-Велика Плана	4.941,88
316.	77907	Велика Плана-Лапово	4.941,88
317.	77908	Велика Плана-Мала Крсна	2.540,48
318.	77909	Мала Крсна-Велика Плана	2.540,48
319.	77910	Мала Крсна-Смедерево	655,85
320.	77911	Смедерево-Мала Крсна	655,85
321.	77912	Пожаревац-Мала Крсна	989,62
322.	77913	Мала Крсна-Пожаревац	989,62

323.	78002	Београд Центар-Земун	3.706,09
324.	78003	Земун-Београд Центар	3.706,09
325.	78026	Овча-Земун	4.763,87
326.	78027	Земун-Овча	4.763,87
327.	78030	Топчидер теретна-Земун	4.498,10
328.	78031	Земун-Топчидер теретна	4.498,10
329.	78036	Београд Центар-Земун	3.637,40
330.	78037	Земун-Београд Центар	3.637,40
331.	78038	Београд Центар-Земун	3.637,40
332.	78039	Земун-Београд Центар	3.637,40
333.	78040	Београд Центар-Земун	3.637,40
334.	78041	Земун-Београд Центар	3.637,40
335.	78042	Панчевачки Мост (Дунавски перон)-Земун	4.060,14
336.	78043	Земун-Панчевачки Мост (Дунавски перон)	4.060,14
337.	78044	Панчевачки Мост (Дунавски перон)-Земун	4.060,14
338.	78045	Земун-Панчевачки Мост (Дунавски перон)	4.060,14
339.	78046	Панчевачки Мост (Дунавски перон)-Земун	4.060,14
340.	78047	Земун-Панчевачки Мост (Дунавски перон)	4.060,14
341.	78048	Панчевачки Мост (Дунавски перон)-Земун	4.060,14
342.	78049	Земун-Панчевачки Мост (Дунавски перон)	4.060,14
343.	78088	Београд ранж Б-Београд Центар-Земун	4.514,12
344.	78089	Земун-Београд Центар-Београд ранж А	4.897,06
345.	78090	Земун-Батајница	3.824,16
346.	78091	Батајница-Земун	3.824,16
347.	78100	Ужице-Ужице теретна	140,87
348.	78101	Ужице теретна-Ужице	140,87
349.	78102	Ужице-Ужице теретна	140,87
350.	78103	Ужице теретна-Ужице	140,87
351.	78104	Ужице-Ужице теретна	140,87
352.	78105	Ужице теретна-Ужице	140,87
353.	78200	Рума-Шид	3.978,11
354.	78201	Шид-Рума	3.978,11
355.	78300	Ниш-Црвени Крст	3.698,59
356.	78301	Црвени Крст-Ниш	3.698,59
357.	78302	Ниш-Црвени Крст	3.698,59
358.	78303	Црвени Крст-Ниш	3.698,59
359.	78454	Нови Сад-Нови сад ранж.	2.557,84
360.	78455	Нови сад ранж-Нови Сад	2.557,84
361.	78506	Овча-Зрењанин	8.716,77
362.	78507	Зрењанин-Овча	8.716,77
363.	78508	Зрењанин фабрика-Зрењанин	174,52
364.	78509	Зрењанин-Зрењанин фабрика	174,52
365.	78510	Зрењанин-Елемир	344,52
366.	78511	Елемир-Зрењанин	344,52
367.	78512	Зрењанин-Нови Сад	6.943,93
368.	78513	Нови Сад-Зрењанин	6.943,93
369.	78700	Трнавац-Рготина	297,80
370.	78701	Рготина-Трнавац	297,80
371.	78702	Зајечар-Рготина	585,05
372.	78703	Рготина-Зајечар	585,05
373.	78709	Пожаревац-Зајечар	7.887,01

374.	78710	Зајечар-Пожаревац	7.887,01
375.	78906	Мајданпек-Пожаревац	3.615,44
376.	78907	Пожаревац-Мајданпек	3.615,44
377.	78950	Алексинач-Лапово	10.539,05
378.	78951	Лапово-Алексинач	10.539,05
379.	78952	Ниш-Алексинач	5.778,97
380.	78953	Алексинач-Ниш	5.778,97
381.	78960	Лапово-Смедерево	6.698,12
382.	78961	Смедерево-Лапово	6.698,12
383.	78962	Лапово-Пожаревац	6.918,88
384.	78963	Пожаревац-Лапово	6.918,88

VREME

Прилог 4. Тарифа / Акт Управљача о утврђивању цена за коришћење железничке инфраструктуре

Висина цена приступа и цена приступа делу јавне железничке инфраструктуре који повезује са услужним објектима за Ред вожње 2023/2024

Трошкови поступка за доделу трасе воза по ванредном захтеву утврђени су у износу од 17.137,00 динара по једној траси воза.

Трошкови поступка за доделу ad hoc трасе воза утврђени су у износу од 12.213,00 динара по једној траси воза.

1. Минимални пакет услуга (категорија I)

Накнада за минимални пакет услуга (NKI) се утврђује према следећој формули:

$$NKI = \left(\sum VKM_{ijk} \cdot C_{VKM_{ijk}} \right) + F \cdot \left(\sum BRTKM_{ij} \cdot C_{BRTKM_{ij}} \right)$$

где је:

i - Категорија пруге (магистралне, регионалне, локалне)

j - Категорија возова (возови за превоз путника, теретни возови)

k - Врста вуче (дизел, електро)

$\left(\sum VKM_{ijk} \cdot C_{VKM_{ijk}} \right)$ - накнада за коришћење инфраструктурних капацитета за минимални пакет услуга у функцији од категорије пруге (i), категорије воза (j) и врсте вуче (k)

VKM_{ijk} - број возних километара на мрежи у функцији од категорије пруге (i), категорије воза (j) и врсте вуче (k)

$C_{VKM_{ijk}}$ - накнада по једном возном километру у функцији од категорије пруге (i), категорије воза (j) и врсте вуче (k)

F - фактор у зависности од категорије воза (висина фактора је у зависности од утицаја категорије воза на висину трошкова одржавања инфраструктуре или од примењене стратегије развоја сегмента железничког тржишта)

$\left(\sum BRTKM_{ij} \cdot C_{BRTKM_{ij}} \right)$ - накнада за хабање пруге и колосека приликом проласка возова у функцији од категорије пруге (i) и категорије воза (j)

$BRTKM_{ij}$ - број бруто-тонских километара на мрежи у функцији од категорије пруге (i) и категорије воза (j)

$C_{BRTKM_{ij}}$ - накнада по једном бруто-тонском километру у функцији од категорије пруге (i) и категорије воза (j)

Висина накнаде за трасу једног воза зависи од бруто масе воза. Бруто-тонски километри у смислу прорачуна висине накнаде за трасу једног воза су дефинисани као производ возних километара и бруто масе воза, која подразумева укупну масу свих радних локомотива и

укупну масу свих вучених возила.

Теретни возови са електро вучом

Категорија пруге	Накнада по једном возном километру [дин./вкм]	Накнада по једном бруто-тонском километру [дин./брткм]
Магистрална пруга	93,50	0,0858
Регионална пруга	63,77	0,0781
Локална пруга	10,53	0,0361

Теретни возови са дизел вучом

Категорија пруге	Накнада по једном возном километру [дин./вкм]	Накнада по једном бруто-тонском километру [дин./брткм]
Магистрална пруга	79,04	0,0858
Регионална пруга	51,24	0,0781
Локална пруга	10,07	0,0361

Возови за превоз путника са електро вучом

Категорија пруге	Накнада по једном возном километру [дин./вкм]	Накнада по једном бруто-тонском километру [дин./брткм]
Магистрална пруга	62,33	0,0686
Регионална пруга	42,51	0,0625
Локална пруга	7,02	0,0289

Возови за превоз путника са дизел вучом

Категорија пруге	Накнада по једном возном километру [дин./вкм]	Накнада по једном бруто-тонском километру [дин./брткм]
Магистрална пруга	52,69	0,0686
Регионална пруга	34,16	0,0625
Локална пруга	6,71	0,0289

Фактор у зависности од категорије воза [F] – примењује се на све врсте теретних возова и возова за превоз путника и износи 1.0.

2. Приступ пругом и коришћење службених објеката и сервисних постројења (категорије Па и Пб)

Накнада за коришћење инфраструктуре када возови почињу и завршавају вожњу у чвору, односно транзитирају железничке чворове (НКIIа) као и за сервисирање возова у железничким чворовима (НКIIб) се утврђује на следећи начин:

$$NKII = NKIIa + NKIIb$$

где је:

$$NKIIa = (\sum Va_{imn} \cdot C_{Va_{imn}}) + (\sum BRTKM_{im} \cdot C_{BRTKM_{im}})$$

$$NKIIb = \sum Vb_{im} \cdot C_{Vb_{im}}$$

1 - Чвор (Суботица (1), Нови Сад (2), Београд (3), Лапово (4), Ниш (5), Панчево (6))

m - Категорија возова (возови за превоз путника, теретни возови)

n - Врста вуче (дизел, електро)

$(\sum Va_{lmn} \cdot C_{Va_{lmn}})$ - накнада за коришћење инфраструктурних капацитета у чвору за пакет услуга Па у функцији од чвора (l), категорије воза (m) и врсте вуче (n)

Va_{lmn} - број возова у чвору у функцији од чвора (l), категорије воза (m) и врсте вуче (n)

$C_{Va_{lmn}}$ - накнада по једном возу коришћених инфраструктурних капацитета у чвору у функцији од чвора (l), категорије воза (m) и врсте вуче (n)

$(\sum BRTKM_{lm} \cdot C_{BRTKM_{lm}})$ - накнада за хабање пруге и колосека приликом коришћења инфраструктурних капацитета у чвору за пакет услуга Па у функцији од чвора (l) и категорије воза (m)

$BRTKM_{lm}$ - број бруто-тонских километара у чвору у функцији од чвора (l) и категорије воза (m)

$C_{BRTKM_{lm}}$ - накнада по једном бруто-тонском километру у чвору у функцији од чвора (l) и категорије воза (m)

$\sum Vb_{lm} \cdot C_{Vb_{lm}}$ - накнада за пружање услуга „сервисирања” возова у чвору за пакет услуга Пб у функцији од чвора (l) и категорије воза (m)

Vb_{lm} - број возова којима је пружена услуга (који су „сервисирани”) у чвору, у функцији од чвора (l) и категорије воза (m)

$C_{Vb_{lm}}$ - накнада по једном возу „сервисираним” у чвору у функцији од чвора (l) и категорије воза (m)

Теретни возови са електро вучом

Чвор	Накнада коришћења инфраструктурних капацитета у чвору по једном возу [дин./возу]	Накнада по једном бруто-тонском километру у чвору [дин./брткм]
Нови Сад	3.658,76	0,0801
Београд	4.302,04	0,0894
Лапово	4.987,87	0,0744
Ниш	5.422,50	0,1171
Панчево	3.257,01	0,0911
Суботица	4.097,11	0,0497

Теретни возови са дизел вучом

Чвор	Накнада коришћења инфраструктурних капацитета у чвору по једном возу [дин./возу]	Накнада по једном бруто-тонском километру у чвору [дин./брткм]
Нови Сад	3.607,21	0,0801
Београд	4.145,57	0,0894
Лапово	4.935,40	0,0744
Ниш	5.293,94	0,1171
Панчево	3.196,24	0,0911
Суботица	3.944,07	0,0497

Возови за превоз путника са електро вучом

Чвор	Накнада коришћења инфраструктурних капацитета у чвору по једном возу [дин./возу]	Накнада по једном бруто-тонском километру у чвору [дин./брткм]
Нови Сад	2.439,17	0,0534
Београд	2.868,03	0,0596
Лапово	3.325,25	0,0496
Ниш	3.615,00	0,0781
Панчево	2.171,34	0,0607
Суботица	2.731,41	0,0332

Возови за превоз путника са дизел вучом

Чвор	Накнада коришћења инфраструктурних капацитета у чвору по једном возу [дин./возу]	Накнада по једном бруто-тонском километру у чвору [дин./брткм]
Нови Сад	2.404,81	0,0534
Београд	2.763,71	0,0596
Лапово	3.290,27	0,0496
Ниш	3.529,29	0,0781
Панчево	2.130,82	0,0607
Суботица	2.629,38	0,0332

Прилог 5. Преглед примарних и секундарних узрока кашњења

Примарни узроци кашњења возова (Управљач)	
Ред број	Назив
1.	Чека на отпрему
2.	Чека на улазном просторном или заштитном сигналу
3.	Диспечерско наређење
4.	Закашњење настало кривицом запосленог код управљача инфраструктуром
5.	Улаз/излаз у скретање
6.	Саобраћај неправилним колосеком
7.	Смањење брзине на захтев управљача инфраструктуром
8.	Уручивање налога машиновођи
9.	Непланиран затвор пруге од стране управљача инфраструктуром
10.	Квар путног прелаза
11.	Квар на контактної мрежи
12.	Продужено бављење пружних возила
13.	Кашњење узроковано лаганом војњом
14.	Лом шине
15.	Деформација колосека
17.	Техничка неисправност скретница
18.	Судар, налет, исклизнуће, избегнут судар пружних возила
19.	Квар сигнално сигурносних и телекомуникационих уређаја
20.	Продужење предвиђеног затвора (више од 30 min)

Примарни узроци кашњења возова (железнички превозник)	
Ред број	Назив
1.	Повећана фреквенција путника
2.	Чека на особље железничког превозника
3.	Чека на локомотиву или моторну гарнитуру
4.	Кашњење настало кривицом запосленог железничког превозника
5.	Чишћење кола или гарнитуре на захтев железничког превозника
6.	Проба кочница
7.	Неисправност кола, вучног возила или гарнитуре
8.	Поправка на колима без отквачивања
9.	Смањена брзина воза због квара на колима/гарнитуре/вучном возилу
10.	Промена састава на захтев железничког превозника
11.	Интервенција припадника МУП-а на захтев возопратног особља
13.	Чека на маневарску локомотиву
15.	Смена особља железничког превозника
16.	Чека због састављања воза
17.	Вагање
18.	Превоз нарочите пошिल्ке
20.	Заустављање ради хлађења кочионих папуча
21.	Закашњење проузроковано обртом гарнитуре/вучног возила истог састава
22.	Незгода или несрећа на индустријском колосеку корисника превоза
23.	Прекид ваздушног вода кочионог система
24.	Пролазак воза поред сигнала који даје сигнал да је даља вожња забрањена
25.	Недопуштен пролазак воза кроз службено место где је имао заустављање

Примарни узроци кашњења (спољни утицаји)	
Ред број	Назив
1.	Државне потребе
2.	Воз примљен са кашњењем од друге железничке управе
3.	Одбијен пријем воза од друге железничке управе
4.	Чека на возопратно особље друге железничке управе
5.	Воз неисправно састављен од друге железничке управе
6.	Избацивање неисправних кола друге железничке управе
7.	Избацивање погрешно упућених кола друге жел. управе
8.	Закашњење запосленог друге железничке управе
9.	Елементарне непогоде (клизиште, поплава, бујица, снежни наноси, лавине, пожар, магла...)
10.	Испадање из воза
11.	Ускакање или искакање из воза
12.	Задржавање воза од стране припадника МУП-а
13.	Задржавање воза од стране царинско инспекцијских органа
14.	Злоупотреба помоћне кочнице
15.	Интервенција хитне помоћи
16.	Лом уређаја на путног прелаза
17.	Каменовање воза
18.	Отуђење опреме или уређаја у власништву инфратструктуре

Секундарни узроци кашњења	
Ред број	Назив
1.	Чека на укрштања
2.	Чека због претицања
3.	Чека на одјаву
4.	Чека везу са возом који је у закашњењу
5.	Продужено задржавање у станици због чекања на редовни пролазак
6.	Чека се на локомотиву или гарнитуру из обрта
7.	Чека на особље железничког превозника из обрта
8.	Закашњење проузроковано кваром вучног возила другог воза
9.	Веза воза (путника или брута) од друге железничке управе
10.	Злоупотреба помоћних кочница на другом возу
11.	Најављени штрајк Управљача или превозника
12.	Незгода или несрећа другог воза

Zapisnik

o izvršenom internom tehničkom pregledu radova na koloseku za Aleksandrovo

Dana 28.06.2024. godine u 18.30 časova su završeni radovi na delu koloseka pruge Subotica - Aleksandrovo od km 174+300 do km 175+155.

Radove je izveo Izvođač radova JV CRIC-CCCC. Ugrađene su nove skretnice br. 1t, br. 2t, br. 4t, br. 5t, koje vode na prethodno ugrađene skretnice br. 8t, br. 9t i br. 13t, a dalje na koloseke br. 9, br. 10 i br. 11, br. 12 i br. 13.

U sklopu internog tehničkog pregleda izvršeno je merenje koloseka i skretnica koje su bile u obimu radova.

Na novougrađenim skretnicama br. 1t, br. 2t, br. 4t i br. 5t su montirane skretničke brave, a ključevi se nalaze kod nadzornog skretničara, odnosno otpravnika vozova u stanici Subotica (zapisnički predati).

Smerovi za vožnju u: 1t (da vodi u pravac - ugrađena jedna brava), 2t (da vodi u pravac - ugrađena jedna brava), br. 5t (da vodi u skretanje - ugrađena jedna brava).

Skretnice br. 4t (da vodi u pravac i u skretanje) i br. 8t (da vodi u pravac i u skretanje).

Brzina od zadnje izlazne skretnice skredničkog područja bloka 1 po važećem materijalu reda vožnje do Aleksandrova predgrađa. Preko skretničkog područja bloka 1, Vmax=10 km/h


Za JV CCECC-CCCC:

→ Odgovorni izvođač radova za gornji stroj Slobodan Radaković



Za UTIBER:

Nadzor za gornji stroj Predrag Krstić

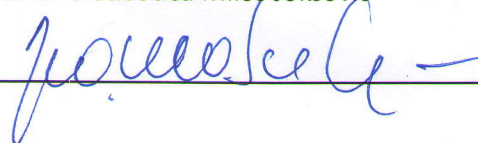


Za Infrastruktura železnice Srbije:

Rukovodilac projekta Dragan Dragašević

Za Infrastruktura železnice Srbije:

Šef SP-a Subotica Miloš Joksović



Zapisnik

o izvršenom internom tehničkom pregledu radova na delu pruge Senta - Subotica

Dana 03.07.2024. godine u 18:30 časova su završeni radovi na delu pruge Senta - Subotica u km 173+629. Pruga Senta – Subotica osposobljena je za saobraćaj.

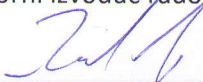
Radove je izveo Izvođač radova JV CRIC-CCCC.

U sklopu internog tehničkog pregleda izvršen je pregled koloseka koji je bio u obimu radova.

Na delu pruge Senta – Subotica od km 73+490 do km 75+440 ostaje na snazi lagana vožnja, a brzina je ograničena na $V_{max}=10$ km/h.

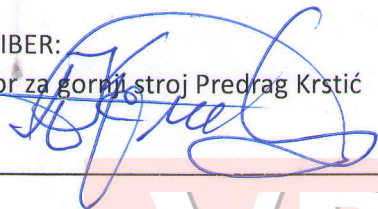
Za JV CCECC-CCCC:

7. Odgovorni izvođač radova za gornji stroj Slobodan Radaković



Za UTIBER:

Nadzor za gornji stroj Predrag Krstić



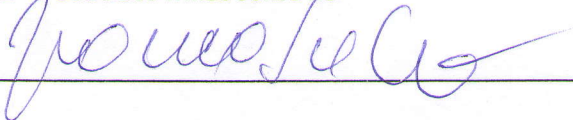
Za Infrastruktura železnice Srbije:

Rukovodilac projekta Dragan Dragašević

VREME

Za Infrastruktura železnice Srbije:

Šef SP-a Subotica Miloš Joksović



Zapisnik

o izvršenom internom tehničkom pregledu 11. koloseka u stanici Subotica putnička

Dana 01.11.2023. godine u 14 časova su završeni radovi na koloseku br. 11 u stanici Subotica putnička.

Radove je izveo Izvođač radova JV CRIC-CCCC. Radovi su izvršeni kvalitetno i na vreme u svemu prema Projektu stanice Subotica putnička. Radovi su izvedeni na desnoj strani stanice Subotica putnička. Kolosek br. 11 povezuje se preko prethodno ugrađenih skretnica br. 9, 18, 27, 31, 46, 50 i 63.

U sklopu internog tehničkog pregleda izvršeno je merenje koloseka i skretnica koje su bile u sklopu obima radova.

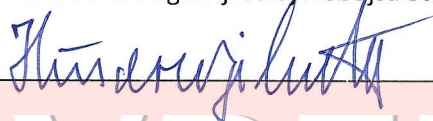
Na ugrađenim skretnicama br. 9, 18, 27, 31, 46, 50 i 63 su montirane skretničke brave, a ključevi (par ključeva po bravi) se nalaze kod otpravnika vozova u stanici Subotica (zapisnički predati). Na istim su postavljene oznake broja skretnice, međici, ofarbani tegovi i skretnički signali.

Smerovi za vožnju su: 27 (da vodi u skretanje).

Brzina je predviđena po važećem poslovnom redu stanice Subotica $V_{max}=10\text{km/h}$.

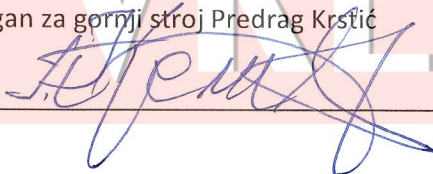
Za JV CCECC-CCCC:

Odgovorni izvođač radova za gornji stroj Nebojša Stanojević



Za UTIBER:

Nadzorni organ za gornji stroj Predrag Krstić



Za Infrastruktura železnice Srbije:

Rukovodilac projekta Dragan Dragašević



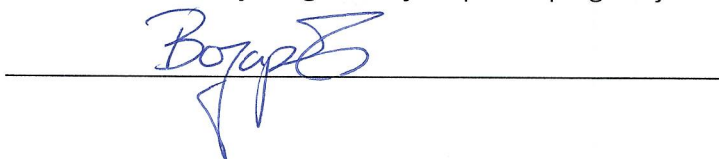
Za Infrastruktura železnice Srbije:

Šef SP-a Subotica Miloš Joksović



Za UTIBER:

Nadzor za saobraćajnu signalizaciju i opremu pruge Bojan Vozar



Zapisnik
o izvršenom internom tehničkom pregledu koloseka i skretnica
u stanici Subotica putnička i stanici Subotica teretna

Dana 29.09.2023. godine u 15.30 časova su završeni radovi na kolosjecima i skretnicama u stanici Subotica putnička i Subotica teretna.

Radove je izveo Izvođač radova JV CRIC-CCCC. Radovi su izvršeni kvalitetno i na vreme u svemu prema Projektu stanice Subotica teretna i stanice Subotica putnička. Radovi su izvedeni na desnoj strani stanice Subotica teretna i stanice Subotica putnička. U stanici Subotica teretna su ugrađene nove skretnice br. 51t, 54t, 56t, 58t, 59t, 61t, 62t, 64t, 66t, koje povezuju koloseke 4, 5, 6, 7, 8 i 9 (stara numeracija), odnosno 20, 19, 18, 17, 16 i 15 (nova numeracija) i privremene skretnice na ulazu u stanicu Subotica teretna br. 1pr., 2pr., 3pr. i 4pr., koje povezuju 7, 8 i 9. kolosek (stara numeracija), odnosno 17, 16 i 15. kolosek (nova numeracija). U stanici Subotica putnička su ugrađene skretnice br. 9, 18, 26, 27, 31, 45, 46, 50 i 63 i koloseci br. 8, 9 i 10.

U sklopu internog tehničkog pregleda izvršena su merenja koloseka i skretnica, koji su bili u sklopu obima radova.

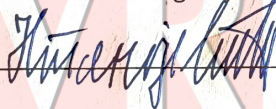
Na ugrađenim skretnicama br. 51t, 54t, 56t, 58t, 59t, 61t, 62t, 64t, 66t, 9, 18, 26, 27, 31, 45, 50 i 63 montirane su skretničke brave, a ključevi se nalaze kod otpravnika vozova u stanici Subotica (zapisnički predati). Na istim su postavljene oznake broja skretnice, međici, ofarbani tegovi i skretnički signali.

Smerovi skretnica „zakovani“ za vožnju su: 64t (da vodi u pravac), 66t (da vodi u pravac), 9 (da vodi ka skr. 66t i ka skr. 18), 27 (da vodi u skretanje), 31 (da vodi u pravac), 46 (da vodi u skretanje), 63 (da vodi u pravac), a iza skretnice br. 51t u pravac staviti crveni kotur. Skretnice br. 27, 31, 46 su zaključane i njima ne treba manipulirati za saobraćaj vozova.

Na osnovu svega navedenog, predlaže se $V_{max}=10\text{km/h}$ u stanici Subotica teretna, a $V_{max}=20\text{km/h}$ u stanici Subotica putnička.

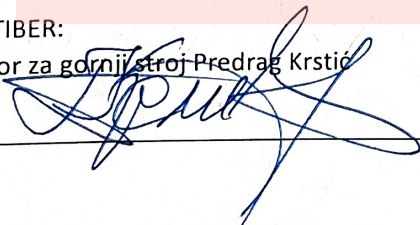
Za JV CCECC-CCCC:

Odgovorni izvođač radova za gornji stroj Nebojša Stanojević



Za UTIBER:

Nadzor za gornji stroj Predrag Krstić



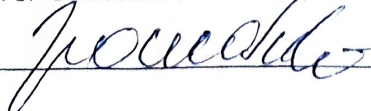
Za Infrastruktura železnice Srbije:

Rukovodilac projekta Dragan Dragašević



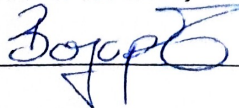
Za Infrastruktura železnice Srbije:

Šef SP-a Subotica Miloš Joksović



Za UTIBER:

Nadzor za saobraćajnu signalizaciju i opremu pruge Bojan Vožar





HEAD OFFICE OF CRIC – CCCC
JOINT VENTURE



Add: Rajka Mitića 8, Beograd 11040

Fax: +381 11 401 0081

E-mail: public@cric.rs

Our Ref. HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0385
Date: Jun 11, 2024

Наш Реф.: HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0385
Датум: 11. јун 2024

Joint Venture

**Project Biro Utiber doo – Utiber Kozuti
Beruhazo KFT- Vikoti Mernok Iroda
KFT- EGIS doo Beograd - AG Institut
doo - Slaviša Ilić PR SDC Professional**
Temerinska 76, 21138 Novi Sad
E mail address: sektor3@utiber.rs
Attn: **Dragan Gligorov, Engineer**

Конзорцијум

**Project Biro Utiber doo – Utiber Kozuti
Beruhazo KFT- Vikoti Mernok Iroda KFT-
EGIS doo Beograd - AG Institut doo - Slaviša
Ilić PR SDC Professional**
Темеринска 76, 21138 Нови Сад
е-пошта: sektor3@utiber.rs
На руке: Драган Глигоров, Инжењер

**“Infrastructure of Serbian Railways”
JSC**

Nemanjina 6, 11000 Beograd
Attn: **Mrs. Jelena Tanasković, acting
General Director
Republic of Serbia
Ministry of Construction, Transport and
Infrastructure**
22-26 Nemanjina St., 11000 Belgrade
Attn: **Anita Dimoski, assistant minister**

**Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
Немањина 6, 11000 Београд**

На руке: г-ђа. Јелена Танасковић, в.д.
генералног директора
Република Србија
Министарство грађевинарства, саобраћаја
и инфраструктуре
Немањина 22-26, 11000 Београд
На руке: Анита Димоски, помоћник
министра

**PROJECT: MODERNIZATION AND
RECONSTRUCTION OF HUNGARIAN
–SERBIAN RAILWAY CONNECTION
IN THE TERRITORY OF THE
REPUBLIC OF SERBIA**

**ПРОЈЕКАТ: МОДЕРНИЗАЦИЈА И
РЕКОНСТРУКЦИЈА
МАЂАРСКО-СРПСКЕ ПРУГЕ НА
ТЕРИТОРИЈИ РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ**

**SUBJECT: Application for internal
acceptance - "B" wing of Novi Sad station**

**ПРЕДМЕТ: Захтев за интерни пријем –
крило „Б“ станице Нови Сад**

Dear All,

The Contractor has completed the works necessary for the safe flow of passengers in the lobby of the "B" wing of the Novi Sad station building, and is hereby submitting an application for internal acceptance by the "Serbian Railway Infrastructure". After the internal acceptance, passengers shall be able to use the lobby and all its contents. Given that the transfer of passengers to the lobby of "B" wing is a condition for starting

Поштовани,

Извођач радова је завршио радове који су неопходни за безбедно кретање путника у вестибилу крила „Б“, станичне зграде Нови Сад, и овим путем подноси захтев за интерни пријем од стране „Инфраструктуре железнице Србије“. Након извршеног интерног пријема, путницима ће бити омогућено коришћење вестибила, и свих садржаја у њему.

landscaping works in front of "A" wing, we kindly ask the Supervisor to confirm that internal acceptance can be carried out and we ask the Investor to carry out internal acceptance no later than Friday, 14.06.2024, in order not to jeopardize the dynamic plan of the works for the Novi Sad station.

We ask the Investor to draw up a record upon acceptance.

Thank you for your great support!

Yours faithfully,

С обзиром да је пребацивање путника у вестибил крила „Б“, услов за почетак радова на партерном уређењу испред крила „А“, најљубазније молимо Надзорног органа за потврду да се може извршити интерни пријем и Инвеститора да интерни пријем изврши најкасније до петка, 14.06.2024., како динамика извођења радова за станицу Нови Сад не би била угрожена.

Молимо Инвеститора да по пријему сачини белешку са пријема.

Захваљујемо на снажној подршци!

С поштовањем,

Qi Fengran
Representative of CRIC & CCCC Joint
Venture

Ти Фенгжан
Представник Конзорцијума CRIC & CCCC

VREME

Head office of CRIC-CCCC Joint Venture

Rajka Mitića 8
11040 Beograd

Br: NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-2668

Datum: 12.06.2024.

Projekat: Pružanje usluga stručnog nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica

Project: Supervision Services of Reconstruction and Modernization of the railway line Novi Sad – Subotica – State border

Predmet: Zahtev za interni prijem – krilo B stanice Novi Sad

Referenca: HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0385

Poštovani,

Nadzor potvrđuje prijem vašeg pisma iz reference i ovim putem izjavljuje da odobrava vaš zahtev za interni prijem krila B u stanici Novi Sad.

Subject: Request for Internal Acceptance – wing B of the Novi Sad station

Ref: HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0385

Dear,

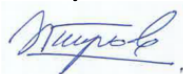
The Engineer confirms the reception of your letter referenced above and hereby states that the gives his consent for the internal acceptance of wing B of the Novi Sad Station.

VREME

S poštovanjem/Regards:

Rukovodilac stručnog nadzora/Team Leader

Dragan Gligorov





РЕПУБЛИКА СРБИЈА
ВИШЕ ЈАВНО ТУЖИЛАШТВО
У НОВОМ САДУ
БРОЈ: КТИ 160/24
ДАНА: 5.12.2024. године
НОВИ САД

ЗАПИСНИК О ИСПИТИВАЊУ СВЕДОКА

Састављен дана 5.12.2024. године у просторијама Вишег јавног тужилаштва у Новом Саду, у предмету КТИ број 160/24, по наредби о спровођењу истраге од дана 22.11.2024. године, против осумњичене Јелене Танасковић и др, због основа сумње да су извршили кривично дело Тешко дело против опште сигурности из члана 288 став 2 Кривичног законика у вези са кривичним делом Изазивање опште опасности из члана 278 став 3 у вези са ставом 2 Кривичног законика и др.

Присутни су:

ЈАВНИ ТУЖИЛАЦ
Слободан Јосимовић

ЗАПИСНИЧАР
Даница Ташин

СВЕДОК

Љиљана Михајловић

БРАНИОЦИ

адв. Предраг Марић
адв. Милан Бурић
адв. Филип Мирић
адв. Милан Дабић

у замену за адв. Боровић Боривоја

адв. Младен Карлица
адв. Горан Петронијевић
адв. Марко Пековић
адв. Петар Матковић
адв. Данило Драговић
адв. Милан Латиновић

ПУНОМОЋНИЦИ

адв. Марко Стајчић

у замену за адв. Сању Станић

адв. Бошко Таланчевски

ОСУМЊИЧЕНИ

Анита Димоски
Јелена Танасковић
Небојша Шурлан

Започето: у 09,05 часова

Констатује се да је за данашње испитивање сведока путем спроводничке службе Окружног затвора у Новом Саду, спроведен осумњичени Небојша Шурлан.

Констатује се да данашњем испитивању сведока присуствује осумњичена Анита Димоски.

Сведок је упозорен у смислу чл. 95 ст. 1 ЗКП да је дужан да говори истину, да не сме ништа прећутати, као и да давање лажног исказа представља кривично дело у смислу чл. 335 КЗ. Такође, сведок је упозорен да није дужан да одговара на питање којима би себе и лице из чл. 94 ЗКП изложио тешкој срамоти, знатној материјалној штети или кривичном гоњењу.

Сведок је поучен да је дужан да се одазове позиву тужилаштва, да одмах обавести тужилаштво о промени пребивалишта или боравишта, као и намери да промени пребивалиште или боравиште и упозорен на последице ако по томе не поступи.

За овим **сведок Љиљана Михајловић** о себи даје следеће податке:

1. Име и презиме: **Љиљана Михајловић**, бр. моб. телефона 064/810-63-07
2. Име оца и мајке: отац Стојадин, мајка Росанда, девојачки Пајовић
3. ЈМБГ грађана: 2403966728714
4. Пребивалиште: Велика Плана, Хајдук Станкова број 22, на којој адреси и живи
5. Место рођења: Ћуприја
6. Година рођења: 1966. година
7. Однос са окривљенима: Од осумњичених познаје Небојшу Шурлана, Аниту Димоски, Зорицу Славковић Марјановић и Љиљану Милић Марковић, није у сродству, нити у завади са осумњиченима
8. Матерњи језик: Српски

Сведок је упозорен да је дужан да о промени адресе пребивалишта или боравишта обавести јавног тужиоца, у смислу чл. 95 ст. 3 ЗКП.

Сведок је упозорен на разлоге за искључење дужности сведочења из члана 93 став 1 ЗКП, и након упозорења изјавио да не постоји такав разлог.

Сведок упозорен на разлоге ослобођења дужности сведочења из члана 94 став 1 ЗКП, тако што су му прочитани наведени разлози, након којих упозорења сведок изјављује – да не постоји такав разлог.

Упозорава се сведок, како није искључен и ослобођен у складу са чланом 93 и 94 ЗКП од дужности сведочења, да је дужан да сведочи, а ако одбије без законског разлога да сведочи, да га суд може казнити новчаном казном до 150.000,00 динара.

Након што је упозната са свим напред наведеним правима и дужностима, сведок се позива да изнесе све што јој је о предмету сведочења познато, па након тога изјављује следеће:

Ја на железницама радим од 1995. године, а у предузећу АД Инфраструктура железница Србије од 2015. године, када је ово предузеће основано, а тренутно сам распоређена на радном месту заменик директора Сектора за инвестиције од 1.6.2022. године, а претходно сам се налазила на радном месту помоћника директора Сектора за инвестиције. Мени је непосредно претпостављени Милан Петровић као директор Сектора за инвестиције. Ја практично руководим целом Сектору за инвестиције. У оквиру Сектора за инвестиције постоје Одељење за праћење финансијске реализације пројекта, Одељење за технички план и анализу, затим постоје руководиоци за праћење пројеката модернизације, реконструкције пруге Београд – Нови Сад – Суботица.

Констатује се да су у 09,21 час у просторије приступили осумњичена Јелена Танасковић и њен бранилац адвокат Палигорић Милош.

Сведок даље изјављује:

Такође, постоје руководиоци за праћење пројеката од већег значаја за подсистеме енергије за пругу Београд – Ниш. Постоји и Одељење за праћење пројеката који се финансирају из европских кредита.

Сектор за инвестиције се бави праћење реализације пројеката који су у тренутној надлежности Сектора. Ово праћење подразумева физичко праћење реализације и то на основу извештаја које добијамо од извођача радова и стручног надзора и то на недељном и месечном нивоу. Ови извештаји се конкретно шаљу на имејл адресе: izvrsnimenadzer, izs, kabinetinfra, такође се извештаји достављају и извршном директору Милану Нововићу, затим менаџерки за развој инвестиције Слободанки Катанић, инвестицији АД Инфраструктура железница Србије и директору Сектора за инвестиције и делу запослених у Сектору за инвестиције, међу којима сам и ја, као и Стојки Војиновић, Горану Радосављевићу, Александру Милутиновићу и Луки Локсимовићу. Додала бих да су ове извештаје о којима сам говорила истовремено добијали путем електронске поште и представници Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре и то Анита Димоски.

Мој Сектор за инвестиције је био укључен у праћење Пројекта реализације, модернизације и реконструкције пруге од Новог Сада до Суботице. Наиме, пошта од стране извођача радова конзорцијума „CRIC-CCCC“ и стручног надзора конзорцијума предузећа ДОО „Egis“, Утибер ДОО, а мислим да су ту била још нека предузећа у конзорцијуму је била дистрибуирана на адресе које сам претходно навела и ми смо пратили онај део који се односио на АД Инфраструктура железница Србије као инвеститора и као крајњег корисника. Моја конкретна улога у свему овоме је била да се бавим системима телекомуникације и сигнализације и координирала сам са колегама у Сектору за инвестиције који су били других струка.

Што се тиче изградње и реконструкције Железничке станице у Новом Саду, могу рећи да сам ја на основу достављених извештаја сазнавала каква је била динамика изведених радова, знам да су на овим радовима били ангажовани и подизвођачи и како кинески, тако и домаћи. За телекомуникацију и сигнализацију је био ангажован кинески подизвођач „CRSC“. За енергију је био ангажован кинески подизвођач „CRCEBG“. За грађевинске радове мислим да је била ангажована кинеска фирма „11 Дивизија“ која је имала своје подизвођаче, међу којима једино знам за предузеће ДОО „Стартинг“ који је изводио грађевинске радове, али не знам које конкретно радове. Од извођача радова „CRIC-CCCC“ слате су периодично сваког месеца привремене ситуације електронском поштом и то како стручном надзору, тако и АД Инфраструктура железница Србије, као и Министарства, саобраћаја и инфраструктуре. У АД Инфраструктура железница Србије привремене ситуације су слате Јелени Глигић као руководиоцу Пројекта за економске послове, као и Стојки Војиновић. По добијању привремених ситуација, њихов задатак је био да прегледају те привремене ситуације након што их стручни надзор прегледа и одобри и да затим виде да ли постоје разлози да оне ставе неке примедбе на испостављене привремене ситуације. Уколико би имале примедбе оне би стављање захтев извођачу радова, као и стручном надзору да поново изврше преглед привремене ситуације. Након што се привремене ситуације електронски усагласе између инвеститора, извођача и стручног надзора и Министарства, саобраћаја и инфраструктуре као финансијера, привремене ситуације су пуштене на потписивање од стране извођача радова и то стручном надзору, инвеститору и финансијеру на крају. Ја не знам ко је у Министарству, саобраћаја и инфраструктуре био задужен за привремене ситуације.

Ја немам конкретнија сазнања везано за реконструкцију надстрешнице на станичној згради у Новом Саду.

Сећам се да је 12.6.2024. године извођач радова упутио према АД Инфраструктура железница Србије захтев за интерни пријем просторија у вестибилу крила Б због преусмеравања путника из потходника крила А у вестибил, због даљих радова на партнерном уређењу крила А. Захтев је послат како АД Инфраструктура железница Србије, тако и стручном надзору, као и Министарству грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, као што сам иначе и претходно описала да целокупна кореспонденција иде између инвеститора, извођача радова, стручног надзора и финансијера. Иначе, преусмеравање путника је претходно рађено више пута, али не знам на који начин је то рађено, јер је рађено оперативно на терену. Ја нисам могла да пронађем предмет када је било преусмеравање путника из вестибила крила Б у потходник крила А, а то је било крајем марта месеца 2023. године, јер је станица све време била у коришћењу у складу са динамиком извођења радова.

По пријему захтева извођача радова за преусмеравање путника, а како не би проузроковали кочење радова због кратких рокова за завршетак радова на целој деоници од Новог Сада до Суботице, а рок је иначе био 24.11.2024. године, ми смо направили једну комисију са неколико запослених из разлога самопровере услова за коришћење просторија у крилу Б где су били представници Србија воз, јер су они били корисници путничких благајни и они су продавали возне карте и њихови запослени су продавали возне карте. Услов за издавање возних карти је рачунарска мрежа напајања тих терминала за издавање возних карти и такође су требали да постоје услови који се односе на намештај. Пре тога благајне су се налазиле у потходнику крила А и то од марта 2022. године.

Констатује се да је приступио адв. Благоје Попара у замену за адв. Горана Вучића у 09,54 часова.

Сведок даље изјављује:

Ја не знам да ли је донета посебна Одлука за формирање комисије која је требала да изврши проверу функционалности просторија у вестибилу крила Б како сам то претходно навела, под условом да је стручни надзор претходно дао изјаву да су сви радови извршени. Чланови комисије су одређени на састанку на којем смо присуствовали ја и менаџер за развој и инвестиције Слободанка Катанић, а мислим да је био ту присутан директор Сектора за инвестиције Милан Петровић. На састанку смо одлучили да направимо то решење за интерну комисију која ће извршити преглед просторија у крилу Б. На састанку смо одлучили да председник комисије буде Лука Божић, а чланови комисије Веселин Симовић, Александар Крстић, Зоран Шћепановић и колеге из Србија воза, односно Жарко Симовић и мислим Предраг Предојевић који је био информатичар због прегледа мреже. АД Србија воз је на наш захтев предложио њихове чланове комисије. Сви дописи ка другим предузећима иду преко генералног директора и због тога мислим да је генерални директор послао допис АД Србија воз да одреде своје чланове комисије. Задатак комисије је дефинисан у самом решењу о формирању комисије, а комисија је формирана на захтев извођача радова које је одобрио и стручни надзор. Не сећам се да ли сам ја или директор Сектора рекли Луки Божићу да као председник комисије сачини нацрт решења о формирању комисије. Претпостављам да је њему дат допис извођача радова на основу кога је правио решење. Могуће да сам му ја рекла шта да стави у задатак комисије. Задатак комисије је била да само прегледа унутрашње просторије вестибила крила Б, а не и спољашњег дела вестибила крила Б, јер у том тренутку није било услова за примопредају између извођача и инвеститора, јер није било потврде о преузимању радова, а што је основа за пријем. Као што сам претходно рекла, ово је било само преусмеравање путника током трајања радова у складу са динамиком. У вестибилу крила Б постоји више улаза. Постоји улаз са спољне стране, а ту мислим на улаз испод надстрешнице која је пала, затим улаз из потходника који се налази бочно у унутрашњости, а то су врата која спајају потходник и вестибил и горе постоји излаз према перионима и чекаоницама.

Ја нисам константно била на градилишту и не знам да ли су у време формирања комисије радови на спољашњем делу вестибила крила Б још увек трајали, мислим да јесу.

Решење о формирању комисије потписала је Слободанка Катанић као менаџер за развој и инвестиције. Ово решење је достављено свима, а ту мислим на извођача радова, стручни надзор и Министарству грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре.

Дана 14.6.2024. године комисија је изашла на Железничку станицу у Новом Саду и извршила је преглед унутрашњих просторија вестибила крила Б. Овом прегледу били су присутни представници извођача радова и представници стручног надзора. Записник је сачињен од стране чланова комисије АД Инфраструктура железница Србије и званично је послат извођачу, стручном надзору и Министарству грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, са захтевом за отклањањем констатованих недостатака и достављањем изјава свих одговорних извођача и стручног надзора да су сви радови завршени. Након тога ништа нисмо добили, а дана 2.7.2024. године извођач радова је позвао путем дописа стручни надзор да изврши примопредају радова, не знам сада да ли у станичној згради или само у крилу Б, с тим што се у том допису један део односио на примедбе наше комисије од 14.6.2024. године, у смислу да су претходно уочени недостаци отклоњени у функционалном делу. Након овога комисија АД Инфраструктура железница Србије је поново изашла дана 3.7.2024. године, међутим представници стручног надзора се нису појавили, већ само представници извођача радова, из којих разлога тога дана није извршен поновни преглед у унутрашњости вестибила крила Б. Ово знам, јер ме је о томе тога дана путем телефона обавештавао председник комисије Лука Божић. Ја не знам зашто представници стручног надзора тога дана нису дошли.

На инсистирање извођача радова, односно Милан Бановић је као представник извођача радова телефоном звао мене и рекао ми је да су рокови кратки и да мора да се изврши то преусмеравање путника и пресељење благајни из крила А у крило Б. Ја не знам да ли је неко на њега вршио притисак, он је имао своје рокове које је морао да испоштује. Током реализације пројекта ја сам била у повременим контактима са Анитом Димоски, али не често и она је у више наврата ургирала да се обавезе инвеститора спроведу у што краћим роковима.

Након ургенције Милана Бановића, ја сам позвала тим лидера испред стручног надзора Драгана Глигорова да организује присуство својих надзора дана 4.7.2024. године на Железничкој станици у Новом Саду у циљу вршења контролног прегледа просторија у вестибилу крила Б, а које су прегледане 14.6.2024. године. Он ми је одговорио да ће послати неког, а знам да је и он сам био присутан дана 4.7.2024. године када је извршен поновни преглед. На дан 4.7.2024. године извршен је преглед од стране чланова комисије, осим члана Александра Крстића јер је био на годишњем одмору, а прегледу су присуствовали и представници извођача радова и стручног надзора. Ово знам, јер ме је тога дана о томе обавештавао Лука Божић, а после прегледа у току истога дана сам добила од њега и од Веселина Симовића путем мејла записник о извршеном прегледу. У том записнику од 4.7.2024. године је констатовано да је већина примедби од 14.6.2024. године отклоњена, да просторије могу да се користе даље, да је за безбедност и даље кретање путника одговора извођач радова, а за имовину уколико дође до њеног оштећења од стране корисника да одговара корисник, односно инвеститор. Записник је потписан од стране одговорног извођача радова Милана Бановића, тим лидера Драгана Глигорова и Луке Божића, као и чланова комисије који су присуствовали том прегледу. Ја сам лично предложила Луки Божићу да у записник унесе констатацију да извођач радова одговара за безбедност путника, а разлог томе је био што нисмо добили изјаве одговорних извођача радова да су сви радови завршени. Такође, нисмо добили ни изјаве стручног надзора да су сви радови изведени у складу са Пројектом. Колико је мени познато, те изјаве нису дате до данашњег дана, ја их нисам видела.

Ја знам да је за технички преглед објеката на деоници Нови Сад – Суботица, међу којима спада и зграда Железничке станице у Новом Саду ангажован конзорцију предузећа “Трио Пројекат”, “Београд чвор” и можда још неко предузеће. Они су ангажовани од стране извођача радова, али не знам када су ангажовани. Ово знам, зато што су АД Инфраструктура железница Србије давале сагласност извођачу радова за ангажовање овог конзорцијума као комисије за технички преглед. До данашњег дана технички преглед Железничке станице у Новом Саду није спроведен, односно ја не знам да је спроведен. Знам да је био позив извођача радова дана 29.10.2024. године комисији за технички преглед да се изврши технички преглед целине 9, а у питању је станична зграда у Новом Саду као целина. Ово знам зато што сам добила мејл од Милана Бановића. Ова комисија јесте претходно радила техничке прегледе електроенергетских система на целој деоници пруге од Новог Сада до Суботице. Ја извештај комисије нисам добијала, али неко сигурно јесте у АД Инфраструктура железница Србије.

После прегледа вестибила крила Б, из медија сам сазнала да су путници почели са коришћењем вестибила, али не знам ког тачно дана.

На посебно питање јавног тужиоца, да ли је сведокињи познато да ли је и на који начин уређен систем одржавања железничке инфраструктуре, па и станичних зграда у оквиру предузећа АД Инфраструктура железница Србије, сведокиња изјављује:

С обзиром да сам електро струке, ја сам радила на одржавању електротехничких уређаја, односно уже стручно, у Служби за телекомуникације, али та служба нема везе са одржавањем грађевинских објеката. Постоји Сектор за грађевинске послове унутар предузећа који се бави одржавањем грађевинске инфраструктуре, али шта је у њиховом домену ја то не знам.

Додала бих да задатак комисије АД Инфраструктура железница Србије о којој сам говорила није био да изврши примопредају објеката између извођача и инвеститора, већ само да изврши функционалну проверу просторија у вестибилу крила Б.

На посебно питање адвоката Милоша Палигора, да ли је имејл адреса сведока ljiljana.mihajlovic1@srbrail.rs, сведокиња изјављује:

Да, јесте, то је моја службена електронска адреса.

На посебно питање адвоката Милоша Палигора, да ли је сведокињи познато да ли је путем претходне наведене електронске адресе добијала мејлове од Милутина Савовића ради плаћања услуга обављеног техничког прегледа, сведокиња изјављује:

За радове који су наведени за прву привремену ситуацију у техничком прегледу, и то дела објеката који су прегледани на деоници Нови Сад – Суботица, на моју мејл адресу овај извештај није стигао, али сам упозната накнадно од колегинице Стојке Војиновић, јер ми је она проследила тај мејл, а то је она учинила сада када смо скупљали документацију након критичног догађаја од 1.11.2024. године.

На посебно питање адвоката Милоша Палигора, да ли је сведокињи познато да ли је обављен или није технички преглед, сведокиња изјављује:

Позив извођача је био да се изврши технички преглед објекта станичне зграде у Новом Саду, мислим да је тај позив био крајем марта 2024. године од стране одговорног извођача радова Милана Бановића због потребе пуштања у пробни рад трафо станице у Новом Саду. Такође сам видела извештај комисије за технички преглед од 4.4.2024. године. Дакле, технички прегледе је обављен само за део објекта који је био битан у то време за пуштање трафо станице у складу са условима Електродистрибуције.

На посебно питање адвоката Милоша Палигора, да ли је сведокиња познато да су извршена плаћања за све извршене техничке прегледе, сведокиња изјављује:

Мени то није познато.

На посебно питање адвоката Петра Матковића, да сведокиња објасни када привремена ситуација долази у Министарство, сведокиња изјављује:

Привремена ситуација се доставља Министарству након што га претходно овери извођач радова, затим стручни надзор и инвеститор. Ја претпостављам да су и у Министарству пратили привремене ситуације као и ми.

На посебно питање адвоката Петра Матковића, да сведокиња објасни да ли је осумњичена Анита Димоски евентуално ургирала да се радови убрзају на незаконит начин или мимо утврђеног пројекта, сведокиња изјављује:

Није.

На посебно питање адвоката Милана Латинковића, да ли је стручни надзор евентуално обавештавао инвеститора да су вршене било какве измене у погледу врсте или обима радова предвиђених Пројектом за грађевинску дозволу и Идејним пројектом, а који се тичу Железничке станице у Новом Саду, сведокиња изјављује:

Након израде Пројекта за грађевинску дозволу и првобитне верзије Пројекта за извођење, инвеститор је имао додатне захтеве са финансијером за пренамену одређених просторија у крилу А и ту постоји нови пројектни задатак оверен од стране инвеститора, а мислим да је то било априла месеца 2023. године. У односу на вестибил крила Б било је измена у смислу да намена просторија остане по старом првобитном стању, а не како је то новим пројектом предвиђено. То се конкретно односило на чекаонице горе на галерији вестибила, јер су ту првобитним пројектом за грађевинску дозволу и пројектом за извођење биле предвиђене канцеларије. То су измене за које ја знам.

На посебно питање адвоката Милана Латинковића, да ли је стручни надзор имао обавезу да инвеститора обавештава о евентуалним несагласностима у погледу изведених радова у односу на пројекат, сведокиња изјављује:

Што се тиче техничких решења није имао такву обавезу, а када је реч о додатним радовима финансијер је давао сагласност за додатне радове. Инвеститор је ангажовао стручни надзор који је могао дати сагласности на нова техничка решења. Ја не знам да ли је стручни надзор имао обавезу да обавештава инвеститора.

На посебно питање адвоката Милана Латинковића, да ли сведокиња има сазнања да ли су и када пријављени радови на реконструкцији и изградњи Железничке станице у Новом Саду, сведокиња изјављује:

На парцелама на којима се налази станична зграда, радови су пријављени у марту месецу 2022. године. Такође, у октобру месецу 2024. године су пријављени радови само за објекат Железничке станице у Новом Саду, јер су биле такве инструкције Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре. Наиме, када је била формирана комисија за технички преглед, цела деоница од Новог Сада до Суботице је подељена на више функционалних целина, а за сваку функционалну целину је требало да се аплицира посебно за издавање употребне дозволе, јер смо имали само једну грађевинску дозволу. Станична зграда

у Новом Саду је сврстана у функционалну целину број 9 и претпостављам да се због тога тражило да се пријава радова изврши посебно за тај објекат. Употребна дозвола није издата, јер није био претходно извршен технички преглед.

На посебно питање адвоката Милана Латиновића, да ли је икада одобрен пробни рад за Железничку станицу у Новом Саду, сведокиња изјављује:

Није никада.

На посебно питање адвоката Горана Петронијевића, може ли сведокиња биже да објасни који предстаници стручног надзора су требали да дана 3.7.2024. године учествују у прегледу вестибила крила Б, сведокиња изјављује:

Требали су да присуствују предстаници стручног надзора за оне радова који су извођени у вестибилу крила Б. У питању су биле струке из области телекомуникација, енергетике, машинских инсталација, архитектонске и грађевинске. Према информацији коју сам ја добила од Луке Божића, нико од стручног надзора се није појавио на дан 3.7.2024. године. Што се тиче прегледа који је извршен дана 4.7.2024. године, познато ми је да су се из стручног надзора појавили Драган Глигоров, Марина Гавриловић, мислим да је Грубешкић и било је још неких које ја не познајем.

На посебно питање осумњичене Аните Димоски, ко врши пријаву радова и ко припрема документацију за пријаву радова и ко аплицира за пријаву радова и којем Сектору у Министарству грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, сведокиња изјављује:

Колико је мени познато, документацију за пријаву радова припрема извођач радова. Пријавом радова се код нас бави Сектор за развој. Знам да за пријаву радова аплицира АД Инфраструктура железница Србије као инвеститор. Документацију припрема извођач радова, а АД Инфраструктура железница Србије мора да има решене правно - имовинске односе.

На посебно питање осумњичене Аните Димоски, да ли је сведокињи познато да ли је иста процедура за издавање употребне дозволе као и процедура за пријаву радова, сведокиња изјављује:

Познато ми је да након позитивног извештаја комисије за технички преглед и документације коју припрема извођач са урађеним пројектом изведеног објекта се стичу услови за аплицирање и добијање употребне дозволе.

На посебно питање осумњичене Аните Димоски, да ли је сведокињи познато ко потписује прилог 7 као део документације за употребну дозволу, сведокиња изјављује:

Прилог 7 се односи на део документације у којој током извођења радова није дошло до измена у односу на Пројекат за извођење и то потписује стручни надзор.

На посебно питање осумњичене Јелене Танасковић, да ли је сведокињи познат мејл од 23.7.2024. године, у коме је Слободанка Катанић Милутину Савовићу, представнику "Трио Пројекта" у коме је сведокиња потврдила пријем свих извештаја за технички преглед и потврдила начин плаћања за добијање извештаја, сведокиња изјављује:

Да, мени је то познато, али не могу да се сада сетим да ли сам ја овај мејл директно добила од Слободанке Катанић или сам га добила посредно од неког другог.

На посебно питање адвоката Милана Дабића, да ли сведокиња може да се изјасни да ли је начин комуникације између извођача стручног надзора инвеститора и финансијера који се односио на реконструкцију и изградњу Железничке стнице у Новом Саду на било који начин одступао од начина комуникације који се односио на друге делове Пројекта конструкције и реконструкције на траси од Новог Сада до Суботице, сведокиња изјављује:

Ја нисам упозната да ли је неко имао директну комуникацију, ми радимо у предузећу где мора да се поштује хијерахија, тако да ја не знам да ли је неко од мојих претпостављених комуницирао не неки други начин, ја нисам.

На посебно питање адвоката Петра Матковића, одакле сведокиња има сазнања да је постојала инструкција од стране Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре да се изврши пријава радова по целинама, односно посебно за сваки објекат, с обзиром да се не бави тим дело послова, сведокиња изјављује:

Ово сам сазнала од колеге Николе Ристића, који конкретно убацује податке на Цеоп, односно Централну обједињену евиденцију, а то је било после несреће од 1.11.2024. године, он ми је управо рекао оно што сам претходно изјавила у вези пријаве радова по целинама.

Констатује се да је приступио адвокат Иван Гвозденац у 11,20 часова.

На посебно питање адвоката Милана Бурића, да ли сведокиња има сазнања да ли је плаћено за вршење техничког прегледа станичне зграде у Новом Саду, сведокиња изјављује:

Ја то не знам.

Браниоци немају даљих питања, осумњичени немају даљих питања.

Након што су сви присутни упозорени да у смислу члана 235 став 1 ЗКП имају право да прочитају записник или да захтевају да им се записник прочита, присутна лица изјављују да не желе да им записник буде прочитан.

Констатује се да присутна лица немају приговора у погледу садржине записника о испитивању сведока.

Констатује се да се примерак записника уручује свим браниоцима осумњичених.

Завршено у: 11,25 часова

СВЕДОК
Љиљана Михајловић

ЗАПИСНИЧАР
Даница Ташин

ЈАВНИ ТУЖИЛАЦ
Слободан Јосимовић