



AKADEMSKI ZALOG ZA BUDUĆNOST

Beogradski studenti su štrajkovali glađu u oktobru. Kako njihovi predstavnici svedoče, prekinuli su štrajk po ciči zimi zato što su im Dragan Đilas i Čedomir Jovanović, svaki iz svog ugla a obojica nekad u studentskim cipelama, obećali pomoć. Štrajkači glađu kažu da je “Grad Beograd održao obećanje” raspisivanjem konkursa za finansiranje dela stipendije za materijalno ugrožene beogradske studente, iako to nije jurisdikcija Grada. To samo znači da nadležnost nije nikakva prepreka



BEOGRAD I STUDENTI

Konkurs za one koji znaju

Grad Beograd raspisao je konkurs za dodelu jednokratne pomoći na ime finansiranja jednog dela školarine za nastavnu 2010/2011. za studente BU, Univerziteta umetnosti u Beogradu i visokih strukovnih škola. Prednost na ovom konkursu imali su materijalno ugroženi studenti, čija primanja po članu domaćinstva iznose 10.000 dinara i manje. Do zatvaranja ovog broja prijavilo se preko 550 studenata

Krajem novembra prošle godine beogradski studenti osam fakulteta i visokih škola štrajkovali su glađu nekoliko dana posle dva meseca protestnih šetnji i bezuspešnih razgovora sa nadležnim ministarstvom, tražeći da se iz budžeta finansiraju svi oni koji imaju najmanje 48 bodova. Hladne

zimske noći proveli su u improvizovanom šatoru, postavljenom na trotoaru pored zgrade Vlade, u Nemanjinoj 11. "Nisu nas ni konstatovali skoro dva cela dana, kao da 50 mladih ljudi nije gladovalo i smrzavalo se po kiši i snegu", kaže za "Vreme" Miloš R. Kukekalović, student Fakulteta dramskih umetnosti, jedan od



STUDENTSKI
PREDSTAVNICI:
Miloš R. Kuvekalović
i Aleksandar Tolić

organizatora štrajka glada. Bila je to “poslednja bitka za nastavak školovanja, za neki oblik pravde, u kojoj smo bili spremni da idemo do kraja”.

Među prvima koji su se osetili pozvanim da pomognu studentima bili su gradonačelnik Beograda Dragan Đilas i predsednik LDP-a Čedomir Jovanović. “Sigurno je da Čedomir Jovanović i ja imamo najveću obavezu da se bavimo problemima studenata, kao bivši studentski lideri, i da pokažemo

najviše razumevanja...”, rekao je tada Đilas. Obećao je i da će se Grad Beograd uključiti u rešavanje problema studenata i dodao da je u intenzivnoj komunikaciji sa ministrom Žarkom Obradovićem. “Pokušaćemo da nađemo neko rešenje, jer je besmisleno da mladi ljudi štrajkuju gladu po ovoj zimi. Neophodno je da se sa svih strana pomogne, da država, grad, fakulteti i studenti učine nešto konkretno po tom pitanju”, bile su Đilasove reči. I nije ih izneverio iako studenti nisu u nadležnosti gradskih vlasti – krajem marta ove godine Grad Beograd je raspisao konkurs za dodelu jednokratne pomoći za finansiranje dela školarine za 1000 materijalno najugroženijih studenata.

“Za razliku od Ministarstva prosvete, Grad Beograd i gradonačelnik su nam izašli u susret, iako oni ni po čemu nisu nadležni za naš problem”, objašnjava Kuvekalović. “Već drugog dana štrajka su nam garantovali da će nam platiti godinu pod uslovom da fakulteti i više škole parcijalno oslobode studente školarina u zavisnosti od broja bodova (60 ESPB – 100 odsto, 54 do 59 ESPB – 70 odsto i 48 do 53 ESPB – 55 odsto), odnosno da

Ministarstvo garantuje da će tako biti. Već su nas tada zamolili da se sklonimo sa ulice i da se više ne smrzavamo.” Prema njegovim rečima, štrajk glada je završen “zahvaljujući isključivo Gradu Beogradu, koji nije ni po čemu nadležan za nas i koji je obezbedio sredstva za 1000 stipendija, iako nas je ‘samo’ 50 štrajkovalo. Grad je većini tih studenata omogućio da nastave školovanje, jer bi napustili studije da je bilo drugačije.”

MALA VELIKA STUDENTSKA POBEDA: Posle smrzavanja i gladovanja, predstavnici studenata BU, Fakulteta umetnosti BU i viših strukovnih škola pregovarali su sa pojedinim dekanima fakulteta i Gradom. Tačnije, gradske vlasti su izašle u susret studentima i njihovim predstavnicima. Raspisan je konkurs za dodelu jednokratne pomoći na ime finansiranja jednog dela školarine za nastavnu 2010/2011. godinu za 1000 materijalno ugroženih studenata Univerziteta u Beogradu, Univerziteta umetnosti u Beogradu i visokih strukovnih škola sa teritorije grada Beograda. Međutim, kako naglašava Aleksandar Tolić, predsednik Studentskog parlamenta Univerziteta u Beogradu, dogovor ne

Solarni punjač osvojio Brisel

Prvo mesto na takmičenju Evropske komisije u Briselu u kategoriji smanjenja javne potrošnje, održano u okviru Nedelje održivog razvoja, osvojio je tim mladih studenata inovatora BU koji su konstruisali prvi javni solarni punjač za mobilne telefone. Nekoliko dana posle toga, tim “Strawberry energy” osvojio je i nagradu Grada Beograda za stvaralaštvo mladih za 2010. godinu u oblasti nauke za projekat “Javni solarni punjač – Strawberry tree”. Studenti su “Strawberry tree”, prvi solarni punjač za mobilne telefone u svetu, koji još od oktobra koriste stanovnici Obrenovca, predstavili građanima Brisela ispred Evropskog parlamenta, gde su prolaznici mogli da dopune baterije svojih mobilnih telefona. Solarni punjač baterija nalazi se na trgu u Obrenovcu, ima 16 adaptera za skoro sve tipove mobilnih telefona a besplatno punjenje mobilnog telefona traje 15 minuta. “On je ujedno i promocija obnovljivih izvora energije i dokaz da korišćenje sunčeve energije kod nas nije naučna fantastika”, kaže Miloš Milisavljević [22], vođa osmočlanog studentskog tima “Energija jagode”.

Sistemska podrška boljem Beogradu

Jovana Mehandžić, članica gradskog veća, kaže da je ova inicijativa rezultat studentskog štrajka gladu. "Ovo je nastavak i sprovođenje plana koji je dogovoren sa predstavnicima studenata tokom njihovih prošlogodišnjih jesenjih protesta. Beograd finansira deo školarine za 1000 socijalno najugroženijih akademaca koji su ispunili uslov za nastavak školovanja, ali se nisu rangirali za budžet zbog ograničene kvote, a zbog loše materijalne situacije ne mogu sami da plate studije. Za akademce koji studiraju na Univerzitetu u Beogradu, Grad Beograd izdvojio je 625 školarina, za one koji uče u visokim strukovnim školama sa teritorije grada Beograda izdvojeno je 330 školarina, a

za studente Univerziteta umetnosti 45." Konkurs je bio otvoren za samofinansirajuće studente koji imaju uverenje o stečenih 48-59 ESPB bodova tokom školske 2009/2010, dokaz o parcijalnom oslobađanju školarine, dokument kojim se dokazuje socijalno-materijalni status studenata i još nekoliko dokumenata (uslovi konkursa bili su dostupni na sajtu Grada Beograda).

Jovana Mehandžić naglašava da je prilikom rangiranja materijalna ugroženost samofinansirajućih studenata donosila 60 odsto poena onima koji imaju dokaz o proseku primanja po članu domaćinstva u iznosu manjem od 10.000 dinara (30 odsto za studente koji imaju 30.000 dinara po članu domaćinstva itd.), dok je uspeh studenta nosio preostalih 40 odsto, odnosno u skladu sa uslovima konkursa.

bi bio moguć da "pojedini dekani fakulteta nisu izašli u susret studentima i prihvatili parcijalni način plaćanja čime su oslobodili studente dela školarine, u prvom slučaju 55 odsto, odnosno 70 odsto u drugom". Tolić kaže da su ovim postupkom dekani omogućili da jednokratna pomoć Grada bude u visini školarina.

Dogovor je postignut na sastanku sa studentima, kome su pored gradonačelnika Beograda prisustvovali i predsednik LDP-a Čedomir Jovanović, šef Odborničke grupe LDP-a u Skupštini grada Dejan Randić, predsednik Skupštine grada Aleksandar Antić i članica Gradskog veća Nada Dumić. "Grad i na ovaj način želi da pomogne materijalno najugroženijim studentima kako bi mogli da upišu godinu i nastave dalje školovanje. Jednokratna pomoć, na ime finansiranja jednog dela školarine, dodeliće se studentima Univerziteta u Beogradu, ukupno 625 školarina, za studente Univerziteta umetnosti ukupno 45 školarina, a za studente visokih strukovnih škola 330 školarina", rekla je Dragica Moro, zamenica sekretara za obrazovanje.

Studentski parlament, kao organ Univerziteta koji zvanično predstavlja 90.000 studenata, naknadno se priključio

"Visoko obrazovanje prevazilazi nadležnosti Grada Beograda, ali mi u okviru naših mogućnosti podržavamo dobre i potrebne projekte i ideje koje beogradski akademci imaju. Pomogli smo da u Brisel otputuje ekipa studenata koji su izumeli solarni punjač mobilnih telefona i tamo predstavili Beograd i Srbiju u izuzetnom svetlu. To je najbolja poruka koju možemo da pošaljemo u svet, ali i mladima u zemlji – znanje je vredno i znanje se ceni", kaže Mehandžićeva.

Nije ovo jedina akcija Grada Beograda kada je reč o studentima – prošle godine je počela praksa volontiranja beogradskih studenata u javnim preduzećima. "I ove godine se to nastavlja, mnogi studenti koji su prošle godine volontirali dobili su posao, a interesovanje je i ove godine veliko. Od tog projekta obostrana je korist i za studenta i za poslodavca – studenti dobijaju praktična znanja i uče o odnosima na radnom mestu jer je to nešto što im je, pored teorijskog znanja, neophodno za dalji život, dok poslodavac dobija šansu da oblikuje mlade kadrove na način koji je potreban za uspešno obavljanje zadataka i ostvarenje poslovnih ciljeva."

Grad Beograd je prošle godine obezbedio besplatne udžbenike za sve učenike drugih i petih razreda na području grada, dok je Ministarstvo prosvete obezbedilo udžbenike za učenike svih prvih i drugih razreda u Srbiji. Planirano je da od septembra 2011. godine Grad Beograd obezbedi udžbenike za svih 120.000 osnovaca u Beogradu.

"Ulažemo u obrazovanje mladih ljudi u Beogradu, od najranijih uzrasta. Svesni smo da od ulaganja u obrazovanje zavise način i brzina kojim ćemo se kao grad i društvo razvijati. Za nas u gradu Beogradu, ulaganje u znanje i u uslove za sticanje znanja i veština predstavlja kapital koji će omogućiti da se kao društvo razvijamo i napredujemo. Svaka investicija u obrazovanje zapravo je najvrednija investicija u budućnost našeg grada i naše zemlje", ističe Jovana Mehandžić.

pregovorima sa predstavnicima Grada. "Grad Beograd je prepoznao Univerzitet u Beogradu kao instituciju od opšteg značaja za Grad i raspisao konkurs za 1000 materijalno najugroženijih studenata, od čega je 625 školarina predviđeno za BU", kaže predsednik parlamenta. "Ovaj broj školarina biće dovoljan da u velikoj meri zadovolji studente koji su ostvarili preko 48 ESPB a nisu uspeli da se rangiraju u okviru budžetske kvote. Iznos koji Grad uplaćuje studentima je 45 odsto za one koji su ostvarili od 48 do 54 ESPB, odnosno 30 odsto za studente koji su ostvarili od 55 do 59 ESPB od visine školarine."

Pre oktobarskog studentskog protesta, studenti koji su ostvarili 60 bodova nisu ni sumnjali da će se njihov prelazak na budžet, ili ostajanje na budžetu, dovesti u pitanje. "U oktobru niko nije pomišljao da će morati da štrajkuje gladu ispred Vlade Republike Srbije", kaže Kuvekalović. "Grad Beograd je ispunio svoj deo dogovora i raspisao konkurs za stipendije, dok Ministarstvo nije, po ko zna koji put, ispunilo svoj deo dogovora i studenti Fakulteta primenjenih umetnosti još nisu parcijalno oslobođeni školarina iako je konkurs prošao."

ZNANJE JE VREDNO
I ZNANJE SE CENI:
Jovana Mehandžić,
članica gradskog veća

BG VOZ: BATAJNICA – PANČEVAČKI MOST

38 minuta

Od sredine aprila linija BG voza produžena je do Batajnice. Privilegiju da u potpunosti koriste najbrži gradski prevoz dobili su i Beograđani koji žive u blizini železničkih stanica “Tošin bunar”, “Zemun” i “Zemun Polje”. Do kraja aprila BG voz je besplatan

U petak, 15. aprila padala je sitna kiša – kupusarka, kako joj seljaci tepaju u Batajnici. Starija gospođa sa maramom vezanom ispod brade, koja u dvorišnoj kućici crkve Svetog Arhangela Gavrila, u centru Batajnice, prodaje sveće, od oblaka nije videla sunce, ali nikako nije mogla da ne primeti da se tog jutra nešto nesvakidašnje dešava u njenoj “Bataji”.

Nečujni crni automobili smotali su volane ulevo, u pravcu okretnice sedamdesettrajke, ka naselju Busije, kod Šangaja. Prošla su i bar četiri kombija (na jednom je pisalo “Radio-televizija Srbije – Vaše pravo da znate sve”). Na desetak metara od stanice Gradskog saobraćajnog preduzeća nalazi se i železničko pristanište. Na prvom peronu postavljen je stari znanac čitaoca “Vremena Beograda” – BG voz (vidi “Vreme” broj 1030). Deluje kao da je satima glancan. Da je bilo sunca, verovatno bi sijao. Kroz prozor se vidi neka prilika koja nešto zagleda po sedištima – valjda proverava i unutrašnji sjaj kompozicije.

NA VREME I BRZO: Ispred stanice čeka se da stigne gradonačelnik Beograda Dragan Đilas i da se BG voz i zvanično otisne batajničkom prugom. Vozni red kaže – krećemo za 15 minuta, tačno u 10 časova. U stanicu je pristao krcat Beovoz iz Indije. Većina putnika se premestila u BG voz. Na pitanje hoće li voz čekati ako gradonačelnik zakasni, dobili smo odgovor da gradonačelnik nikad ne kasni. I nije, došao je na vreme. Gradonačelnik Đilas, predsednik Skupštine grada Aleksandar Antić i njihovi saradnici stigli su u 9.59. BG voz je krenuo tačno u 10.

Mašinovođa Đorđe Popratnjak, koji je tog dana vozio gradonačelnika u BG voz, držeći se za volan “juga” (volanom se u vozu kočii) ispred sebe, kaže da nema tremu što vozi gradonačelnika. U razgovor se uključio Dragoslav Marković, pomoćnik šefa vuče



zadužen za BG voz, rekavši da je Đorđe jedan od najboljih mašinovođa. “Ukupno je 50 ljudi u Železnici Srbije zaduženo samo za BG voz i to su najbolji ljudi u ‘Železnici.’” Marković je još rekao da je sa produženjem linije do Batajnice postalo operativno devet vozni garnitura: sedam saobraća, a dve su rezervne (jedna je u svakom trenutku spremna da se uključi – ako negde nešto zaškripi, a druga je “hladna” rezerva).

Niko nije odbio da razgovara sa reporterom “Vremena”. Svi su zadovoljni, šale se, voleli bi da vide gradonačelnika, nemaju primedbe. Jedan mlađi gospodin kaže da se već navikao na BG voz i da ga svakodnevno koristi. Na primedbu da BG voz tek od danas vozi do Zemuna i Batajnice, on odgovara da je ušao na Novom Beogradu. Već smo kod Sajma, vidi se novi most.

U CENTAR: Nakon 30 minuta većina putnika izlazi na stanicu kod Vukovog spomenika. Ispred BG voza koji odlazi dalje, ka Pančevačkom mostu, gradonačelnik Đilas je pred kamerama rekao da je jutros uz “sva sredstva koja ima” stigao u Batajnicu za 40 minuta. “Autobusima gradskog saobraćaja potrebno je najmanje 70 minuta. To pokazuje koliko je ovaj vid prevoza dobar i efikasan”, rekao je Đilas.

Generalni direktor Javnog preduzeća “Železnice Srbije” Milovan Marković pozvao je građane da koriste usluge BG voza. “Na nama je da kvalitet usluga održimo i da on ide po redu vožnje, što je najvažnije”, zaključio je Marković.

Na izlasku iz stanice, ekipa “Vremena” sreće starog sagovornika, Stanka Kantara, koji je u gradskoj Direkciji za javni prevoz zadužen za BG voz (bar je tako bilo u septembru prošle godine kada je ceo projekat “Gradska železnica – BG VOZ novi gradski prevoz” i započeo). Gospodin Kantar danas nije razgovarao s novinarima. “Svako radi svoj posao. Najbitniji su rezultati”, odgovorio je.



Red vožnje

Radno vreme linije Pančevački most – Batajnica je od 6 do 22.30 časova svakodnevno i to: radnim danima u periodima saobraćajnog špica tj. od 6 do 9 i od 14 do 18 časova na svakih 15 minuta; radnim danima posle špica na 30 minuta.

BG voz saobraća i vikendom: subotom na svakih 30 minuta u periodu od 6 do 12 časova, a na 60 minuta tokom ostalog dela dana. Nedeljom i državnim praznicima vozi na 60 minuta tokom celog dana.

Planirana vremena vožnje po deonicama od naselja Batajnica: Do "Zemun Polja" šest minuta; do "Zemuna" 12 minuta; do "Tošinog bunara" 16 minuta; do "Novog Beograda" 22 minuta; do "Prokopa" 28 minuta; do "Karadorđevog parka" 31 minut; do "Vukovog spomenika" 35 minuta; do "Pančevačkog mosta" 38 minuta.

Beovoz i GSP se prilagodili

Od 15. aprila Beovoz saobraća na relaciji Indija–Batajnica–Indija i Pančevački most–Pančevo Vojlovica–Pančevački most. Na relaciji Beovoza važiće karte koje izdaju "Železnice Srbije", i to pojedinačne karte za prvu zonu i mesečne markice, dok će se BG vozom putnici prevoziti besplatno do kraja aprila. Od maja se nastavlja po pravilima Integrisanog tarifnog sistema (markice, kupovina karata kod mašinovođe ili na stanicama, zoniranje...).

Za stanovnike Batajnice i Zemuna planirano je uspostavljanje autobuske linije sa brojem 700, kao i delimično produženje trase linija 702 i 703 u naselju Batajnica, kako bi se i stanovnicima u zoni oko Ulice Braće Savić omogućila direktna veza sa železničkom stanicom.

Kako bi se stimulisalo korišćenje linije beogradske železnice, parking prostor između ulica Jurija Gagarina i Antifašističke borbe (preko puta OTC-a), u zoni železničkog stajališta "Novi Beograd", može se koristiti kao parkirište u sistemu "Parkiraj i vozi" (Park and Ride). Radnim danima od 6 do 23 časa korišćenje parkinga biće besplatno, a u dane vikenda parkiranje će se naplaćivati.



Šta je u planu

U planu je da se izgrade stanice između Zemuna i Batajnice, na Kamendinu i stanica u blizini zemunskog naselja Altina.

Gradonačelnik Đilas je rekao da se u narednom periodu očekuje finansijska pomoć Evropske banke za obnovu i razvoj za uspostavljanje novih linija BG voza. "Posle ovog pravca, i u saradnji sa 'Železnicama Srbije', trebalo bi da krenemo prema Rakovici, Ripnju, Lazarevcu, Mladenovcu, i da u narednih nekoliko godina celo područje Beograda pokrijemo BG vozom, što će svima koji žive na teritoriji grada omogućiti da se osećaju kao pravi Beograđani", rekao je gradonačelnik Dragan Đilas.

BEOGRADSKA PRIVREDA

Kako postaje



"Naše opredeljenje je uvek bilo da moramo tehnološki da se usavršavamo. Videli smo šansu, odlučili da investiramo u novu opremu i uz veliku pomoć Grada, koja je bespovratna, mi smo to ostvarili", objašnjava Zlativoje Kuzmanović, direktor firme YU Label koja se bavi proizvodnjom samolepljivih etiketa

Prošle godine u Briselu održavala se druga po redu Evropska nedelja malih i srednjih preduzeća (o čemu je "Vreme" tada pisalo). U nekom trenutku moderator je upitao jednog od glavnih učesnika: "Mislite li da srednje i malo preduzetništvo može pomoći da Evropa izađe iz krize?" "A šta drugo, ako ne to?", odgovorio je on.

Unapređenjem preduzetništva ove vrste postiže se privredni razvoj, povećava se zaposlenost i sve ukupno stiče povoljnija i privlačnija klima za druge investicija. Grad Beograd, odnosno Gradski sekretarijat za privredu dodeljuje bespovratne subvencije privrednim subjektima na teritoriji prestonice kojim oni šire i poboljšavaju svoje poslovanje. Preduzeća koja dobiju pomoć

mo uspešniji

Grada remontuju stare, kupuju nove mašine i, uopšte, modernizuju svoje proizvodne procese.

“Naše opredeljenje je uvek bilo da moramo tehnološki da se usavršavamo. Videli smo šansu, odlučili da investiramo u novu opremu i uz veliku pomoć Grada, koja je bespovratna, mi smo to ostvarili. Preuzimanje opreme je upravo u toku”, objašnjava nam Zlativoje Kuzmanović, direktor firme YU Label, koja se bavi proizvodnjom samolepljivih etiketa. Subvencijom gradskog sekretarijata njegova firma je nabavila mašinu kojom se ostvaruje štampa na različitim predmetima ovalnog ili drugog nepravilnog oblika. Kada je reč o ovako “nezgodnim” predmetima, praktično je onemogućena primena samolepljivih etiketa, pa je tu na delu tampon štampa. Mašina koja je stigla pre nekoliko dana ima takvu primenu pa omogućava štampu na olovkama, upaljačima, raznim predmetima za kozmetiku.

TAMPON ŠTAMPA: “Znam da je, na primer, Verica Rakočević radila tako nešto. Pakovala je razne mirise u bočice i stavljala tampon štampu na njih”, objašnjava nam Zlativoje Kuzmanović. “Ciljna grupa” ove mašine su kako sredstva za reprezentaciju, tako i ona za proizvodnju. Prednost koja se njom ostvaruje je to što će biti u mogućnosti da koriste višebojnu tampon štampu. “Ponudom takve štampe u četiri boje ostvarićemo veliki uticaj na tržište, jer tako nešto ne postoji u Srbiji.”

Firma YU Label je počela sa radom 1999, odnosno 2000. godine. Tada veoma savremena oprema uvezena je iz Danske, a u Srbiju je ušla na dan početka bombardovanja. Sa radom se počelo naredne godine, dok nisu došli monter i instruktori iz inostranstva da obuču one koji će raditi u YU labelu. Od tada, svake godine rast prodaje i proizvodnje kreće se od 40 do 50 odsto. Pre tri godine uvezena je oprema koja je bila, po rečima direktora Kuzmanovića, najsavremenija u regionu. U tom trenutku je Henkel kupovao Merimu pa je YU Label počeo da radi dizajn i za njih. U međuvremenu, javljali su se novi kupci. Isto tako, kao što smo već spomenuli, i oni su se još jednom obnovili kada je reč o tehnologiji. Sveže pridošla mašina je izuzetno skupa investicija, a Grad je doprineo subvencijom koja iznosi polovinu ukupne cene.

Firma YU Label je mešovito vlasništvo, srpsko-nemačko. Sedište je na Novom Beogradu, a proizvodni pogon u Vrčinu. Proizvode samolepljive etikete za prehrambenu industriju (koja ih sve više koristi), za kancelarije, kućnu hemiju, farmaceutske kuće. Tako saraduje sa “Polimarkom”, “Knjazom Milošem”, “Bambijem”, “Hemofarmom”. Zanimljivo je da Institut za transfuziju krvi “troši” oko 30 vrsta etiketa.

U toku je takođe investicija u opremu za izradu samolepljivih etiketa za kancelarijski program, primenu na štampačima i kopir-aparatima. Do sada su ti proizvodi uvoženi već gotovi. Kada

stigne pomenuta oprema, to će moći da se promeni.

Naš sagovornik kaže da se ovog trenutka ne oseća tako veliki udar krize. “Mi smo imali sreće i znanja pa smo izbegli, za sada, uticaj krize na firmu. Možda zato što smo izabrali dobre kupce, možda je i sticaj okolnosti što radimo baš ovaj posao”, kaže on. U firmi nije došlo do pada, već postoji i blagi rast proizvodnje. Oni nisu veliki izvoznici, jer je sama etiketa lokalnog karaktera. U većini zemalja to je proizvod koji se radi na taj način (firma koja se “širi” u obimu od nekoliko stotina kilometara). Postoje povremeni problemi sa tekućom likvidnošću, ali se firma za sada veoma uspešno održava.

Sa početkom rada nove četvorbojne mašine za tampon štampu, Zlativoje Kuzmanović očekuje povećanje dobiti. Takođe, ono što je posebno važno za Beograđane, uposliće i nove ljude. Trenutno je u firmi 16 zaposlenih.

Čuvena Britanka Anita Rodik, osnivač kompanije za proizvodnju eko-kozmetike, jednom je kazala da ne treba pričati o preduzetništvu kao o preživljavanju, već kao o nečemu gde se neguje kreativno mišljenje. Otud je razvoj srednjeg i malog preduzetništva, kao i pomoć njima, nešto što stvara znatno povoljniju situaciju na tržištu.

Subvencijom do izvoza

Već osamnaest godina preduzeće “Kolos RR” iz Obrenovca bavi se projektovanjem, proizvodnjom, isporukom, montažom i, konačno, održavanjem termoenergetskih sistema (za one koji se u to razumeju – PE-Xa fleksibilni predizolovani cevovodi, klasične i paketne toplotne podstanice, čelični predizolovani i kanalski toplovodi, sistemi za podno, zidno i plafonsko grejanje-hlađenje, armature i oprema za termotehnička postrojenja). Svoje proizvode dobavljaju toplanama i raznim drugim javnim preduzećima.

U poslednjih nekoliko godina, okrenuli su se i uvođenju alternativnih obnovljivih izvora energije. U saradnji sa stručnim institucijama iz oblasti alternativnih izvora energije, učestvovali su u realizaciji nekoliko knjiga – *Vetroenergetika, Obnovljivi izvori energije, Biodizel, biogas, biomasa*.

Njima će subvencija znatno pomoći da povećaju spektar svoje proizvodnje. Naime, u planu je pokretanje procesa proizvodnje predizolovanih fleksibilnih cevi. Kako nam objašnjava Ivan Ristović iz firme “Kolos RR”, ovakve cevi imaju mnoge prednosti. Na ovakve sisteme garancija je 25 godina, jeftinija je i lakša montaža, niski su toplotni gubici, zahteva se manje radova, a sistem je sigurniji. Firma “Kolos RR” je prvi put počela da propagira i uvozi predizolovane fleksibilne cevi pre šest godina (bilo je i borbe sa onima koji su smatrali da se ne treba koristiti ništa sem čelika) i do sada nije bilo nijedne potrebe za intervencijom. Ove predizolovane cevi su do sada uvožene iz Austrije, a cilj koji će se postići subvencijom je da se takvi cevni sistemi počnu proizvoditi i u Srbiji. Kasnije, kada se ispune standardi biće moguć i izvoz tih sistema.



TEHNOLOŠKO
USAVRŠAVANJE UZ
POMOĆ GRADA:
Zlativoje Kuzmanović,
direktor “YU Labela”

ULIČNE TABLE SA NA ĆIRILIČNOM I LATINIČNOM PISMU

Postavljanje tabli sa nazivima ulica i trgova sa novim izgledom na ćirilicom i latiničnom pismu, sa grbom grada Beograda, počelo je ove godine i do sada ih je postavljeno 826, a planirano je da se do kraja godine postavi oko 3000 ovakvih tabli. Nov izgled tabli doprineće lakšem i kvalitetnijem snalaženju stranaca u našem gradu.

U 2010. godini donete su dopune i izmene grafičke knjige standarda za izgled tabli, čime su se stvorili uslovi da se postavljaju table sa grbom grada Beograda i vrši ispisivanje naziva ulice na ćirilicom i latiničnom pismu. Postavljanje ovakvih tabli započeto je u 2011. godini, kada je Sekretarijat za komunalne i stambene poslove zaključio ugovor za postavljanje 1132 table (790 tabli sa nazivima ulica i 342 table s kućnim brojevima) na opštinama Voždovac, Zvezdara, Ćukarica, Rakovica, Savski venac, Zemun, Novi Beograd i Palilula. Do sada je postavljeno 826 tabli na Zvezdari, u Zemunu i Novom Beogradu, a danas su table sa novim izgledom postavljene i u Kolarčevoj ulici i na Terazijama”.

Prema njegovim rećima, postavljanje preostalih 306 tabli je u toku na opštinama Voždovac, Ćukarica, Rakovica, Savski venac i Palilula, a završetak se oćekuje u narednih mesec dana.



UKLANJANJE PLAKATA IZ CENTRA GRADA

Uklanjanje plakata sa nedozvoljenih mesta započeto u Knez Mihailovoj i okolnim, centralnim gradskim ulicama, sprovode gradski komunalni inspektori u saradnji sa “Gradskom Ćistoćom” i “Zelenilom”.

“Do sada je uklonjena znatna kolićina papira, kako sa stubova za oglašavanje koji su postavljeni u Knez Mihailovoj i gde je oglašavanje dozvoljeno tako i sa kandelabara, stubova javne rasvete, oko ulaza zgrada, sa fasada i drugih prostora, gde je oglašavanje izrićito zabranjeno. Akcija se organizuje u okviru protećnog uređenja grada i imaće stalni karakter. Apelujemo da naši sugrađani ne lepe plakate na mestima na kojima to nije dozvoljeno i tako svi zajedno doprinesemo urednijem i lepšem izgledu našeg grada, rekao je Nebojša Tomić, zamenik gradskog sekretara za inspekcijске poslove. Prema odluci o opštem uređenju grada i odluci o oglašavanju, zabranjeno je lepljenje plakata na stubovima javne rasvete, fasadama i drugim prostorima, osim na mestima posebno određenim za to. U toku je procedura izmene ovih odluka, kojima je predvićeno da kazne ubuduće iznose 5000 dinara za fizićko lice, 20.000 za pravno i do 75.000 dinara kod sudije za prekršaje.

PLATFORME ZA INVALIDE U DVA PODZEMNA PROLAZA

Podizno-spušćajuće platforme za invalide u funkciji su u podzemnim pešaćkim prolazima na Terazijama i kod Igumanove palate. Platforme su ugraćene u skladu sa Pravilnikom o uslovima za planiranje i projektovanje objekata u vezi sa nesmetanim kretanjem dece, starih, hendikepiranih i invalidnih lica. Po jedna rampa postavljena je na svakom od tri ulaza-izlaza u podzemnom prolazu na Terazijama i na svakom od četiri ulaza-izlaza u prolazu kod Igumanove palate. Platforme pokreće elektromotor koji trpi maksimalno opterećenje od 225 kilograma. Platformom se upravlja samo dok se komandno dugme drži pritisnuto, a na svakom prilazu platformi ima tri komandna mesta. Platforma je opremljena “panik tasterom” kojim korisnik, za slućaj bilo kakvog kvara ili problema, obavestava servisera pozivom na neki od memorisanih brojeva. U toku kretanja platforme ukljućuje se propisana svetlosna i zvućna signalizacija. Kako bi bilo sprećeno vandalsko ponašanje i eventualno uništavanje opreme, platforme će biti obezbećene i video-nadzorom.

NOVA SALA I SPORTSKI TERENI NA ZVEZDARI

Osnovna škola “Veljko Dugošević” na Zvezdari u potpuno novom ruhu, sa novom fiskulturnom salom i urednim školskim dvorištem, sada predstavlja ukras tog dela Beograda. Zahvaljući gradu Beogradu ta osnovna škola dobila je fiskulturnu salu velićine 1150 kvadratnih metara, sa pokrećnim tribinama za oko 150 gledalaca, a u dvorištu su tereni za rukomet, mali fudbal, odbojku i košarku.

Sala je izgraćena po najvišim standardima, sa dobrom opremom. Osim toga, urećena je ograda oko škole, postavljena rasveta, rampe za invalide. Školsko dvorište je dobilo nove staze, stepeništa i rampe. Postavljene su klupe i fiksne kante za otpatke, a uraćena je i nova ograda oko kompleksa škole sa novim kapijama.

RASPISAN KONKURS ZA NOVE PROJEKTE

Sekretarijat za socijalnu zaštitu raspisao je konkurs za finansiranje projekata društvenih i nevladinih organizacija u 2011. godini iz oblasti socijalne i boraćko-invalidske zaštite. Projektna dokumentacija se podnosi u roku od 15 dana od dana objavljivanja ovog oglasa, ukljućujući i taj dan, dok sve aktivnosti obuhvaćene projektima moraju da budu realizovane do 31. decembra 2011. godine. Grad će podržati projekte koji će unaprediti oblast socijalne zaštite, posebno rizićnih i marginalizovanih socijalnih grupa na podrućju Beograda, a koje do sada nisu bile obuhvaćene sistemom socijalne zaštite, kao što su starije i osobe sa invaliditetom, siromašna, marginalizovana lica i deca i mladi bez roditeljskog staranja, kao i deca i mladi sa problemima u društvenom ponašanju, ųrtve nasilja i druge posebno rizićne i marginalizovane grupe u stanju socijalne potrebe.

Cilj konkursa je da podrži projekte koji predstavljaju inovacije ili unaprećenje postojećih usluga u sistemu socijalne zaštite, posebno otvorenih oblika, ili utiću na veći obuhvat korisnika u postojećem sistemu socijalne zaštite. Komisija će takode podržati i finansiranje zapoćetih projekata nevladinih i društvenih organizacija, ukoliko postoji opravdanost njihovog daljeg finansiranja i ukoliko su se u dobroj meri pokazali kao pomoć Sekretarijatu za socijalnu zaštitu u daljem razvijanju politike socijalne zaštite. Konkursom se ne podržavaju materijalni troškovni rada organizacija, medijske kampanje, štampanje publikacija, odrđavanje edukacija ili seminara za realizatore projekata, kao ni organizovanje izleta ili letovanja.

VREME

Copyright © NP Vreme, Beograd

Upotreba materijala iz ovog fajla u bilo koje svrhe osim za
ličnu arhivu dozvoljena je samo uz pisano odobrenje NP Vreme

PDF IZDANJE RAZVILI: Saša Marković i Ivan Hrašovec

OBRADA: Marjana Hrašovec